

Щодо порядку імпорту товарів до Ісламської Республіки Пакистан
(інформаційна довідка)

Основним документом, який регулює порядок імпорту товарів до Ісламської Республіки Пакистан, є Закон про митну діяльність від 1969 року. Законом встановлено, що особа, відповідальна за доставку товару до ІПІ, або її уповноважений агент, повинні подати службовцю відповідного митного терміналу підписаний нею імпортерський маніфест, в якому зазначається перелік всіх товарів, що імпортуються та плануються до розвантаження, перевалки, транзиту, або які будуть переміщені на інший митний термінал, або до місця призначення за межами Пакистану, та вказуються митні склади, де товар буде зберігатися на території Пакистану, або подальше місце зберігання/призначення товару за межами країни. Імпортерський маніфест подається в оригіналі або надсилається в електронному вигляді (у такому разі, на основі окремого дозволу відповідної митниці дозволяється подання імпортерських маніфестів з електронними/цифровими підписами). За дозволом службовця відповідної митниці, особа, відповідальна за доставку, або уповноважений нею агент, можуть виправляти помилки або вносити необхідні доповнення до імпортерського маніфесту, що, зокрема, викликане випадковими неточностями або неухважністю, за умови сплати додаткового збору.

Поки товари, що імпортуються, не ввезено, відповідно до встановлених вимог, до імпортерського маніфесту та поки такий імпортерський маніфест або його копію разом із заявою щодо надання дозволу на захід судна на митну територію не було подано за призначенням, а також поки не отримано дозвіл на захід судна, їхнє розвантаження на території Ісламської Республіки Пакистан (за виключенням окремих випадків, коли на розвантаження надається спеціальний дозвіл службовця митниці ще до подання імпортерського маніфесту або до заходу судна) не може бути здійснено.

У разі, якщо доставка відбувається не морським шляхом, особа, відповідальна за доставку, повинна заздалегідь, або протягом 24 годин після прибуття на автомобільний митний термінал чи до митного терміналу аеропорту подати уповноваженому службовцю митниці відповідним чином заповнений імпортерський маніфест разом з іншими документами. Після цього транспортний засіб з товаром передається на місце проведення митної експертизи, де здійснюється перевірка у присутності службовця митниці або уповноваженої ним особи.

Особа, відповідальна за доставку, капітан торгового судна, експедитор, або власник вантажу повинні разом або окремо надати митниці інформацію стосовно:

- відомих даних про наявність серед вантажу контейнерів, пакетів тощо, у яких містяться товари, не зазначені у накладній на вантаж або коносаменті чи іншій супровідній документації, а також товарів, маса або кількість яких відрізняється від задекларованої;

- імені, повної адреси та номеру телефону особи, відповідальної за завантаження контейнера (контейнерів) товарами, якщо така особа не є фактичним власником товарів;

- імені, повної адреси та номеру телефону особи, що видала накладну/транспортну накладну/коносамент на вантаж, у випадку, якщо така особа не зареєстрована митницею у якості митного агента;

- детальних даних та копій інструкцій (доручень) або доповнень до них, які походять від власника товару або інших осіб, і стосуються зміни інформації щодо імені/назви вантажоотримувача, вантажовідправника, місця призначення, ваги, вартості, опису та кількості товарів, завантажених у транспортний засіб, який прибуває на територію Пакистану, або відбуває з неї.

Після надання до митниці імпортерського маніфесту, особа, відповідальна за доставку товару або належним чином уповноважений нею агент, в разі, якщо того вимагатиме службовець митниці, представить йому транспортну накладну/коносамент або дорожній лист на вантаж, чи копії цих документів на кожну частину вантажу або товару, що знаходиться на борту, бортовий журнал, а також дозвіл портowych властей, резолюцію або інший документ, виданий у місці відправки товару.

Крім того, зазначені особи мають коректно відповідати на усі питання відповідального працівника митниці, зокрема стосовно деталей здійснення доставки, товарів, що доставляються, скіпажу транспортного засобу, а також маршруту перевезення. Якщо якийсь з вищезазначених вимог службовця митниці не буде виконано, або не будуть надані відповіді на поставлені ним запитання, він має право відмовити у наданні дозволу на розвантаження судна або іншого транспортного засобу, який перевозить товари, що імпортуються.

Водночас, Законом про митну діяльність, а також Законом ІПІ про контроль за імпортом та експортом від 1950 р. та виданим на його виконання Наказом Міністерства торгівлі ІПІ про політику щодо регулювання імпорту від 2016 р., встановлено заборону на ввезення або суворі обмеження щодо товарів та умов їх ввезення на територію Пакистану. http://customspk.com/download_controller?IN=MjAxNi8vMDE2X1NST18wMzQ1X1ZlZjE1.

До Ісламської Республіки Пакистан заборонено ввезення товарів з підробленою торговою маркою, у розумінні Кримінального кодексу ІПІ, з несправданим описанням продукції, у розумінні Постанови ІПІ про авторське право, Постанови ІПІ про дизайн інтегрованих графічних зображень з контурами на продукції, що підлягають реєстрації, Постанови ІПІ про реєстрацію прав на дизайнерські ідеї, Постанови ІПІ про патенти, а також Постанови про торгові марки.

Не дозволяється ввезення на територію Пакистану товарів, вироблених поза його межами, на яких використано назви або торгові марки, що співпадають з назвами чи торговими марками будь-якого пакистанського виробника, ділера тощо, за виключенням випадків, коли на такій торговій марці чітко зазначено, що товар було вироблено поза межами ІПІ, або якщо назву країни виробника (за межами Пакистану) вказано великими літерами, які добре видно, не гірше ніж, безпосередньо, саму торгову марку, та якщо

відповідні написи на торговій марці та написи щодо країни виробника зроблено однією і тією ж мовою і алфавітом (знаками одного типу). Під заборону також знаходиться ввезення товарів, які містять ознаки порушення авторських прав, вимог щодо дизайну інтегрованих графічних зображень, прав на промислові винаходи, порушення патентів на авторські права тощо.

При плануванні імпорتنих операцій щодо ввезення товарів до Ісламської Республіки Пакистан слід також брати до уваги, що Федеральний Уряд ІРП має право заборонити або обмежити ввезення до країни будь-яких товарів повітряним, морським або наземним шляхом, про що повідомляється в офіційній Урядовій газеті. У разі порушення порядку провадження імпорتنих процедур, такі процедури можуть припинитися, відповідні товари підлягають арешту або конфіскації, причетні до порушень особи можуть бути поміщені під варту.

Процедура отримання ветеринарного сертифіката на продукцію, що імпортується до Пакистану, передбачає, що імпортер, або уповноважений ним агент заздалегідь направляє відповідного листа на адресу Секретаря (Заступника Міністра) з питань національної продовольчої безпеки та досліджень, у якому зазначається про намір імпортувати певну продукцію, надається її найменування, перелік, планована дата прибуття вантажу до визначеного пакистанського митного терміналу тощо, а також викладається прохання здійснити відповідну перевірку та видати згаданий сертифікат за її результатами.