



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
(Мінекономіки)**

Н А К А З

30.10.2020

Київ

№ 2204

**Про затвердження професійного
стандарту “Черговий стрілочного
поста”**

Відповідно до пунктів 27, 28, 30 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373 (зі змінами),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити професійний стандарт “Черговий стрілочного поста”, що додається.
2. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці забезпечити протягом п’яти робочих днів унесення професійного стандарту, затвердженого цим наказом, до Реєстру професійних стандартів.
3. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці разом з департаментом цифрового розвитку та електронних сервісів забезпечити оприлюднення інформації про професійний стандарт, затверджений цим наказом, на офіційному вебсайті Мінекономіки.

Міністр



Ігор ПЕТРАШКО



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2202-20 від 30.10.2020 8:47:15

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

30.10.2020 № 2202

Професійний стандарт “Черговий стрілочного поста”

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Забезпечення переводу та замикання нецентралізованих стрілочних переводів у межах обслуговування стрілочного району.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікація видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність	Розділ 52	Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	Група 52.2 Клас 52.21	Допоміжна діяльність у сфері транспорту Допоміжне обслуговування наземного транспорту
-------------	---	--------------	---	------------------------------------	--

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
8	83	831	8312
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Водії та робітники з обслуговування пересувної техніки та установок	Машиністи локомотивів та подібні до них робітники	Залізничні сигнальники та стрілочники

1.4. Назва професії (професійної назви роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

8312 Черговий стрілочного поста.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2202-20 від 30.10.2020 8:47:15

1.5. Професійна кваліфікація

Черговий стрілочного поста 3 розряду – у разі обслуговування стрілочних постів у малодіяльних і напружених маневрових районах станцій промислового залізничного транспорту, в малодіяльних районах на станціях і тракційних коліях підрозділів магістрального залізничного транспорту.

Черговий стрілочного поста 4 розряду – у разі обслуговування стрілочних постів у напружених маневрових районах магістрального залізничного транспорту.

Незалежно від рівня кваліфікації черговий стрілочного поста виконує однакові трудові функції та повинен володіти всіма компетентностями, визначеними у пункті 5 цього професійного стандарту. Робота відрізняється обсягом та інтенсивністю праці.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

У підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця чергового стрілочного поста.

Черговий стрілочного поста працює під безпосереднім керівництвом чергового по залізничній станції або іншого керівника.

Робоче місце розташовано в приміщенні чергового стрілочного поста (під час приймання та здавання зміни), на маневрових районах станцій магістрального залізничного транспорту, промислового залізничного транспорту, інших підприємствах.

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Основними чинниками зовнішнього середовища, що впливають на здоров'я робітника під час виконання обов'язків чергового стрілочного поста, є підвищений рівень шуму, наїзд рухомого складу, напруженість праці.

1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг, спеціальне взуття та інші засоби індивідуального та колективного захисту – за встановленими нормами.

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Черговий стрілочного поста” 3 розряду – в разі обслуговування стрілочних постів в малодіяльних і напружених маневрових районах станцій промислового

залізничного транспорту, в малодіяльних районах на станціях і тракційних коліях підрозділів магістрального залізничного транспорту.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Черговий стрілочного поста” 4 розряду – в разі обслуговування стрілочних постів у напружених маневрових районах магістрального залізничного транспорту.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Черговий стрілочного поста”.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш ніж один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу магістрального та промислового залізничного транспорту.

Наявність сертифіката про проходження спеціального навчання і перевірки знань нормативних документів з питань перевезення небезпечних вантажів згідно із функціями та обов'язками у галузі залізничного транспорту за класом небезпечного вантажу.

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня національної рамки кваліфікацій (далі – НРК)

Диплом кваліфікованого робітника з додатком до диплома кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Черговий стрілочного поста”. Третій рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та в навчальних центрах магістрального залізничного транспорту, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Черговий стрілочного поста” за видами: первинна професійна підготовка, спеціальне навчання.

Професійне навчання також проводиться у підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця чергових стрілочних постів за видами: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації.

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)

Первинна професійна підготовка за професією „Черговий стрілочного поста” з присвоєнням професійної кваліфікації „Черговий стрілочного поста” 3 розряду – повна загальна середня освіта та професійна (професійно-технічна) освіта або повна загальна середня освіта та професійна підготовка на виробництві. Без вимог до стажу роботи.

2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації):

Перепідготовка проводиться з технологічно суміжних професій з присвоєнням професійної кваліфікації „Черговий стрілочного поста” 3 розряду. Без вимог до стажу роботи.

2.3. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Черговий стрілочного поста” 4 розряду. Стаж роботи за професією „Черговий стрілочного поста” 3 розряду не менше 6 місяців (для магістрального залізничного транспорту).

Навчання чергових стрілочного поста на курсах підвищення кваліфікації устанавлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

2.4. Спеціальне, спеціалізоване навчання (назва кваліфікації)

Спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів для працівників суб’єктів перевезення небезпечних вантажів проводиться один раз на 5 років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Кодекс законів про працю України.

Кодекс цивільного захисту України.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Комітету по нагляду за охороною праці Міністерства праці та соціальної політики України від 09.01.1998 № 4 „Про затвердження Правил безпечної експлуатації електроустановок споживачів”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 10.02.1998 за № 93/2533.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 16.10.2000 № 567 „Про затвердження Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23.11.2000 за № 857/5078.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.11.2004 № 1026 „Про затвердження Інструкції з перевезення негабаритних і великовагових вантажів залізницями України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.12.2004 за № 1640/10239.

Наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15 „Про затвердження Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небезпекою”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 19.12.2013 № 966 „Про затвердження Правил охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 25.02.2014 за № 327/25104.

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 30.12.2014 № 1417 „Про затвердження Правил пожежної безпеки в Україні”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.03.2015 за № 252/26697.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 30.01.2017 № 141 „Про затвердження Норм безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам залізничного транспорту”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 21.02.2017 за № 238/30106.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства промислової політики України від 13.08.2010 № 407 „Про затвердження та введення в дію Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств”.

Інші нормативно-правові акти, інструкції, порядки, методичні рекомендації тощо, що регламентують професійну діяльність чергового стрілочного поста.

4. Загальні компетентності

Здатність дотримуватись професійної термінології.

Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.

Здатність працювати в команді.

Здатність раціонально використовувати робочий час.

Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.

Здатність оперативно приймати рішення в межах професійної компетентності.

Здатність застосовувати знання на практиці.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовне позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовне позначення
А	Приймання та здавання чергування	Здатність визначати наявність і справність інвентарю, приладдя та обладнання	А1
		Здатність проводити огляд і перевірку надійності закріплення рухомого складу на коліях району обслуговування	А2
		Здатність проводити перевірку технічного стану нецентралізованих стрілочних переводів	А3
		Здатність надавати відомості черговому стрілочного поста, який приймає зміну	А4
Б	Виконання робіт у закріплених районах	Здатність переводити та замикати нецентралізовані стрілочні переводи під час приготування маршруті	Б1
		Здатність перевіряти вільність колій та стрілочних ділянок	Б2
		Здатність обслуговувати технічні засоби та інвентар	Б3
		Здатність закріплювати рухомий склад гальмовими башмаками	Б4
В	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність вживати негайних заходів у разі виявлення загрози безпеці руху поїздів і життю та здоров'ю людей	В1
		Здатність надавати домедичну допомогу (за потреби)	В2

6. Опис трудових функцій (трудові функції; предмети та засоби праці; професійні компетентності; знання, уміння та навички)

Трудові функції	Предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Необхідні знання	Необхідні уміння і навички
A Приймання та здавання чергування	Годинник; встановлені види зв'язку; витяг із Технічно-розпорядчого акта (ТРА) станції; графік руху поїздів; схема маршрутів службових проходів; графік чергувань; книга приймання та здавання чергування; ручка для записів; робоча інструкція	A1. Здатність визначати наявність і справність інвентарю, приладдя та обладнання	A1.31. Інструкція чергового стрілочного поста A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.33. Порядок приймання та здавання інвентарю суворого обліку A1.34. Будова та несправності гальмових башмаків A1.35. Маркування інвентарю суворого обліку A1.36. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.37. Основи електробезпеки, пожежної безпеки A1.38. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогашіння A1.39. Технічні терміни	A1.U1. Користуватися нормативно-правовою документацією та галузевими інструкціями A1.U2. Перевіряти комплектність, справність інвентарю та сигнального приладдя A1.U3. Приймати та здавати інвентар A1.U4. Вносити записи в книгу приймання-здавання чергування за встановленим порядком A1.U5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном, встановленими видами зв'язку A1.U6. Дотримуватися регламенту переговорів A1.U7. Виявляти несправність переносної радіостанції та встановлених видів зв'язку A1.U8. Розпізнавати тавро (код станції та порядковий номер гальмового башмака) A1.U9. Розрізняти приналежність гальмових башмаків

чергового стрілочного поста; інструкція з охорони праці; посвідчення чергового стрілочного поста; талон-попередження; жовтий сигнальний прапорець; червоний сигнальний прапорець; сигнальний ліхтар; зарядний пристрій для живлення ліхтаря; сигнальний ріжок; гальмові башмаки; стелаж для зберігання гальмових башмаків; гайкові ключі; лом;	A2. Здатність проводити огляд і перевірку надійності закріплення рухомого складу на коліях району обслуговування	A1.31. Інструкція чергового стрілочного поста A1.34. Будова та несправності гальмових башмаків A2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.32. Витяг із технологічного процесу роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.33. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях A2.34. Основні відомості про будову вагонів A2.35. Система нумерації та умовна розмітка вагонів	A1.U10. Виявляти несправні електроприлади, розетки A1.U11. Розрізняти вогнегасники за призначенням A1.U12. Перевіряти справність пристроїв СЦБ (при наявності) A1.U13. Перевіряти наявність ключів від стрілочних переводів A1.U14. Доповідати безпосередньому керівнику про результати приймання зміни, виявлені недоліки A1.U15. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при визначенні наявності та справності інвентарю, приладдя та обладнання	A2.U1. Дотримуватися вимог ТРА станції та технологічного процесу роботи станції (у межах посадових обов'язків) A2.U2. Перевіряти правильність розміщення рухомого складу на коліях району обслуговування A2.U3. Перевіряти надійність закріплення рухомого складу на коліях A2.U4. Перевіряти наявність граничних стовпчиків A2.U5. Розпізнавати типи рухомого складу A2.U6. Перевіряти габарит рухомого складу та вантаж на рухомому складі A2.U7. Користуватись гальмовими
--	---	---	--	---

колійні, стикові, хрестовинні болти; комплект для змащування стрілочних переводів; переносні сигнали для огороження; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння; спецодяг; спецвзуття; аптечка домедичної допомоги; скребок; віник; лопата; мийні засоби.	A3. Здатність проводити перевірку технічного стану нецентралізованих стрілочних переводів	A2.36. План, профіль, спеціалізація та місткість колій A2.37. Перелік негабаритних місць A2.38. Правила користування гальмовими башмаками A2.39. Норми закріплення рухомого складу A2.310. Вимоги правил охорони праці під час огляду рухомого складу та перебування людей на коліях маневрового району	A2.У8. Виявляти непридатність гальмових башмаків до експлуатації A2.У9. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при огляді та перевірці надійності закріплення рухомого складу на коліях району обслуговування
	A3. У1. Перевіряти стан нецентралізованого стрілочного переводу A3. У2. Виявляти несправності нецентралізованого стрілочного переводу A3. У3. Розрізняти за призначенням види болтів стрілочного переводу A3. У4. Перевіряти стан кріплень і болтів стрілочного переводу A3. У5. Перевіряти чистоту стрілочних переводів і стрілочних показників A3. У6. Перевіряти стан освітлювальних стрілочних показників стрілочних переводів A3. У7. Перевіряти справність замків, закладок, шарнірно-колінчатих замикачів (за наявності) A3. У8. Виявляти сторонні предмети, що загрожують безпеці руху A3. У9. Огороджувати місця перешкод для руху поїздів і проведення робіт	A1.31. Інструкція чергового стрілочного поста A1.37. Основи електробезпеки, пожежної безпеки A2.33. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях A3.31. Будова стрілочних переводів A3.32. Несправності стрілочних переводів A3.33. Порядок огороження місць перешкод для руху поїздів і проведення робіт на стрілочному переводі	A3. У1. Перевіряти стан нецентралізованого стрілочного переводу A3. У2. Виявляти несправності нецентралізованого стрілочного переводу A3. У3. Розрізняти за призначенням види болтів стрілочного переводу A3. У4. Перевіряти стан кріплень і болтів стрілочного переводу A3. У5. Перевіряти чистоту стрілочних переводів і стрілочних показників A3. У6. Перевіряти стан освітлювальних стрілочних показників стрілочних переводів A3. У7. Перевіряти справність замків, закладок, шарнірно-колінчатих замикачів (за наявності) A3. У8. Виявляти сторонні предмети, що загрожують безпеці руху A3. У9. Огороджувати місця перешкод для руху поїздів і проведення робіт

			A3.U10. Користуватися наявними сигналами огороження A3.U11. Передавати інформацію безпосередньому керівнику щодо виявлених несправностей нецентралізованого стрілочного переводу A3.U12. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при перевірці технічного стану нецентралізованих стрілочних переводів
	A4. Здатність надавати відомості черговому стрілочного поста, який приймає зміну	A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.33. Порядок приймання та здавання інвентарю суворого обліку A1.35. Маркування інвентарю суворого обліку A1.39. Технічні терміни A2.31. Витяг із ГРА станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.32. Витяг із технологічного процесу роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.33. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях A3.31. Будова стрілочних переводів A3.32. Несправності стрілочних переводів A4.31. Правила експлуатації та несправності пристроїв СЦБ та зв'язку	A1.U5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном, встановленими видами зв'язку A1.U6. Дотримуватися регламенту переговорів A4.U1. Доводити чітко та лаконічно інформацію до чергового стрілочного поста, який приймає чергування A4.U2. Доповідати безпосередньому керівнику про результати здавання зміни A4.U3. Надавати черговому стрілочного поста, який приймає зміну, інформацію щодо стану встановлених видів зв'язку, наявності інвентарю суворого обліку A4.U4. Надавати черговому стрілочного поста, який приймає зміну, інформацію щодо положення стрілочних переводів (готовність маршрутів приймання, відправлення

			A4.32. Перелік гальмових башмаків (місцезнаходження, кількість, стан, інвентарні номери)	поїздів) A4.Y5. Надавати черговому стрілочного поста, який приймає зміну, інформацію щодо кількості та наявності пломб на приладах, які пломбуються A4.Y6. Надавати черговому стрілочного поста, який приймає зміну, інформацію щодо рухомого складу, який вимагає особливих умов виконання маневрової роботи A4.Y7. Надавати черговому стрілочного поста, який приймає зміну, інформацію щодо розміщення рухомого складу на коліях і його закріплення гальмовими башмаками A4.Y8. Надавати черговому стрілочного поста, який приймає зміну, інформацію щодо стану стрілочних переводів A4.Y9. Надавати черговому стрілочного поста, який приймає зміну, інформацію щодо отриманих вказівок від чергового по залізничній станції, які стосуються роботи стрілочного поста
Б Виконання робіт у закріплених районах	Годинник; встановлені види зв'язку; прилади двостороннього паркового зв'язку; витяг із ТРА	Б1. Здатність переводити та замикати нецентралізовані стрілочні переводи під час приготування маршрутів	A1.31. Інструкція чергового стрілочного поста A1.37. Основи електробезпеки, пожежної безпеки A2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.32. Витяг із технологічного	A1.Y5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном, встановленими видами зв'язку A1.Y6. Дотримуватися регламенту переговорів Б1.Y1. Оглядати нецентралізовані стрілочні переводи Б1.Y2. Перевіряти вільність

	станції; графік руху поїздів; схема маршрутів службових і технологічних проходів; графік чергувань; робоча інструкція чергового стрілочного поста; інструкція з охорони праці; посвідчення чергового стрілочного поста; талон-попередження; жовтий сигнальний прапорець; червоний сигнальний прапорець; ліхтар; зарядний пристрій для живлення	Б2. Здатність перевіряти вільність колій та стрілочних ділянок	процесу роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.33. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях A3.31. Будова стрілочних переводів A3.32. Несправності стрілочних переводів B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України B1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України B1.34. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт B1.35. Порядок переведення та замикання нецентралізованих стрілочних переводів B1.36. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств B1.37. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України	стрілочних переводів B1.У3. Перевіряти положення стрілки відповідно до маршруту B1.У4. Замикати на закладку стрілку та перевірити щільність прилягання вістряка до рамної рейки та закладки до вістряка B1.У5. Користуватися контрольними стрілочними замками B1.У6. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при переведенні та замиканні нецентралізованих стрілочних переводів під час приготування маршрутів
			A1.31. Інструкція чергового стрілочного поста A1.36. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів	A1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном, встановленими видами зв'язку A1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів B2.У1. Виявляти наявність /

ліхтаря; сигнальний ріжок; гальмові башмаки; стелаж для зберігання гальмових башмаків; гайкові ключі; лом; коліїні, стикові, хрестовинні болти; комплект для змащування стрілочних переводів; переносні сигнали для огородження; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожегогасіння; спецодяг; спецвзуття; скребок; віник; лопата; мийні засоби.		A1.37. Основи електробезпеки, пожежної безпеки A2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.33. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях A3.31. Будова стрілочних переводів A3.32. Несправності стрілочних переводів A4.31. Правила експлуатації та несправності пристроїв СЦБ та зв'язку Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України Б1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України Б1.36. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств Б1.37. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України	A1.31. Інструкція чергового стрілочного поста A1.34. Будова та несправності гальмових башмаків A1.37. Основи електробезпеки, пожежної безпеки A2.33. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту	Б3. Здатність обслуговувати технічні засоби та інвентар	Б3.У1. Утримувати в чистоті стрілочні покажчики, інвентар і сигнальне приладдя Б3.У2. Закріплювати послаблені болти стрілочних переводів Б3.У3. Чистити та змащувати стрілочні переводи Б3.У4. Чистити стрілки від снігу,
		A1.37. Основи електробезпеки, пожежної безпеки A2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.33. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях A3.31. Будова стрілочних переводів A3.32. Несправності стрілочних переводів A4.31. Правила експлуатації та несправності пристроїв СЦБ та зв'язку Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України Б1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України Б1.36. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств Б1.37. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України	A1.31. Інструкція чергового стрілочного поста A1.34. Будова та несправності гальмових башмаків A1.37. Основи електробезпеки, пожежної безпеки A2.33. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту	Б3.У1. Утримувати в чистоті стрілочні покажчики, інвентар і сигнальне приладдя Б3.У2. Закріплювати послаблені болти стрілочних переводів Б3.У3. Чистити та змащувати стрілочні переводи Б3.У4. Чистити стрілки від снігу,	

		на електрифікованих лініях A2.38. Правила користування гальмовими башмаками A3.31. Будова стрілочних переводів A3.32. Несправності стрілочних переводів B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України B1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України B1.36. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств B1.37. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України B3.31. Порядок чищення та змащення стрілочних переводів	льоду, бруду, піску та сміття. B3.У5. Виявляти несправності технічних засобів і інвентарю B3.У6. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при обслуговуванні технічних засобів і інвентарю
B4. Здатність закріплювати рухомий склад гальмовими башмаками	A1.31. Інструкція чергового стрілочного поста A1.34. Будова та несправності гальмових башмаків A1.36. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.33. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту	A1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном, встановленими видами зв'язку A1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів A2.У7. Користуватись гальмовими башмаками A2.У8. Виявляти непридатність гальмових башмаків до експлуатації B4.У1. Подавати ручні сигнали B4.У2. Перевіряти надійність закріплення рухомого складу	

			на електрифікованих лініях A2.38. Правила користування гальмовими башмаками A2.39. Норми закріплення рухомого складу A4.33. Перелік гальмових башмаків (місцезнаходження, кількість, стан, інвентарні номери) B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України B1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України B1.36. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств B1.37. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України	B4.У3. Дотримуватися маршрутів встановлених технологічних проходів B4.У4. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при закріпленні рухомого складу гальмовими башмаками
В Дії в нестандартних ситуаціях	Сигнальне приладдя; стрілочні замки; ліхтар; радіозв'язок (телефон); аптечка домедичної допомоги; засоби індивідуального	В1. Здатність вживати негайних заходів у разі виявлення загрози безпеці руху поїздів і життю та здоров'ю людей	A1.36. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямим зв'язку та регламент переговорів A2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.32. Витяг із технологічного процесу роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) A3.32. Несправності стрілочних переводів	A1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном, встановленими видами зв'язку A1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів B4.У1. Подавати ручні сигнали B1.У1. Огороджувати небезпечні місця B1.У2. Виявляти технічні або комерційні несправності під час руху поїзда та передавати інформацію

	та колективного захисту; засоби пожежогасіння; переносні сигнали для огороження.		Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України Б1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України Б1.36. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств Б1.37. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України В1.31. Порядок дій працівників у нестандартних ситуаціях В1.32. Перелік несправностей вагонів (кріплення вантажів), які потребують термінової зупинки поїзда всіма наявними засобами	черговому по залізничній станції В1.У3. Зупиняти поїзд усіма наявними засобами В1.У4. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при вжитті заходів у разі виявлення загрози безпеці руху поїздів і життя та здоров'ю людей
	В2. Здатність надавати домедичну допомогу		В2.31. Порядок надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах	В2.У1. Організувати виклик швидкої медичної допомоги В2.У2. Надавати домедичну допомогу потерпілим при нечасних випадках В2.У3. Надавати допомогу при транспортуванні потерпілих В2.У4. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при наданні домедичної допомоги

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колектив:

Головень Ю.М. – ревізор руху відділу перевезень структурного підрозділу „Запорізька дирекція залізничних перевезень” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Лашко С.Л. – начальник станції Запоріжжя-1 структурного підрозділу „Запорізька дирекція залізничних перевезень” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Саєнко Є.Ю. – інженер 1 категорії відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів служби кадрової та соціальної політики регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Хохлова О.В. – начальник станції Дніпрорудне структурного підрозділу „Запорізька дирекція залізничних перевезень” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Шабанов О.А. – начальник відділу технології перевезень структурного підрозділу „Служба перевезень” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Яковлюк О.В. – в.о. начальника структурного підрозділу „Марганецький центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

30 жовтня 2020 року.

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

4 листопада 2020 року.

7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Листопад 2025 року