



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
(Мінекономіки)**

Н А К А З

16.12.2020

Київ

№ 2654

**Про затвердження професійного
стандарту “Машиніст мотовоза”**

Відповідно до пунктів 27, 28, 30 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373 (зі змінами),
НАКАЗУЮ:

1. Затвердити професійний стандарт “Машиніст мотовоза”, що додається.
2. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці забезпечити протягом п’яти робочих днів унесення професійного стандарту, затвердженого цим наказом, до Реєстру професійних стандартів.
3. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці разом з департаментом цифрового розвитку та електронних сервісів забезпечити оприлюднення інформації про професійний стандарт, затверджений цим наказом, на офіційному вебсайті Мінекономіки.

Міністр



Ігор ПЕТРАШКО



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2654-20 від 16.12.2020 8:44:04

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

16.12.2020 № 2654

**Професійний стандарт
“Машиніст мотовоза”**

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності:

Забезпечення процесу ремонту та поточного утримання залізничної інфраструктури.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 “Класифікатор видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 49	Наземний і трубопровідний транспорт	Група 49.2	Вантажний залізничний транспорт
				Клас 49.20	Вантажний залізничний транспорт
Секція С	Переробна промисловість	Розділ 24	Металургійне виробництво	Група 24.1	Виробництво чавуну, сталі та феросплавів
				Клас 24.10	Виробництво чавуну, сталі та феросплавів

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 “Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
8	83	831	8311
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Водії та робітники з обслуговування пересувної техніки та установок	Машиністи локомотивів та подібні до них робітники	Машиністи локомотивів та спеціальних машин на залізниці, помічники машиністів та кочегари паровозів

1.4 Назва професії (професійна назва роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 “Класифікатор професій”)

8311 Машиніст мотовоза.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2654-20 від 16.12.2020 8:44:04

1.5. Професійна кваліфікація

Машиніст мотовоза 4 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д, Е; професійні компетентності – А1, А2, А5, Б1, В1, В4, В5, Г1, Г2, Г4, Д2, Е1, Е2, Е3, Е4.

Машиніст мотовоза 5 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д, Е; професійні компетентності – А1, А3, А5, Б2, В2, В4, В5, Г1, Г2, Г4, Д1, Д2, Е1, Е2, Е3, Е4.

Машиніст мотовоза 6 розряду – трудові функції – А, Б, В, Г, Д, Е; професійні компетентності – А1, А4, А5, Б3, В3, В4, В5, Г1, Г2, Г3, Г4, Д1, Д2, Д3, Д4, Д5, Е1, Е2, Е3, Е4.

Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення зазначені у п.5.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

У підрозділах магістрального та промислового залізничного транспорту, метрополітену, інших підприємствах, на яких використовується праця машиніста мотовоза.

Робоче місце машиніста мотовоза знаходиться в кабіні мотовоза.

Працює під керівництвом машиніста-інструктора спеціального самохідного рухомого складу або інших посадових осіб.

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку – відповідно до чинного законодавства, колективного договору, графіку роботи та відпочинку, правил внутрішнього трудового розпорядку.

Відпустки надаються згідно з діючим законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Робота пов'язана з особливим характером праці (пов'язана з підвищеним нервово-емоційним та інтелектуальним навантаженням). Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

Шкідливими виробничими факторами є фізичні фактори: виробничий шум, вібрація, температура, електромагнітне випромінювання.

1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг, спеціальне взуття, сигнальний жилет та інші засоби індивідуального та колективного захисту – за встановленими нормами.

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

У разі керування та обслуговування мотовоза, що працює на залізницях вузької колії; мотовоза, що не обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями, що працює на залізницях широкої колії – наявність

документа, що підтверджує професійну кваліфікацію за професією “Машиніст мотовоза” 4-го розряду.

У разі керування та обслуговування мотовоза, що працює на залізницях вузької колії для вивезення лісу й торфу; мотовоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями, що працюють на залізницях широкої колії – наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію за професією “Машиніст мотовоза” 5-го розряду.

У разі керування та обслуговування мотовоза - електростанції, а також мотовоза, що перевозить робітників, довгомірні рейкові пліти на візках типу “метро” у тунелях метрополітену – наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію за професією “Машиніст мотовоза” 6-го розряду.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією “Машиніст мотовоза”.

Наявність висновку психофізіологічної експертизи.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш як один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Проходження вступного та первинного інструктажів з охорони праці. Після первинного інструктажу на робочому місці до початку самостійної роботи проходження, під керівництвом кваліфікованих працівників, стажування протягом 2-15 змін або дублювання протягом не менше 6 змін.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу спеціального самохідного рухомого складу.

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій

Диплом кваліфікованого робітника з додатком до диплома кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією “Машиніст мотовоза” 4 розряду, четвертий рівень НРК.

Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією “Машиніст мотовоза” 5 розряду, четвертий рівень НРК.

Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією “Машиніст мотовоза” 6 розряду, четвертий рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти, навчальних центрах магістрального залізничного транспорту, метрополітену, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією “Машиніст мотовоза” за видами: перепідготовка, підвищення кваліфікації.

Професійне навчання проводиться також у підрозділах промислового залізничного транспорту, на інших підприємствах, на яких використовується праця машиніста мотовоза, за видом: підвищення кваліфікації.

2.1. Перепідготовка (назва кваліфікації)

Перепідготовка з технологічно суміжних професій з присвоєнням професійної кваліфікації “Машиніст мотовоза 4 розряду”. Стаж роботи за технологічно суміжною професією 3 розряду не менше 1 року.

2.2. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації “Машиніст мотовоза 5 розряду”. Професійна (професійно-технічна освіта). Стаж роботи за професією “Машиніст мотовоза” 4 розряду не менше 1 року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації “Машиніст мотовоза 6 розряду”. Професійна (професійно-технічна освіта). Стаж роботи за професією “Машиніст мотовоза” 5 розряду не менше 1 року.

Навчання машиністів мотовоза на курсах підвищення кваліфікації установлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

2.3. Спеціальне, спеціалізоване навчання (назва кваліфікації)

Щорічне спеціальне навчання з питань охорони праці, безпеки життєдіяльності, протипожежного захисту.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Закон України “Про залізничний транспорт”.

Закон України “Про охорону праці”.

Кодекс законів про працю України.

Закон України “Про відпустки”.

Закон України “Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 “Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499 “Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками

залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 24.03.2008 № 54 “Про затвердження Правил безпечної експлуатації електровозів, тепловозів та моторвагонного рухомого складу”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 21.04.2008 за № 340/15031.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322 “Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства промислової політики України від 15.02.2010 № 70 “Про затвердження Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 237/17532.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 “Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 № 904/30772.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 “Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 “Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства промислової політики України від 13.08.2010 № 407 “Про затвердження та введення в дію Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств”.

Правила безпеки на залізничному транспорті підприємств системи Мінчормету СРСР, затверджені наказом Міністерства чорної металургії СРСР від 23.04.1979 № 406.

Інші нормативно-правові акти, інструкції, порядки, методичні рекомендації тощо, що регламентують професійну діяльність машиніста мотовоза.

4. Загальні компетентності

Здатність дотримуватися професійної лексики.

Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.

Здатність працювати в команді.

Здатність запобігати та вирішувати конфліктні ситуації.

Здатність дотримуватися етики ділового спілкування.

Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.

Здатність налагоджувати та підтримувати комунікацію.

Здатність організовувати роботу бригади спеціального самохідного рухомого складу.

Здатність застосовувати знання на практиці.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовні позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовні позначення
А	Виконання робіт із приймання/здавання мотовоза при зміні бригад	Здатність вести технічну документацію щодо приймання/здавання мотовоза	А1
		Здатність визначати технічний стан і готовність до роботи мотовоза, що працює на залізницях вузької колії, мотовоза, що не обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями, та виконувати їх пробний запуск	А2
		Здатність визначати технічний стан і готовність до роботи мотовоза для вивезення лісу й торфу та мотовоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями, та виконувати їх пробний запуск	А3
		Здатність визначати технічний стан і готовність до роботи мотовоза-електростанції, мотовозів, що перевозять робітників, довгомірні рейкові пліти на візках типу "метро" в тунелях метрополітену, та виконувати їх пробний запуск	А4
		Здатність визначати наявність і стан інвентарю, технічного обладнання, екіпірування мотовоза	А5
Б	Технічне обслуговування та поточний ремонт мотовоза	Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту мотовоза, що працює на залізницях вузької колії, та мотовоза, не обладнаного підйомним краном або іншими спеціальними пристроями	Б1
		Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту мотовоза для вивезення лісу й торфу та мотовоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями	Б2
		Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту мотовоза-електростанції, мотовозів, що перевозять робітників, довгомірні рейкові пліти на візках типу "метро" в тунелях метрополітену	Б3

В	Приведення мотовоза в рух і виконання маневрової роботи	Здатність виконувати підготовку мотовоза, що працює на залізницях вузької колії, та мотовоза, не обладнаного підйомним краном або іншими спеціальними пристроями, до керування та приведення в рух	В1
		Здатність виконувати підготовку мотовоза для вивезення лісу й торфу і мотовоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями, до керування та приведення в рух	В2
		Здатність виконувати підготовку мотовоза-електростанції, мотовоза, що перевозить робітників, довгомірні рейкові пліти на візках типу "метро" в тунелях метрополітену, до керування та приведення в рух	В3
		Здатність працювати з планом маневрової роботи та отримувати оперативні розпорядження щодо проведення маневрової роботи	В4
		Здатність виконувати маневрові роботи на станціях і тракційних коліях підрозділу	В5
Г	Керування мотовозом	Здатність керувати мотовозом під час руху та забезпечувати виконання функціональних обов'язків відповідно до вимог чинної нормативно-технічної документації	Г1
		Здатність періодично проводити контроль за роботою та станом обладнання та механізмів мотовоза на шляху прямування	Г2
		Здатність керувати та обслуговувати мотовоз із дизельним двигуном потужністю понад 220 кВт	Г3
		Здатність вживати заходів щодо економної витрати паливно-мастильних матеріалів	Г4
Д	Виконання вантажно-розвантажувальних робіт і перевезення вантажів та людей	Здатність проводити вантажно-розвантажувальні роботи	Д1
		Здатність перевозити вантажі	Д2
		Здатність перевозити довгомірні рейкові пліти на візках типу "метро" в тунелях метрополітену	Д3
		Здатність перевозити людей	Д4
		Здатність під'єднувати електро- та пневмоінструмент до бортових мереж мотовоза	Д5

Е	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність застосовувати екстрені заходи щодо запобігання надзвичайних ситуацій, своєчасного виявлення несправностей у роботі обладнання та їх усунення	Е1
		Здатність визначати порядок вимушеної зупинки мотобуса та умови його подальшого прямування	Е2
		Здатність надавати інформацію про виникнення надзвичайної ситуації та організовувати ліквідацію її наслідків	Е3
		Здатність надавати домедичну допомогу	Е4

6. Опис трудових функцій (трудова функція; предмети та засоби праці; професійні компетентності; знання, уміння та навички)

Трудові функції	Предмети та засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Знання	Уміння і навички
А Виконання робіт із приймання/здавання мотовоза при зміні бригад	Мотовоз: кабіна машиніста, двигун, екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, вантажопідіймальні механізми, електричне, гідравлічне та пневматичне обладнання; посвідчення з питань охорони праці, електробезпеки; талон попередження; маршрут машиніста; журнал обліку роботи мотовоза; журнал обліку документів	А1. Здатність вести технічну документацію щодо приймання/здавання мотовоза	А1.31. Вимоги до документації із приймання/здавання мотовоза та правила її заповнення А1.32. Порядок усунення виявлених недоліків при прийманні мотовоза А1.33. Технічні терміни А1.34. Правила етики ділового спілкування А1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	А1.У1. Користуватися нормативно-правовою та діловою документацією А1.У2. Перевіряти відповідність записів вимогам щодо ведення документації А1.У3. Доповідати про виявлені несправності та недоліки головному механіку, керівнику робіт, черговому по станції А1.У4. Самостійно приймати рішення щодо приймання/здавання мотовоза А1.У5. Заповнювати затверджену в установленому порядку документацію щодо приймання/здавання мотовоза, виявлених несправностей у роботі мотовоза за час його експлуатації, результатів технічного обслуговування А1.У6. Володіти технічною термінологією А1.У7. Дотримуватися етики ділового спілкування
		А2. Здатність визначати технічний стан і готовність до роботи мотовоза	А2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України А2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації	А2.У1. Візуально перевіряти відповідність двигуна, газобалонної та газогенераторної установок, екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, електричного, пневматичного

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000007CF72E0074EE8200

Підписувач: Петро Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

2654-20 від 16.12.2020 8:44:04

	обслуговувань і ремонтів; прилади поїзного радіозв'язку; інструмент, запасні частини, інвентар і сигнальні прилади згідно переліку на мотовози; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння, пожежної сигналізації; прилади та пристрої безпеки; спецодяг; спецвзуття; ручка для записів; ліхтар; набір слюсарного інструменту; набір гайкових ключів(ріжкові, накидні, торцеві, шестигранні тощо); набір викруток різних розмірів (шліцові,	залізницях вузької колії, та мотовоза, що не обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями, та виконувати їх пробний запуск	спеціального самохідного рухомого складу (ССРС) на залізницях України A2.34. Інструкція по ремонту і обслуговуванню автотягачного пристрою рухомого складу залізниць України A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України A2.36. Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування колісних пар колійних машин, дрезин, автотракторів і мотовозів A2.37. Інструкція з технічного обслуговування локомотивних приладів безпеки руху спеціального самохідного рухомого складу на залізницях України A2.38. Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів і підйомників A2.39. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем мотовоза, що працює на залізницях вузької колії A2.310. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів і систем мотовоза, який не обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями	обладнання, підйомних кранів або інших спеціальних пристроїв, що ними обладнаний мотовоз, вимогам відповідних інструкцій A2.У2. Користуватися методом візуальної перевірки дій електричних, гідравлічних і пневматичних схем мотовоза A2.У3. Визначати технічний стан мотовоза, що працює на залізницях вузької колії, та мотовоза, що не обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями A2.У4. Контролювати візуально за допомогою контрольно-вимірювальних приладів оберт та навантаження двигуна, зарядку акумуляторів, роботу гідروпередачі, коробок передач, компресорів, електродвигунів і інших механізмів A2.У5. Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів A2.У6. Виконувати пробний запуск мотовоза, що працює на залізницях вузької колії A2.У7. Виконувати пробний запуск мотовоза, який не обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями A2.У8. Дотримуватися вимог охорони праці при визначенні технічного стану та готовності до роботи мотовоза, що працює на залізницях вузької колії та не обладнаний підйомним краном або
--	--	---	--	--

хрестові); лещата; вимірювальний інструмент (лінійка); сигнальні прилади; змащувальні та миючі засоби; фарби; обтиральні та інші матеріали, необхідні для виконання робіт; медична аптечка	А3. Здатність визначати технічний стан і готовність до роботи мотовоза для вивезення лісу й торфу та мотовоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями	A2.311. Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки A2.312. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	іншими спеціальними пристроями, та виконання їх пробного запуску A2.У1. Візуально перевіряти відповідність двигуна, газобалонної та газогенераторної установок, екіпажної частини, гальмівного обладнання, автоточепних пристроїв, електричного, гідравлічного та пневматичного обладнання, підйомних кранів або інших спеціальних пристроїв, що ними обладнаний мотовоз, вимогам відповідних інструкцій. A2.У2. Користуватися методом візуальної перевірки дій електричних, гідравлічних і пневматичних схем мотовоза A2.У4. Контролювати візуально за допомогою контрольно-вимірювальних приладів оберти та навантаження двигуна, зарядку акумуляторів, роботу гідропередачі, коробок передач, компресорів, електродвигунів та інших механізмів A2.У5. Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів
---	--	--	--

		A3.32. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем мотовоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями A2.311. Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогашіння, пристадів безпеки сигналізації, пристадів безпеки A2.312. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики,електроніки A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	A3.У1. Визначати технічний стан мотовоза для вивезення лісу й торфу та мотовоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями A3.У2. Перевіряти стан платформи для вивезення лісу й торфу A3.У3. Дотримуватися вимог охорони праці при визначенні технічного стану та готовності до роботи мотовоза для вивезення лісу й торфу та мотовоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями, та виконання їх пробного запуску
A4. Здатність визначати технічний стан і готовність до роботи мотовоза-електростанції, мотовоза, що перевозить робітників, довгомірні рейкові пліти на візках типу “метро” в тунелях метрополітену	A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Правила експлуатації пристадів поїзного радіозв’язку A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу (ССРС) на залізницях України A2.34. Інструкція по ремонту і обслуговуванню автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України A4.31. Будова й правила експлуатації мотовоза-електростанції	A2.У1. Візуально перевіряти відповідність двигуна, газобалонної та газогенераторної установок, екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, електричного, гідравлічного та пневматичного обладнання, підйомних кранів або інших спеціальних пристроїв, що ними обладнаний мотовоз, вимогам відповідних інструкцій. A2.У2. Користуватися методом візуальної перевірки дій електричних, гідравлічних і пневматичних схем мотовоза A2.У3. Виконувати пробний запуск мотовоза та підйомного обладнання A2.У4. Контролювати візуально за допомогою контролюно-вимірювальних пристадів обертги та навантаження	

	A4.32. Будова й правила експлуатації мотовоза, що перевозить робітників A4.33. Будова й правила експлуатації мотовоза, що перевозить довгомірні пліти на візках типу “метро” в тунелях метрополітену A2.311. Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки A2.312. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	двигуна, зарядку акумуляторів, роботу гідропередачі, коробок передач, компресорів, електродвигунів та інших механізмів A2.Y5. Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів A4.Y1. Визначати технічний стан мотовоза-електростанції, мотовоза, що перевозить робітників, довгомірні пліти на візках типу “метро” в тунелях метрополітену A4.Y2. Виконувати пробний запуск мотовоза-електростанції A4.Y3. Виконувати пробний запуск мотовоза, що перевозить робітників A4.Y4. Виконувати пробний запуск мотовоза, що перевозить довгомірні пліти на візках типу “метро” в тунелях метрополітену A4.Y5. Дотримуватися вимог охорони праці при визначенні технічного стану та готовності до роботи мотовоза-електростанції, мотовоза, що перевозить робітників, довгомірні пліти на візках типу “метро” в тунелях метрополітену, та виконання їх пробного запуску
A5. Здатність визначати наявність і стан інвентарю, технічного обладнання, екіпірування мотовоза	A5.31. Технічні характеристики мотовоза певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання A5.32. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем мотовоза	A5.Y1. Перевіряти відповідність комплектності та стану технічного обладнання мотовоза, рівня мастила в картерах двигуна, гідропередачі, коробок передач, редукторів та компресорів вимогам відповідних інструкцій

			A2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A2.311. Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку A5.33. Місця пломбувань на обладнанні, що пломбується, та на паливній системі A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України A5.34. Стандарт Укрзалізниці „Спеціальний рухомий склад. Планово-запобіжний ремонт. Порядок організації виконання робіт” A2.312. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики,електроніки A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	A5.Y2. Перевіряти відповідність відбитків на пломбах на обладнанні, що пломбується A5.Y3. Видаляти конденсат із резервуарів, волого збірників і мастиловідділювачів пневматичного обладнання A5.Y4. Самостійно приймати рішення щодо усунення несправностей у вузлах, пристроях, механізмах A5.Y5.Дотримуватися вимог охорони праці при визначенні наявності та стану інвентарю, технічного обладнання, екіпірування мотовоза	
Б Технічне обслуговування та поточний ремонт мотовоза	Мотовоз:кабіна машиніста, двигун, екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, вантажо-підіймальні	Б1. Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту мотовоза, що працює на залізницях	A2.39. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем мотовоза, що працює на залізницях вузької колії A2.310. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів і систем мотовоза, який не обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроям	Б1.Y1. Перевіряти відповідність якості та повноти виконання технічного обслуговування мотовоза, що працює на вузькій колії, та мотовоза, обладнаного підйомним краном або іншими спеціальними пристроями, вимогам відповідних інструкцій Б1.Y2. Визначати причини несправностей у роботі механізмів мотовоза, способи їх запобігання та усунення	

механізми, електричне, гідравлічне та пневматичне обладнання; посвідчення з питань охорони праці, електробезпеки; талон попередження; маршрут машиніста; бортовий журнал; акт контрольно-технічного огляду; службовий формуляр; журнал обліку роботи мотовоза; журнал обліку технічних обслуговувань і ремонтів; прилади поїзного радіозв'язку; інструмент, запасні частини, інвентар і сигнальні прилади згідно переліку на мотовозі; засоби	мотовоза, що не обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями	Б1.31. Причини несправностей у роботі механізмів мотовоза, що працює на залізницях вузької колії, способи запобігання та усунення їх Б1.32. Призначення та будова контрольно-вимірвальних приладів Б1.33. Правила, види, строки технічного огляду мотовоза, що працює на залізницях вузької колії Б1.34. Правила, види, строки технічного огляду мотовоза, що не обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями Б1.35. Правила, види ремонту та оглядання вузлів, колісних пар мотовоза, що працює на залізницях вузької колії, та його підйомного обладнання Б1.36. Правила, види ремонту та оглядання вузлів, колісних пар мотовоза, що не обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України A5.34. Стандарт Укрзалізниці „Спеціальний рухомий склад. Планово-запобіжний ремонт. Порядок організації виконання робіт”	Б1.У3. Виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту мотовозів згідно із встановленою періодичністю Б1.У4. Виконувати роботи з підготовки мотовоза до проведення контрольно-технічних оглядів Б1.У5. Дотримуватися вимог охорони праці при виконанні робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту мотовоза, що працює на залізницях вузької колії, та мотовоза, що не обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями
--	---	--	--

	індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння, пожежної сигналізації; прилади та пристрої безпеки; спецодяг; спецвзуття; ручка для записівліхтар; набір слюсарного інструменту; набір гайкових ключів (ріжкові, накидні, торцеві, шестигранні тощо); набір викруток різних розмірів (шліцові, хрестові); лещата; вимірвальний інструмент (лінійка); сигнальні прилади; змащувальні та миючі засоби; фарби; обтиральні та інші	Б2. Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту мотоза для вивезення лісу й торфу та мотоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями	Б1.37. Обсяги робіт, що виконуються при технічному обслуговуванні та ремонті мотоза, що працює на залізничних вузької колії А2.312. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки А1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт А3.31. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем мотоза для вивезення лісу й торфу Б2.31. Причини несправностей у роботі механізмів мотоза для вивезення лісу й торфу, способи запобігання та усунення їх А3.32. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем мотоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями Б2.32. Причини несправностей у роботі механізмів мотоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями Б1.32. Призначення та будова контрольно-вимірвальних приладів Б2.33. Правила, види, строки технічного огляду та ремонту вузлів, колісних пар мотоза для вивезення лісу й торфу	Б2.У1. Перевіряти відповідність якості та повноти виконання технічного обслуговування мотоза для вивезення лісу й торфу та мотоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями вимогам відповідних інструкцій Б2.У2. Визначати причини несправностей у роботі механізмів мотоза для вивезення лісу й торфу, способи запобігання та їх усунення Б2.У3. Визначати причини несправностей у роботі механізмів мотоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями, способи запобігання та їх усунення Б1.У3. Виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту мотозів згідно із встановленою періодичністю Б1.У4. Виконувати роботи з підготовки мотоза до проведення контрольно-технічних оглядів
--	--	---	--	--

матеріали, необхідні для виконання робіт; медична аптечка	Б2.34. Правила, види, строки технічного огляду та ремонту вузлів, колісних пар мотовоза, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України A3.34. Стандарт Укрзалізниці „Спеціальний рухомий склад. Планово-запобіжний ремонт. Порядок організації виконання робіт” A2.312. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, комп’ютерної техніки A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	Б2.У4. Дотримуватися вимог з охорони праці при виконанні робіт з технічного обслуговування та поточного ремонту мотовоза для вивезення лісу й торфу та мотовоза, обладнаного підйомним краном або іншими спеціальними пристроями
Б3. Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту мотовоза-електростанції, мотовоза, що перевозить робітників, довгомірні рейкові пліти на візках типу “метро” в	A4.31. Будова й правила експлуатації мотовоза-електростанції A4.32. Будова й правила експлуатації мотовоза, що перевозить робітників A4.33. Будова й правила експлуатації мотовоза, що перевозить довгомірні пліти на візках типу “метро” в тунелях метрополітену Б3.31. Причини несправностей у роботі мотовоза-електростанції, способи запобігання та їх усунення	Б3.У1. Перевіряти відповідність якості та повноти виконання технічного обслуговування мотовоза-електростанції вимогам відповідних інструкцій Б3.У2. Визначати причини несправностей у роботі механізмів мотовоза-електростанції, способи запобігання та їх усунення Б3.У3. Перевіряти відповідність якості та повноти виконання технічного обслуговування мотовоза, що перевозить робітників, вимогам відповідних інструкцій Б3.У4. Визначати причини несправностей у роботі механізмів мотовоза, що перевозить робітників,

		тунелях метрополітену	Б3.32. Причини несправностей у роботі мотовоза, що перевозить робітників, способи запобігання та їх усунення Б3.33. Причини несправностей у роботі мотовоза, що перевозить довгомірні рейкові пліти на візках типу “метро” в тунелях метрополітену, способи запобігання та усунення їх Б1.32. Призначення та будова контрольно-вимірвальних приладів Б3.34. Правила, види, строки технічного огляду, ремонту та оглядання вузлів, колісних пар мотовоза-електростанції Б3.35. Правила, види, строки технічного огляду, ремонту та оглядання вузлів, колісних пар мотовоза, що перевозить робітників Б3.36. Правила, види, строки технічного огляду, ремонту та оглядання вузлів, колісних пар мотовоза, що перевозить довгомірні рейкові пліти на візках типу “метро” в тунелях метрополітену А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України А3.34. Стандарт Укрзалізниці „Спеціальний рухомий склад.	способи запобігання та їх усунення Б3.У5. Перевіряти відповідність якості та повноти виконання технічного обслуговування мотовоза, що перевозить довгомірні рейкові пліти на візках типу “метро” в тунелях метрополітену, вимогам відповідних інструкцій Б3.У6. Визначати причини несправностей у роботі механізмів мотовоза, що перевозить довгомірні рейкові пліти на візках типу “метро” в тунелях метрополітену, способи запобігання та їх усунення Б1.У3. Виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту мотовозів згідно із встановленою періодичністю Б1.У4. Виконувати роботи з підготовки мотовоза до проведення контрольно-технічних оглядів Б3.У7. Дотримуватися вимог охорони праці при виконанні робіт з технічного обслуговування та поточного ремонту мотовоза-електростанції, мотовоза, що перевозить робітників, довгомірні рейкові пліти на візках типу „метро” в тунелях метрополітену
--	--	------------------------------	---	--

				Планово-запобіжний ремонт. Порядок організації виконання робіт” A2.312. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики,електроніки A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	
В Приведення мотовоза в рух і виконання маневрової роботи	Мотовоз: кабіна машиніста; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, дахове обладнання, електричне та пневматичне обладнання; бортовий журнал; службовий формуляр; акт контрольно-технічного огляду; прилади поїзного радіозв'язку: короткохвильові (КХ) та ультракороткохвильові (УКХ) радіостанції; технічний формуляр з	В1. Здатність виконувати підготовку мотовоза, що працює на залізницях вузької колії, та мотовоза, не обладнаного поїзним краном або іншими спеціальними пристроями,до керування та приведення в рух	В1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України A2.37. Інструкція з технічного обслуговування локомотивних приладів безпеки руху спеціального самохідного рухомого складу на залізницях України A5.31. Технічні характеристики мотовоза певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	В1.У1. Виконувати підготовку мотовоза, що працює на залізницях вузької колії, та мотовоза, не обладнанний поїзним краном або іншим спеціальним пристроєм, до керування та приведення в рух В1.У2. Виконувати випробовування автогальм мотовоза згідно з інструкцією з експлуатації гальм спеціального самохідного рухомого складу залізниць В1.У3. Виконувати перевірку електричних ланок керування мотовоза В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку В1.У5. Дотримуватися вимог охорони праці при підготовці мотовоза, що працює на залізницях вузької колії, та мотовоза, що не обладнаний поїзним краном або іншими спеціальними пристроями, до керування та приведення в рух В2.У1. Виконувати підготовку мотовоза для вивезення лісу й торфу та мотовоза, що обладнаний поїзним краном або іншими спеціальними пристроями, до керування та прведення його в рух	
		В2. Здатність виконувати підготовку мотовоза для вивезення лісу й	A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку		

	виписками встановленої швидкості на ділянках обслуговування з нормами витрат палива та мастильних матеріалів; контролер машиніста, крани машиніста; ліхтар; сигнальні прилади; медична аптечка	торфу та мотозавозу, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями, до керування та приведення в рух	A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України A2.37. Інструкція з технічного обслуговування локомотивних приладів безпеки руху спеціального рухомого складу на залізницях України A5.31. Технічні характеристики мотозавозу певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	B1.У2. Виконувати випробування автогальм мотозавозу згідно з інструкцією з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць B1.У3. Виконувати перевірку електричних ланок керування мотозавозу B1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку B2.У2. Дотримуватися вимог охорони праці при виконанні підготовки мотозавозу для вивезення лісу й торфу та мотозавозу, що обладнаний підйомним краном або іншими спеціальними пристроями, до керування та приведення в рух
	B3. Здатність виконувати підготовку мотозавозу-електростанції, що перевозить робітників, довгомірні рейкові пліти на візках типу "метро" в тунелях метрополітену, до керування та приведення в рух		A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України A2.37. Інструкція з технічного обслуговування локомотивних приладів безпеки руху спеціального рухомого складу на залізницях України	B3.У1. Виконувати підготовку мотозавозу-електростанції до керування і приведення його в рух B3.У2. Виконувати підготовку мотозавозу, що перевозить робітників, до керування та приведення в рух B3.У3. Виконувати підготовку мотозавозу, що перевозить довгомірні рейкові пліти на візках типу "метро" в тунелях метрополітену, до керування та приведення в рух B1.У2. Виконувати випробування автогальм мотозавозу згідно з інструкцією з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць B1.У3. Виконувати перевірку електричних ланок керування мотозавозу

			A5.31. Технічні характеристики мотовоза певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	B1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку B3.У4. Дотримуватися вимог охорони праці при виконанні підготовки мотовоза-електростанції, мотовоза, що перевозить робітників, довгомірні рейкові пліти на візках типу "метро" в тунелях метрополітену, до керування та приведення в рух	B1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку
B4. Здатність працювати з планом маневрової роботи та отримувати оперативні розпорядження щодо проведення маневрової роботи	B4.31. Інструкція з сигналізації на залізницях України B4.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B4.33. Типовий регламент переговорів B4.34. Технічно-розпорядчий акт станції (ТРА), на якій виконується маневрова робота та схема станції	B4.31. Інструкція з сигналізації на залізницях України B4.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B4.33. Типовий регламент переговорів B4.34. ТРА станції, на якій виконується маневрова робота та схема станції	B4.У1. Виконувати план маневрової роботи, розпорядження причетних керівників B4.У2. Отримувати від керівника маневрової роботи план маневрової роботи, дублювати його та запам'ятовувати B4.У3. Узгоджувати роботу зі складачем поїздів A1.У6. Володіти технічною термінологією B1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку	B4.У1. Виконувати план маневрової роботи, розпорядження причетних керівників B4.У2. Отримувати від керівника маневрової роботи план маневрової роботи, дублювати його та запам'ятовувати B4.У3. Узгоджувати роботу зі складачем поїздів A1.У6. Володіти технічною термінологією B1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку	B5.У1. Виконувати вимоги ТРА станції та інструкцій з проведення маневрової роботи B5.У2. Виконувати керування мотовозом і подачу встановлених сигналів при виконанні маневрової роботи B5.У3. Виконувати маневрові роботи з причепленими платформами та вагонами B5.У4. Виконувати керування автогальмами згідно з інструкціями B5.У5. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між

			A2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України B4.35. Будова, принципи дії автогальм і технологія керування ними B5.36. Нормативні документи з безпеки руху поїздів	машиністом та черговим по станції (дело), машиністом та помічником машиніста B5.У6. Виконувати оперативні розпорядження працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи B5.У7. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при виконанні маневрових робіт на станціях і тракційних коліях підрозділу
Г Керування мотовозом	Мотовоз: кабіна машиніста, двигун, екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, вантажо-підіймальні механізми, електричне, гідравлічне та пневматичне обладнання; посвідчення з питань охорони праці, електробезпеки; талон попередження; маршрут машиніста;	Г1.Здатність керувати мотовозом під час руху та забезпечувати виконання функціональних обов'язків відповідно до вимог чинної нормативно-технічної документації	A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку B2.31. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України B4.33. Типовий регламент переговорів Г1.31. Профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування B5.36. Нормативні документи з безпеки руху поїздів	Г1.У1. Керувати мотовозом, дотримуватися регламенту переговорів, подачі встановлених сигналів Г1.У2. Виконувати перевірку дії автогальм, порядок керування автогальмами Г1.У3. Виконувати вимоги ТРА станцій на шляху прямування, графік руху поїздів Г1.У4. Візуально контролювати показання контрольно-вимірювальних приладів, сигналів, сигнальних покажчиків, стан контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії на шляху прямування Г1.У5. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, машиністами локомотивів на шляху прямування B5.У5. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між

	бортовий журнал; акт контрольно-технічного огляду; службовий формуляр; журнал обліку роботи мотовоза; журнал обліку технічних обслуговувань і ремонтів; прилади поїзного радіозв'язку; інструмент, запасні частини, інвентар і сигнальні прилади згідно переліку на мотовозі; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогашіння, пожежної сигналізації; прилади та пристрої безпеки; спецодяг; спецвзуття; ручка для записів ліхтар;		Г2. Здатність періодично проводити контроль за роботою та станом обладнання та механізмів мотовоза на шляху прямування		машиністом та черговим по станції (депо), машиністом та помічником машиніста Г1.У6. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при керуванні мотовозом та виконанні функціональних обов'язків А2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України А2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку В4.31. Інструкція з сигналізації на залізницях України В4.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України Г2.31. Основні види контрольно-вимірювальних приладів та принципи їх роботи А2.312. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки А5.31. Технічні характеристики мотовоза певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання В5.36. Нормативні документи з безпеки руху поїздів Г2.У1. Виконувати періодично огляд мотовоза та його робочих органів А2.У5. Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів Г2.У2. Візуально контролювати роботу силового обладнання Г1.У5. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, машиністами локомотивів на шляху прямування А5.У3. Видаляти конденсат із резервуарів, вологозбірників та мастиловідділювачів пневматичного обладнання Г2.У3. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при періодичному проведенні контролю за роботою та станом обладнання і механізмів мотовоза на шляху прямування
--	--	--	--	--	--

Д Виконання вантажно-вантаж	набір слюсарного інструменту; набір гайкових ключів (ріжкові, накидні, торцеві, шестигранні тощо); набір викруток різних розмірів (шліцові, хрестові); лещата; вимірювальний інструмент (лінійка); сигнальні прилади; змащувальні та миючі засоби; фарби; обтиральні та інші матеріали, необхідні для виконання робіт; медична аптечка	Г3. Здатність керувати та обслуговувати мотовоз із дизельним двигуном потужністю понад 220 кВт	А2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України А2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку В4.31. Інструкція з сигналізації на залізницях України В4.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України А2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України А5.31. Технічні характеристики мотовоза певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання В5.36. Нормативні документи з безпеки руху поїздів	А2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України Г4.31. Норми витрат паливно-мастильних матеріалів Г4.32. Характеристики та властивості паливно-мастильних матеріалів і вимоги до них	Г3.У1. Керувати та обслуговувати мотовоз із дизельним двигуном потужністю понад 220 кВт Г3.У2. Виконувати ведення мотовоза згідно з профілями колій та погодними умовами, не допускаючи перевантаження вузлів та агрегатів мотовоза В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Г3.У3. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при керуванні та обслуговуванні мотовоза із дизельним двигуном потужністю понад 220 кВт
		Г4. Здатність вживати заходів щодо економної витрати паливно-мастильних матеріалів		А2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України Г4.31. Норми витрат паливно-мастильних матеріалів Г4.32. Характеристики та властивості паливно-мастильних матеріалів і вимоги до них	Г4.У1. Рационально використовувати паливно-енергетичні ресурси, мастильні матеріали Г4.У2. Вживати заходів щодо зменшення витрат паливно-енергетичних ресурсів, мастильних матеріалів
	Мотовоз: кабіна машиніста;вантажопідіймальні	Д1. Здатність проводити вантажно-	Д1.31. Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів	Д1.У1. Керувати вантажопідіймальними механізмами Д1.У2. Керувати вантажопідіймальними	

розвантажувальних робіт і перевезення вантажів та людей	механізми; екіпажна частина; гальмівне обладнання; пульт керування кранової установки; технологічні карти навантаження вантажів; технічні й формуляр; норми витрат палива та мастильних матеріалів; прилади поїзного радіозв'язку; ліхтар; такелажні пристрої; спецодяг; спецвзуття; сигнальні прилади; медична аптечка	розвантажувальні роботи	Д1.32. Сигналізація, що застосовується при переміщенні вантажів кранами, що установлені на спеціальному самохідному рухомому складі Д1.33. Правила й способи виконання вантажно-розвантажувальних робіт Д1.34. Технологічні карти та схеми навантаження та переміщення вантажів А1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	механізмами під час навантаження, вивантаження та розміщення вантажів на платформі мотозова Д1.У3. Виконувати вантажно-розвантажувальні роботи згідно з діючими вимогами Д1.У4. Вживати негайних заходів при виникненні нестандартних ситуацій В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Д1.У5. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при проведенні вантажно-розвантажувальних робіт
		Д2. Здатність перевозити вантажі	А2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України В4.31. Інструкція з сигналізації на залізницях України В4.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України Д2.31. Правила перевезення вантажів В5.36. Нормативні документи з безпеки руху поїздів	Г1.У1. Керувати мотовозом, дотримуватися регламенту переговорів, подачі встановлених сигналів Г1.У2. Виконувати перевірку дії автогальм, порядок керування автогальмами Г1.У3. Виконувати вимоги ТРА станцій на шляху прямування, графік руху поїздів Д2.У1. Візуально контролювати розміщення та стан вантажів, що перевозяться Д2.У2. Вживати негайних заходів при пошкодженні вантажу В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Д2.У3. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при перевезенні вантажу
		Д3. Здатність перевозити довгомірні	А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України	Д3.У1. Перевозити довгомірні рейкові пліти на візках типу "метро" в тунелях метрополітену

	рейкові пліті на візках типу "метро" в тунелях метрополітену	A5.31. Технічні характеристики мотовоза певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання A2.312. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	Г1.У1. Керувати мотовозом, дотримуватися регламенту переговорів, подачі встановлених сигналів Г1.У2. Виконувати перевірку дії автогальм, порядок керування автогальмами A1.У6. Володіти технічною термінологією В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Д3.У2. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при перевезенні довгомірних рейкових плітей на візках типу "метро" в тунелях метрополітену	Г1.У1. Керувати мотовозом, дотримуватися регламенту переговорів, подачі встановлених сигналів Г1.У2. Виконувати перевірку дії автогальм, порядок керування автогальмами В1.У3. Виконувати вимоги ТРА станцій на шляху прямування, графік руху поїздів Д4.У1. Дотримуватися вимог технічної документації мотовоза щодо кількості осіб у кабіні машиніста Д1.У4. Вживати негайних заходів при виникненні нестандартних ситуацій В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Д4.У2. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при перевезенні людей
	Д4. Здатність перевозити людей	A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України A5.31. Технічні характеристики мотовоза певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання A2.312. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт		

		Д5. Здатність під'єднувати електро- та пневмоінструмент до бортових мереж мотоза	А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України А3.31. Технічні характеристики мотоза певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання А3.36. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки А1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	Д5.У1. Під'єднувати електро- та пневмоінструмент до бортових мереж мотоза А2.У5. Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів А1.У6. Володіти технічною термінологією В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Д5.У2. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при під'єднанні електро- та пневмоінструменту до бортових мереж мотоза
Е Дії в нестандартних ситуаціях	Мотовоз; прилади поїзного радіозв'язку; стаціонарні та переносні радіостанції; електричні, гідравлічні та пневматичні схеми мотоза і вантажопідіймального обладнання; ліхтар; сигнальні прилади; набір слюсарного інструменту; набір гайкових ключів (рожкові, накидні, торцеві, шестигранні	Е1. Здатність застосовувати екстрені заходи щодо запобігання надзвичайних ситуацій, своєчасного виявлення несправностей і відмов у роботі обладнання та їх усунення	Е1.31. Методичні вказівки щодо дій працівників господарств України для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях Е1.32. Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації Е1.33. Правила поведінки на залізничних коліях Е1.34. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті А1.33. Технічні терміни А2.37. Інструкція з технічного обслуговування локомотивних приладів безпеки руху спеціального самохідного рухомого складу на залізницях України	Е1.У1. Виявляти причини спрацювання пристроїв безпеки руху, відмов механізмів та агрегатів Е1.У2. Визначати тип і характер складності нестандартної ситуації Е1.У3. Забезпечувати перевірку щільності гальмівної мережі мотоза при спрацюванні гальм Е1.У4. Виконувати вимоги діючих нормативних документів щодо виходу з нестандартних ситуацій Е1.У5. Виконувати вимоги правил поведінки на залізничних коліях А1.У6. Володіти технічною термінологією В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Е1.У6. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при застосуванні екстрених заходів щодо запобігання надзвичайних ситуацій, своєчасного

тощо); набір викуток різних розмірів (шліцові, хрестові); лещата; медична аптечка	Е2. Здатність визначати порядок вимушеної зупинки мотозавантажувача та умови його подальшого прямування	A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України A5.31. Технічні характеристики мотозавантажувача певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	Е1.У4. Виконувати вимоги діючих нормативних документів щодо виходу із нестандартних ситуацій Е2. У1. Виявляти можливість та умови подальшого самостійного усунення мотозавантажувача або самостійного усунення його несправностей (відмов у роботі) Е2. У2. Користуватися автогальмами в разі застосування екстреного гальмування для зупинки мотозавантажувача при раптовому виникненні перешкоди або раптовій подачі сигналу зупинки Е2. У3. Забезпечувати зупинку мотозавантажувача на площадці, по можливості так, щоб після зупинки була забезпечена можливість подальшого зрушення з місця, вживаючи при цьому запобіжні заходи, передбачені Правилами технічної експлуатації залізниць України при зупинці поїзда на перегоні Е2. У4. Використовувати сигнальні прилади, подавати звукові сигнали Е2. У5. Усувати (по можливості) причини вимушеної зупинки мотозавантажувача
--	---	--	---

			Е2. У6. Організовувати роботи по огороженню та закріпленню мотовоза для виключення мимовільного руху (при необхідності) Е2. У7. Самостійно приймати рішення про виклик допоміжних локомотивів, пожежних або відновних поїздів Е2. У8. Перевіряти правильність виконаних робіт і готовність мотовоза до руху Е2.У9. Виконувати початок руху мотовоза після повідомлення про це чергового на найближчій станції, поїзного диспетчера та керівника робіт (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) Е2.У10. Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновні поїзди (при необхідності) Е2.У11. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при визначенні порядку вимушеної зупинки мотовоза та умов його подальшого прямування
	Е3. Здатність надавати інформацію про виникнення надзвичайної ситуації та організовувати ліквідацію її наслідків	Е1.31. Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях А2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку А5.36. Технічні характеристики мотовоза певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання	Е1.У4. Виконувати вимоги діючих нормативних документів щодо виходу із нестандартних ситуацій В1.У5. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, машиністами локомотивів на шляху прямування В5.У5. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції

			A2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку B4.33. Типовий регламент переговорів A1.33. Технічні терміни A1.34. Правила етики ділового спілкування A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	(дело), машиністом та помічником машиніста E2.Y6. Організовувати роботи по огороженню та закріпленню мотовоза для виключення мимовільного руху (при необхідності) E3.Y1. Повідомляти про інцидент керівника робіт і безпосереднього керівника E3.Y2. Користуватися сигнальним приладдям, портативною радіостанцією та іншими засобами зв'язку A1.Y6. Володіти технічною термінологією A1.Y7. Дотримуватися етики ділового спілкування E2.Y10. Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновні поїзди (при необхідності) E4.Y1. Надавати домедичну допомогу потерпілим особам при невідкладних станах E4.Y2. Користуватися засобами надання домедичної допомоги та підручними засобами E3.Y1. Повідомляти про інцидент керівника робіт і безпосереднього керівника E3.Y2. Користуватися сигнальним приладдям, портативною радіостанцією та іншими засобами зв'язку B5.Y5. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між
	E4. Здатність надавати домедичну допомогу		E4.31. Порядок надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах B4.33. Типовий регламент переговорів A1.34. Правила етики ділового спілкування E1.33. Правила поведінки на залізничних коліях A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	E4.31. Надавати домедичну допомогу потерпілим особам при невідкладних станах E4.Y2. Користуватися засобами надання домедичної допомоги та підручними засобами E3.Y1. Повідомляти про інцидент керівника робіт і безпосереднього керівника E3.Y2. Користуватися сигнальним приладдям, портативною радіостанцією та іншими засобами зв'язку B5.Y5. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між

				машиністом та черговим по станції (депо), машиністом та помічником машиніста A1.Y7. Дотримуватися етики ділового спілкування E4.Y3. Викликати швидку медичну допомогу E1.Y5. Виконувати вимоги правил поведінки на залізничних коліях E4.Y4. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при наданні домедичної допомоги
--	--	--	--	---

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту:

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців “Галузеве об’єднання підприємств залізничного транспорту “Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство “Українська залізниця”.

Авторський колектив:

Булгаков В. Д. – завідувач відділу соціального захисту та заробітної плати Дорпрофсожу регіональної філії “Львівська залізниця” АТ “Укрзалізниця”;

Дигдалевич О. Д. – ревізор з безпеки руху Львівської ревізорської дільниці апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії “Львівська залізниця” АТ “Укрзалізниця”;

Кирда А. М. – в. о. заступника директора виконавчого регіональної філії “Львівська залізниця” з кадрових та соціальних питань АТ “Укрзалізниця”;

Левіна О. Д. – головний фахівець Львівського відділу контролю за умовами праці та промисловою безпекою Департаменту охорони праці та промислової безпеки АТ “Укрзалізниця”;

Малиць М. Я. – провідний інженер з організації та нормування праці служби організації праці, заробітної плати і структур управління регіональної філії “Львівська залізниця” АТ “Укрзалізниця”;

Палюх В. Р. – начальник відділу механізації служби колії регіональної філії “Львівська залізниця” АТ “Укрзалізниця”;

Павлюх М. Р. – головний інженер служби колії регіональної філії “Львівська залізниця” АТ “Укрзалізниця”;

Пановик І. П. – інженер з метрології 1 категорії відділу рейкової дефектоскопії Львівського центру діагностики філії „Центр діагностики залізничної інфраструктури” АТ „Укрзалізниця”;

Пивоварник І. М. – заступник начальника виробничого структурного підрозділу “Центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії “Львівська залізниця” АТ “Укрзалізниця”;

Сім’яновський М. В. – головний інженер виробничого підрозділу “Львівська дистанція колії” регіональної філії “Львівська залізниця” АТ “Укрзалізниця”;

Форостина А. В. – машиніст-інструктор бригад спеціального самохідного рухомого складу виробничого підрозділу “Стрийська дистанція колії” регіональної філії “Львівська залізниця” АТ “Укрзалізниця”.

7.2. Суб’єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

16 грудня 2020 року.

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

18 грудня 2020 року.

7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Грудень 2025 року.