



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
(Мінекономіки)**

НАКАЗ

28.12.2020

№ 2764

Київ

**Про затвердження
професійного стандарту
“Оператор сортувальної гірки”**

Відповідно до пунктів 27, 28, 30 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373 (зі змінами),
НАКАЗУЮ:

1. Затвердити професійний стандарт “Оператор сортувальної гірки”, що додається.
2. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці забезпечити протягом п’яти робочих днів унесення професійного стандарту, затвердженого цим наказом, до Реєстру професійних стандартів.
3. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці разом з департаментом цифрового розвитку та електронних сервісів забезпечити оприлюднення інформації про професійний стандарт, затверджений цим наказом, на офіційному вебсайті Мінекономіки.

Міністр



Ігор ПЕТРАШКО



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2764-20 від 28.12.2020 8:05:43

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства розвитку
економіки, торгівлі та сільського
господарства України
28.12.2020 № 2764

**Професійний стандарт
„Оператор сортувальної гірки”**

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Приготування маршрутів слідування відчепів у процесі розформування, формування составів і маневрових переміщень у горловинах сортувальних парків.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікація видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 52	Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	Група 52.2	Допоміжна діяльність у сфері транспорту
				Клас 52.21	Допоміжне обслуговування наземного транспорту
Секція С	Переробна промисловість	Розділ 24	Металургійне виробництво	Група 24.1	Виробництво чавуну, сталі та феросплавів
				Клас 24.10	Виробництво чавуну, сталі та феросплавів

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
8	83	831	8312
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Водії та робітники з обслуговування пересувної техніки та установок	Машиністи локомотивів та подібні до них робітники	Залізничні сигнальники та стрілочники

1.4. Назва професії (професійної назви роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)
8312 Оператор сортувальної гірки.



1.5. Професійна кваліфікація

Оператор сортувальної гірки 4 розряду.

Оператор сортувальної гірки 5 розряду.

Оператор сортувальної гірки 6 розряду.

Оператор сортувальної гірки 4, 5, 6 розрядів виконує однакові трудові функції та володіє однаковими професійними компетентностями, робота відрізняється обсягом та інтенсивністю праці.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

У підрозділах магістрального залізничного транспорту, на інших підприємствах, на яких використовується праця оператора сортувальної гірки.

Працює під безпосереднім керівництвом особи, яка розпоряджається маневровою роботою (залежно від технологічного процесу на певному виробництві).

Робоче місце розташовано в робочому приміщенні оператора сортувальної гірки, на коліях маневрового району підрозділу магістрального залізничного транспорту.

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Особливий характер праці.

Робота оператора сортувальної гірки, який працює в підрозділах магістрального залізничного транспорту, пов'язана з підвищеним нервово-емоційним навантаженням.

Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг, спеціальне взуття, жилет сигнальний та інші засоби індивідуального та колективного захисту – за встановленими нормами.

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Оператор сортувальної гірки” 4 розряду – у разі обслуговування сортувальної гірки малої потужності на станціях магістрального залізничного транспорту.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Оператор сортувальної гірки” 5 розряду – у разі обслуговування сортувальних гірок середньої потужності на станціях магістрального залізничного транспорту.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Оператор сортувальної гірки” 6 розряду – у разі обслуговування сортувальних гірок великої потужності на станціях магістрального залізничного транспорту.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Оператор сортувальної гірки”.

Наявність висновку психофізіологічної експертизи.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш ніж один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Проходження вступного та первинного інструктажів з охорони праці. Після первинного інструктажу на робочому місці до початку самостійної роботи проходження, під керівництвом кваліфікованих працівників, стажування протягом 2-15 змін або дублювання протягом не менше 6 змін.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу залізничного транспорту.

Наявність сертифіката про проходження спеціального навчання і перевірки знань нормативних документів з питань перевезення небезпечних вантажів згідно із функціями та обов’язками у галузі залізничного транспорту за класом небезпечного вантажу.

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня національної рамки кваліфікацій (далі – НРК)

Диплом кваліфікованого робітника з додатком до диплома кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оператор сортувальної гірки” 4 розряду, третій рівень НРК.

Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оператор сортувальної гірки” 5 розряду, третій рівень НРК.

Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оператор сортувальної гірки” 6 розряду, четвертий рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та в навчальних центрах магістрального залізничного транспорту, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Оператор сортувальної гірки” за видами: перепідготовка, підвищення кваліфікації, спеціальне навчання.

Професійне навчання також проводиться у підрозділах магістрального залізничного транспорту та інших підприємствах, на яких використовується праця оператора сортувальної гірки за видами: перепідготовка, підвищення кваліфікації.

2.1. Перепідготовка (назва кваліфікації):

Перепідготовка за професією „Оператор сортувальної гірки” 4 розряду здійснюється з технологічно суміжної професії 3 розряду, стаж роботи за якою не менше одного року.

2.2. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Оператор сортувальної гірки” 5 розряду. Стаж роботи за професією „Оператор сортувальної гірки” 4 розряду не менше півроку.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Оператор сортувальної гірки” 6 розряду. Стаж роботи за професією „Оператор сортувальної гірки” 5 розряду не менше одного року.

Підвищення кваліфікації оператора сортувальної гірки установлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

2.3. Спеціальне, спеціалізоване навчання (назва кваліфікації)

Спеціальне навчання з перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту проводиться один раз на 5 років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Кодекс законів про працю України.

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Кодекс цивільного захисту України.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 16.10.2000 № 567 „Про затвердження Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним

транспортом”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23.11.2000 за № 857/5078.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 „Про затвердження окремих розділів Правил перевезення вантажів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.11.2004 № 1026 „Про затвердження Інструкції з перевезення негабаритних і великовагових вантажів залізницями України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.12.2004 за № 1640/10239.

Наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15 „Про затвердження Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небезпекою”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 30.12.2014 № 1417 „Про затвердження Правил пожежної безпеки в Україні”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.03.2015 за № 252/26697.

Наказ Міністерства соціальної політики України від 30.01.2017 № 141 „Про затвердження Норм безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам залізничного транспорту”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 21.02.2017 за № 238/30106.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 „Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 за № 904/30772.

Інші нормативно-правові акти, що регламентують професійну діяльність оператора сортувальної гірки.

4. Загальні компетентності

Володіння професійною лексикою

Здатність діяти в нестандартних ситуаціях

Здатність працювати в команді

Здатність раціонально використовувати робочий час

Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію

Здатність оперативно приймати рішення в межах професійної компетентності

Здатність застосовувати знання на практиці

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовне позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовне позначення
А	Приймання та здавання чергування	Здатність перевіряти наявність і справність пломб на апаратах управління, засобів зв'язку та інвентарю суворого обліку, гіркових пристроїв, оргтехніки	А1
		Здатність оцінювати ступінь зайнятості колій і наявність на них проходів	А2
		Здатність вести документацію з приймання та здавання чергування	А3
Б	Розформування / формування составів і виконання маневрової роботи	Здатність проводити підготовчі роботи до розформування составів	Б1
		Здатність здійснювати роботи з розформування / формування составів	Б2
		Здатність виконувати маневрову роботу	Б3
В	Контроль за роботою гіркових пристроїв і дії при порушенні їх нормальної роботи	Здатність контролювати роботу гіркових пристроїв	В1
		Здатність контролювати дію пристроїв при порушенні їх нормальної роботи	В2
Г	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність діяти в нестандартних ситуаціях, які виникають при розформуванні / формуванні составів і виконанні маневрової роботи, в тому числі з небезпечними вантажами	Г1
		Здатність зупиняти рух рухомого складу	Г2
		Здатність надавати домедичну допомогу	Г3

6. Опис трудових функцій (трудові функції; предмети та засоби праці; професійні компетентності; знання, уміння та навички)

Трудові функції	Предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, продукти, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Необхідні знання	Необхідні уміння і навички
А. Приймання та здавання чергування	Годинник; телефон прямого зв'язку з черговим по сортувальній гірці; прилади двостороннього паркового зв'язку; витяг із Технічного розпорядчого акта (ТРА) станції; інструкція про порядок роботи автоматизованої або механізованої сортувальної гірки; інструкція про порядок користування пристроями СЦБ; інструкція з охорони праці;	А1. Здатність перевіряти наявність і справність пломб на апаратах управління, засобів зв'язку та інвентарю суворого обліку, гіркових пристроїв, оргтехніки	А1.31. Методичні рекомендації операторам сортувальних гірок щодо управління пристроями на механізованих і автоматизованих сортувальних гірках А1.32. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів А1.33. Перелік пломбованих пристроїв на робочому місці А1.34. Технічні терміни А1.35. Перелік інвентарю суворорі звітності А1.36. Маршрут безпечного проходження до робочого місця	А1.У1. Користуватися нормативно-правовою документацією та галузевими інструкціями А1.У2. Перевіряти роботу пульта управління та справність уповільнювачів (у межах посадових обов'язків), оргтехніки А1.У3. Отримувати сортувальний лист А1.У4. Перевіряти наявність пломб на апаратах управління А1.У5. Користуватися телефоном та встановленими видами зв'язку А1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів А1.У7. Доповідати безпосередньому керівнику про результати приймання зміни, виявлені недоліки А1.У8. Володіти технічною термінологією та застосовувати її А1.У9. Перевіряти наявність і справність гіркових пристроїв А1.У10. Дотримуватися вимог охорони праці при перевірці апаратів управління, засобів зв'язку, інвентарю суворого обліку, гіркових пристроїв, оргтехніки



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074FE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2764-20 від 28.12.2020 8:05:43

	схема маршрутів службових проходів; графік чергувань; книга приймання-здавання чергування; ручка для записів; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння; пожежна сигналізація; пульт керування гірковими приладами; аптечка.	A2.3 датність оцінювати ступінь зайнятості колій і наявність на них проходів	A2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.32. Інструкція про порядок роботи автоматизованих і механізованих сортувальних гірок A2.33. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.34. План, профіль, спеціалізація та місткість колій	A2.U1. Оцінювати ступень зайнятості колій A2.U2. Оцінювати наявність проходів на коліях A2.U3. Перевіряти правильність розміщення рухомого складу на коліях району обслуговування в залежності від їх спеціалізації та розташування гальмових позицій A2.U4. Доповідати безпосередньому керівнику про стан, зайнятість колій і наявність на них проходів
Б. Розформування / формування составів і виконання маневрової роботи	Прилади двостороннього паркового зв'язку; пульт керування гірковими приладами; манометр; сортувальний листок; ручка; червоні ковпачки; годинник; фотоелементи (ГАЦ);	Б1. Здатність проводити підготовчі роботи до розформування составів	A1.31. Методичні рекомендації операторам сортувальних гірок щодо управління пристроями на механізованих і автоматизованих сортувальних гірках A2.32. Інструкція про порядок роботи автоматизованих і механізованих сортувальних гірок A2.33. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків)	Б1.U1. Ознайомлюватися з завданням у сортувальному листі перед початком проведення робіт із розформування Б1.U2. Аналізувати ступінь зайнятості колій сортувального парку Б1.U3. Інформувати виконавців про зміни в плані розпуску та вповнюватися в сприйнятті команд причетними працівниками за їх доповідями Б1.U4. Припиняти виконання іншої маневрової роботи з можливістю виходу рухомого складу на маршрути скочування відцепів Б1.U5. Переконаватись у відсутності

засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння; пожежна сигналізація.		засоби	A2.34. План, профіль, спеціалізація та місткість колій	робітників або інших сторонніх осіб на стрілках, уповільнювачах і коліях B1.У6. Перевіряти спрацювання уповільнювачів гальмівних позицій B1.У7. Перевіряти тиск повітря в гальмовій магістралі за показанням манометра B1.У8. Оголошувати про початок розпуску составів B1.У9. Доповідати черговому по гірці про готовність до розпуску B1.У10. Дотримуватись вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при проведенні підготовчих робіт до розформування составів
		B2. Здатність здійснювати роботи з розформування / формування составів	A1.31. Методичні рекомендації операторам сортувальних гірок щодо управління пристроями на механізованих і автоматизованих сортувальних гірках A2.32. Інструкція про порядок роботи автоматизованих і механізованих сортувальних гірок A2.33. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.34. План, профіль, спеціалізація та місткість колій B2.31. Інструкція про порядок користування пристроями СЦБ B2.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях	B2.У1. Готувати маршрути прямування відцепів згідно з завданням у сортувальному листі та вказівками чергового по гірці (ДСПГ) B2.У2. Регулювати швидкість насуву вагонів на гірку в залежності від умов розпуску та проходження відцепів по стрілочній зоні, довжини та ваги відцепів, чергування призначень відцепів по коліях сортувального парку B2.У3. Вибирати ступінь гальмування відчепа в залежності від кількості вагонів у відцепі, ваги відчепа та його ходових якостей, розташування легковісних вагонів у відцепі, погодних умов B2.У4. Створювати необхідні інтервали між відчепами за маршрутом скочування B2.У5. Інформувати по двосторонньому парковому зв'язку операторів виконавчих постів щодо слідування відцепів, які слідують

	України Б2.33. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б2.34. Правила технічної експлуатації залізниць України Б2.35 Інструкція з забезпечення безпечного розпуску составів та маневрових пересувань на механізованих і автоматизованих сортувальних гірках при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту гіркових пристроїв на залізницях України	із відхиленням від плану розпуску Б2.У6. Інформувати причетних працівників про ходові якості, вагову та гальмову характеристики відчепів Б2.У7. Інформувати причетних робітників про прямування з гірки вагонів, що вимагають особливої обережності Б2.У8. Гальмувати відчепи Б2.У9. Вибирати режим гальмування, щоб вагони, які виходять із уповільнювачів гальмівної позиції, підходили до вагонів, які стоять на колії сортувального парку, зі швидкістю не більше 5 км/год Б2.У10. Не допускати „вікон” між вагонами Б2.У11. Враховувати ступінь гальмування вагонів при направленні їх на вільну колію Б2.У12. Здійснювати розпуск відчепів, у складі яких є довгобазні вагони Б2.У13. Дотримуватись вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при здійсненні робіт із розформування / формування составів	Б3.У1. Готувати маршрути для маневрових пересувань Б3.У2. Оголошувати по двосторонньому парковому зв'язку про осаджування вагонів. Б3.У3. Відводити стрілку на іншу колію Б3.У4. Надягати червоний ковпачок на відповідну рукоятку на пульті керування при знаходження маневрового локомотива на одній із колій парку в підгірковій горловині під час розпуску составу поїзда з гірки Б3.У5. Слідкувати за осаджуванням составів у бік гірки та своєчасно надавати команду на зупинку
	Б3. Здатність виконувати маневрову роботу	А1.31. Методичні рекомендації операторам сортувальних гірок щодо управління пристроями на механізованих і автоматизованих сортувальних гірках А2.32. Інструкція про порядок роботи автоматизованих і механізованих сортувальних гірок А2.33. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) А2.31. Витяг із ТРА станції (в	

			обсязі посадових обов'язків) A2.34. План, профіль, спеціалізація та місткість колій. B2.31. Інструкція про порядок користування пристроями СЦБ B2.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України B2.33. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.34. Правила технічної експлуатації залізниць України B2.35 Інструкція з забезпечення безпечного розпуску составів та маневрових пересувань на механізованих і автоматизованих сортувальних гірках при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту гіркових пристроїв на залізницях України	Б3.У6. Встановлювати стрілки по маршруту маневрового складу, що осаджується з сортувального парку в бік гірки Б3.У7. Дотримуватись вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні маневрової роботи
В. Контроль за роботою гіркових пристроїв і дії при порушенні їх нормальної роботи	Лампочки та чарунки на пульті керування; звуковий сигналізатор порушення нормальної роботи контрольних пристроїв; червоні ковпачки; курбель; прилади двостороннього	В1. Здатність контролювати роботу гіркових пристроїв	A1.31. Методичні рекомендації операторам сортувальних гірок щодо управління пристроями на механізованих і автоматизованих сортувальних гірках A2.32. Інструкція про порядок роботи автоматизованих і механізованих сортувальних гірок B2.31. Інструкція про порядок користування пристроями СЦБ В1.31. Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок на залізницях	В1.У1. Стежити за показаннями контрольно-вимірвальних приладів на пульті керування В1.У2. Контролювати вільність ізольованих стрілочних ділянок і положення стрілок В1.У3. Контролювати спрацювання уповільнювачів В1.У4. Контролювати спрацювання пристроїв захисту стрілок від переведення під рухомим складом. В1.У5. Стежити за величиною тиску за показаннями манометра В1.У6. Контролювати ступінь натискання вагонних уповільнювачів при гальмуванні відцепів по індикації на пульті

	паркового зв'язку; технічний журнал; телефонний зв'язок; пульт керування гірковими приладами; манометр.		України В1.32. Технологічні карти з обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок А1.31. Методичні рекомендації операторам сортувальних гірок щодо управління пристроями на механізованих і автоматизованих сортувальних гірках А2.32. Інструкція про порядок роботи автоматизованих і механізованих сортувальних гірок Б2.31. Інструкція про порядок користування пристроями СЦБ Б2.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України Б2.33. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б2.34. Правила технічної експлуатації залізниць України В1.31. Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок на залізницях України В1.32. Технологічні карти з обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок	В1.У7. Дотримуватись вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при проведенні контролю за роботою гіркових пристроїв В2.У1. Припиняти рух відцепів по стрілочних переводах В2.У2. Припиняти розпуск состава при несправностях стрілочних переводів В2.У3. Готувати маршрути за допомогою курбелю в разі виключення стрілки з централізації В2.У4. Зменшувати швидкість розпуску відцепів для забезпечення необхідного часу на приготування маршруту та контролю його правильності В2.У5. Змінювати порядок розформування состава В2.У6. Змінювати маршрути проходження відцепів у разі несправності уповільнювача та падіння тиску в пневматичній системі або припиняти розпуск відцепів В2.У7. Переконаватись у вільності стрілочної ділянки перед натисканням пломбованої кнопки відповідної стрілки В2.У8. Припиняти дію пристроїв контролю вільності (зайнятості) стрілки при її несправності В2.У9. Перевіряти візуально або за допомогою інших працівників фактичну вільність ізолюваної ділянки від рухомого складу при хибному контролі зайнятості, вільності ізолюваних секцій, причини не переведення, відсутності контролю положення
--	---	--	--	--

Г. Дії в нестандартних ситуаціях	Сигнальне приладдя; прилади двостороннього паркового зв'язку; телефон; пульт керування гірковими приладами; аптечка.	Г.1. Здатність діяти в нестандартних ситуаціях, які виникають при розформуванні / формуванні составів і виконанні маневрової роботи, в тому числі з небезпечними вантажами		стрілки B2.U10. Припиняти рух по стріліці при її розрізі до повного відновлення роботи B2.U11. Дотримуватись вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при контролі дії пристроїв при порушенні їх нормальної роботи
			A1.31. Методичні рекомендації операторам сортувальних гірок щодо управління пристроями на механізованих і автоматизованих сортувальних гірках A2.32. Інструкція про порядок роботи автоматизованих і механізованих сортувальних гірок B2.31. Інструкція про порядок користування пристроями СЦБ Г1.31. Методичні рекомендації щодо дій працівників господарств Укрзалізниці у нестандартних ситуаціях Г1.32. Регламент дій працівників господарства перевезень, пов'язаний з рухом поїздів, у аварійних і нестандартних ситуаціях	Г1.U1. Повідомляти безпосереднього керівника та всіх причетних працівників, які задіяні в сортувальному процесі, про нестандартну ситуацію Г1.U2. Подавати видимі та звукові сигнали для зупинки рухомого складу Г1.U3. Зупиняти розформування составу при падінні тиску стислого повітря нижче встановленої норми Г1.U4. Коригувати ступінь гальмування при несприятливих погодних умовах (дощ, снігопад, туман, сильний поривчастий вітер тощо), які призводять до зміни гальмового ефекту уповільнювачів Г1.U5. Відводити стрілку в інший пучок, не зупиняючи розпуск, при неможливості – негайно зупиняти розпуск Г1.U6. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту Г1.U7. Застосовувати засоби пожежогасіння Г1.U8. Вживати заходів для зупинки рухомого складу при виникненні перешкод для його руху або безпеки для життя та здоров'я людей Г1.U9. Дотримуватись вимог охорони праці та безпеки руху поїздів у нестандартних ситуаціях, які виникають при

			розформуванні / формуванні складів і виконанні маневрової роботи
Г2. Здатність зупиняти рух рухомого складу	А1.32. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів Б2.33. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б2.35 Інструкція з забезпечення безпечного розпуску складів та маневрових пересувань на механізованих і автоматизованих сортувальних гірках при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту гіркових пристроїв на залізницях України	Г2.У1. Володіти технічною термінологією та застосовувати її Г2.У2. Надавати вказівку машиністу локомотива, складачу поїздів на зупинку рухомого складу Г2.У3. Своєчасно реагувати на виникнення нестандартної ситуації Г2.У4. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при зупинці руху рухомого складу	
Г3. Здатність надавати домедичну допомогу	Г3.31. Пам'ятка з охорони праці для працівників станції Г3.32. Порядкок надання домедичної допомоги потерпілим при невідкладних станах Г3.33. Інструкція з охорони праці для операторів сортувальної гірки	Г3.У1. Викликати швидку медичну допомогу Г3.У2. Користуватися засобами з надання домедичної допомоги та підручними засобами Г3.У3. Надавати домедичну допомогу (за потребою) Г3.У4. Надавати допомогу при транспортуванні потерпілого Г3.У5. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів під час надання домедичної допомоги потерпілим	

Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”

Авторський колектив:

Абушко Т. В. – начальник виробничо-технічного відділу станції Запоріжжя-Ліве структурного підрозділу „Запорізька дирекція залізничних перевезень” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Бацевич О. С. – начальник виробничо-технічного відділу станції Нижньодніпровськ-Вузол структурного підрозділу „Дніпровська дирекція залізничних перевезень” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Белькова О. В. – інженер 2 категорії відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів служби кадрової та соціальної політики регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Карабань Т. А. – заступник начальника відділу перевезень структурного підрозділу „Запорізька дирекція залізничних перевезень” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Коротич О. В. – провідний інженер з охорони праці структурного підрозділу „Служба перевезень” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Костіна Т. О. – заступник начальника структурного підрозділу „Дніпровський центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Соловійов В. М. – ревізор руху відділу перевезень структурного підрозділу „Запорізька дирекція залізничних перевезень” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Погорєлов О. Ф. – начальник механізованої сортувальної гірки структурного підрозділу „Дистанція сигналізації та зв'язку Нижньодніпровськ-Вузол” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

28 грудня 2020 року.

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

30 грудня 2020 року.

7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Грудень 2025 року.