

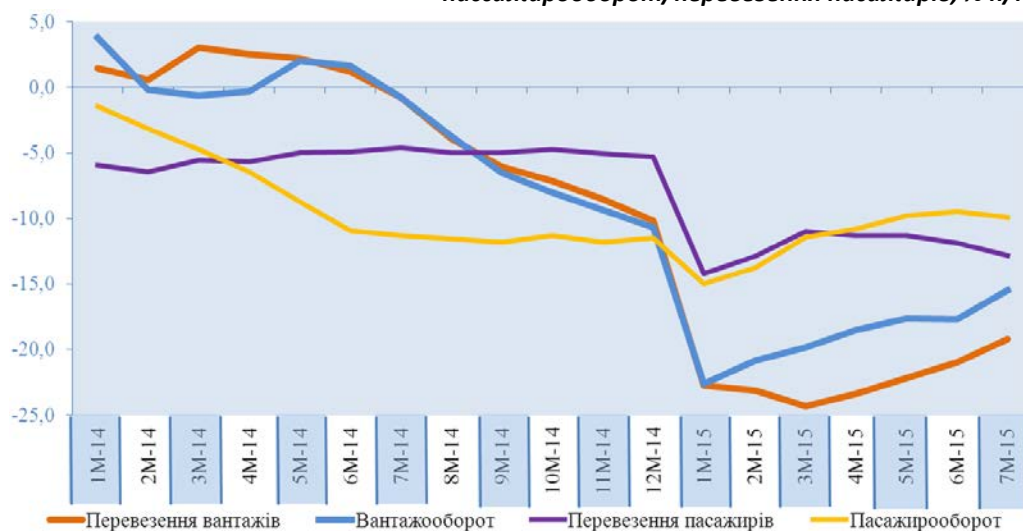
Другий місяць поспіль сегменти транспортної галузі демонструють різноспрямовану динаміку: за підсумками 7 міс. у вантажному транспорті спостерігається уповільнення падіння як обсягів перевезення вантажів до 19,2% (проти 21,2% у січні-червні), так і вантажообороту до 15,5% (16,9% відповідно). В той час як у пасажирському транспорті навпаки відбулося прискорення падіння показників: перевезення пасажирів до 12,8% проти 11,9% та пасажирообороту – на 9,9% проти 9,4%.

Головними чинниками зазначеної динаміки є:

з одного боку, **покращення виробничої активності підприємств та поступове відновлення раніше втрачених /налагодження нових міжгалузевих зв'язків та транспортної інфраструктури на сході країни**, що сприяє збільшенню попиту на послуги вантажного транспорту. Так, уповільнення скорочення перевезення вантажів було зумовлено покращенням ситуації у залізничному, автомобільному та трубопровідному транспорті. Крім того, на динаміку транспорту у поточному році позитивний вплив починає справляти ефект низької статистичної бази 2014 р.

з іншого боку, **продовження військових дій на сході України, анексія Криму та зменшення платоспроможності населення**, що призводять до звуження можливостей та напрямів подорожування у сезонний період відпусток та відповідно позначається на зменшенні попиту на послуги пасажирського транспорту (зокрема, міського та автомобільного). Крім цього, висока вартість паливно-мастильних матеріалів та запчастин негативно відображається на рентабельності автомобільних перевезень та, відповідно, пропозиції послуг останніх.

Рис. 1. Вантажооборот/перевезення вантажів та пасажирооборот/перевезення пасажирів, % п/п



Джерело. ДСС

Основними причинами падіння вантажного транспорту у поточному році є:

- зниження зовнішньоекономічної активності та скорочення вітчизняного виробництва;
- низька пропускна здатність Донецької залізниці через руйнування інфраструктури та проблем з перетином лінії розмежування зони проведення АТО;
- низькі обсяги транзиту трубопровідним транспортом через диверсифікацію країнами ЄС поставок природного газу.

«другий місяць поспіль сегменти транспортної галузі демонструють різноспрямовану динаміку: вантажний – уповільнення падіння, пасажирський – поглиблення падіння»

«у січні-липні обсяг відправлення вантажів на Донецькій залізниці скоротився – на 52,1% (частка 22,4%)»

Табл. 1. Вантажний транспорт, % п/п

	Вантажооборот			Перевезення вантажів		
	7М 2015	структура, %	внесок, в.п.	7М 2015	структура, %	внесок, в.п.
ВСЬОГО	-15,5	100	-	-19,2	100,0	-
Залізничний	-12,2	60,4	-7,4	-18,3	57,9	-10,6
Автомобільний	-13,7	10,7	-1,5	-25,7	26	-6,7
Річковий	43,2	0,3	0,1	1,1	0,3	0,0
Морський	-0,6	1,1	0,0	21	0,4	0,1
Авіаційний	2,6	0,1	0,0	-6,5	0,01	0,0
Трубопровідний	-24,5	27,4	-6,7	-13,0	15,4	-2,0

Джерело. ДСС

Основними причинами падіння пасажирського транспорту у поточному році є

- низький попит населення;
- скорочення маршрутів поїздів та автобусів на маршрути східного напрямку;
- збільшення вартості проїзду всіма видами транспорту.

Табл. 2. Пасажирський транспорт, % п/п

	Пасажирооборот			Перевезення пасажирів		
	7М 2015	структура, %	внесок, в.п.	7М 2015	структура, %	внесок, в.п.
ВСЬОГО	-9,9	100	-	-12,8	100	-
Залізничний	-3,2	34	-1,1	-0,5	6,7	0,0
Автомобільний	-18,3	40,6	-7,4	-22,4	50,8	-11,4
Водний	-37,9	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0
Авіаційний	-7,1	10,7	-0,8	-7,6	0,1	0,0
Міський	-4,4	14,7	-0,5	-3,4	42,4	-1,4

Джерело. ДСС

Очікування. До кінця поточного року очікується продовження покращення ситуації у вантажному транспорті: вирішальну роль відіграватиме активізація діяльності залізничного та трубопровідного транспорту. Так, в умовах поступового відновлення міжгалузевих зв'язків очікується активізація діяльності залізничного та автомобільного транспорту. Необхідність поповнення запасів енергоносіїв у європейських країнах (зокрема, перед опалювальним сезоном) стимулюватиме збільшення транзиту енергоносіїв та діяльності трубопровідного транспорту.

В той же час, сегмент пасажирського транспорту продовжить демонструвати негативну динаміку через зниження активності щодо внутрішніх переміщень.

«внаслідок зменшення попиту населення на міські перевезення та звуження можливостей для подорожей у період відпусток (туризму) відбувається зниження попиту на послуги пасажирського транспорту»

«вирішальну роль у вантажному транспорті відіграватиме поживлення діяльності залізничного та трубопровідного транспорту, в той час як у пасажирському – стримуватиме низька купівельна спроможність населення»