



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
(Мінекономіки)**

НАКАЗ

17.12.2020

Київ

№ *267*

**Про затвердження
професійного стандарту
“Оператор поста
централізації”**

Відповідно до пунктів 27, 28, 30 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373 (зі змінами),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити професійний стандарт “Оператор поста централізації”, що додається.

2. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці забезпечити протягом п'яти робочих днів унесення професійного стандарту, затвердженого цим наказом, до Реєстру професійних стандартів.

3. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці разом з департаментом цифрового розвитку та електронних сервісів забезпечити оприлюднення інформації про професійний стандарт, затверджений цим наказом, на офіційному вебсайті Мінекономіки.

Міністр



Ігор ПЕТРАШКО



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0024555700

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2670-20 від 17.12.2020 9:39:23

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку
економіки, торгівлі та сільського
господарства України

17.12.2020 № 2670

**Професійний стандарт
„Оператор поста централізації”**

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Приготування маршрутів для відправлення, приймання, пропуску поїздів, виконання маневрової роботи шляхом переведення стрілок і управління сигналами з пульта поста централізації або пульта місцевого управління.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікація видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 52	Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	Група 52.2	Допоміжна діяльність у сфері транспорту
				Клас 52.21	Допоміжне обслуговування наземного транспорту
Секція С	Переробна промисловість	Розділ 24	Металургійне виробництво	Група 24.1	Виробництво чавуну, сталі та феросплавів
				Клас 24.10	Виробництво чавуну, сталі та феросплавів

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
8	83	831	8312
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Водії та робітники з обслуговування пересувної техніки та установок	Машиністи локомотивів та подібні до них робітники	Залізничні сигнальні та стрілочники

1.4. Назва професії (професійної назви роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

8312 Оператор поста централізації.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2670-20 від 17.12.2020 9:39:23

1.5. Професійна кваліфікація

Оператор поста централізації 2 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д; професійні компетентності – А1, А2, А3, Б1, Б2, В1, В2, Г1, Г2, Д1, Д2.

Оператор поста централізації 3 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д; професійні компетентності – А1, А2, А3, Б1, Б2, В1, В2, Г1, Г2, Д1, Д2.

Оператор поста централізації 4 розряду – трудові функції А, Б, В, Д; професійні компетентності – А1, А2, А3, Б1, Б2, В1, В2, Д1, Д2.

Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення зазначені у п. 5.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

У підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця оператора поста централізації.

Робоче місце розташовано в приміщенні поста централізації.

Працює під безпосереднім керівництвом чергового по станції (маневрового диспетчера, чергового по гірці, чергового по парку), або іншого керівника.

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Особливий характер праці.

Робота оператора поста централізації, який працює в підрозділах магістрального залізничного транспорту та напружених маневрових районах промислового залізничного транспорту, пов'язана з підвищеним нервово-емоційним навантаженням. Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг, спеціальне взуття, жилет сигнальний та інші засоби індивідуального та колективного захисту – за встановленими нормами.

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

У разі обслуговування постів централізації та пультів місцевого керування стрілками в малодіяльних районах промислового залізничного транспорту – наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Оператор поста централізації” 2 розряду.

У разі обслуговування пультів місцевого керування стрілками у малодіяльних маневрових районах на станціях магістрального залізничного транспорту; постів централізації та пультів місцевого керування стрілками в напружених маневрових районах промислового залізничного транспорту – наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Оператор поста централізації” 3 розряду.

У разі обслуговування пультів місцевого керування стрілками у напружених маневрових районах станцій магістрального залізничного транспорту; обслуговування постів централізації стрілок у малодіяльних маневрових районах магістрального залізничного транспорту – наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Оператор поста централізації” 4 розряду.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Оператор поста централізації”.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш ніж один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Проходження вступного та первинного інструктажів з охорони праці. Після первинного інструктажу на робочому місці до початку самостійної роботи проходження, під керівництвом кваліфікованих працівників, стажування протягом 2-15 змін або дублювання протягом не менше 6 змін.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу магістрального та промислового залізничного транспорту, інших підприємств, на яких використовується праця оператора поста централізації.

Наявність сертифіката про проходження спеціального навчання і перевірки знань нормативних документів з питань перевезення небезпечних вантажів згідно із функціями та обов’язками у галузі залізничного транспорту за класом небезпечного вантажу.

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня національної рамки кваліфікацій (далі – НРК)

Диплом кваліфікованого робітника з додатком до диплома кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення)

робітничої кваліфікації за професією „Оператор поста централізації” 2 розряду, третій рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника з додатком до диплома кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оператор поста централізації” 3 розряду, третій рівень НРК.

Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оператор поста централізації” 4 розряду, третій рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та в навчальних центрах магістрального залізничного транспорту, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Оператор поста централізації” за видами: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації, спеціальне навчання.

Професійне навчання також проводиться в підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту та інших підприємствах, на яких використовується праця операторів поста централізації, за видами: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації.

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)

Первинна професійна підготовка за професією „Оператор поста централізації”:

2 розряду – повна загальна середня освіта та професійна підготовка на виробництві, без вимог до стажу роботи;

3 розряду – повна загальна середня освіта та професійна (професійно-технічна) освіта або повна загальна середня освіта та професійна підготовка на виробництві. Без вимог до стажу роботи.

2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації)

Перепідготовка за професією „Оператор поста централізації” 3 розряду здійснюється з технологічно суміжної професії 3 розряду Без вимог до стажу роботи.

2.3. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Оператор поста централізації” 3 розряду. Стаж роботи за професією „Оператор поста централізації” 2 розряду не менше 0,5 року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Оператор поста централізації” 4 розряду. Стаж роботи за професією „Оператор поста централізації” 3 розряду не менше 0,5 року.

Підвищення кваліфікації операторів поста централізації установлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

2.4. Спеціальне, спеціалізоване навчання (назва кваліфікації)

Спеціальне навчання з перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту проводиться один раз на 5 років.

Щорічне спеціальне навчання з питань охорони праці, протипожежного захисту.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Кодекс законів про працю України.

Кодекс цивільного захисту України.

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Наказ Міністерства чорної металургії СРСР від 23.04.1979 № 406 „Про затвердження Правил безпеки на залізничному транспорті підприємств системи Мінчормету СРСР”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Міністерства транспорту України від 16.10.2000 № 567 „Про затвердження Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23.11.2000 за № 857/5078.

Наказ Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 „Про затвердження окремих розділів Правил перевезення вантажів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 23.11.2004 № 1026 „Про затвердження Інструкції з перевезення негабаритних і великовагових вантажів залізницями України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.12.2004 за № 1640/10239.

Наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15 „Про затвердження Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку

робіт з підвищеною небезпекою”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства промислової політики України від 15.02.2010 № 70 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 237/17532.

Наказ Міністерства промислової політики України від 13.08.2010 № 407 „Про затвердження та введення в дію Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств”.

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 30.12.2014 № 1417 „Про затвердження Правил пожежної безпеки в Україні”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.03.2015 за № 252/26697.

Наказ Міністерства соціальної політики України від 30.01.2017 № 141 „Про затвердження норм безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам залізничного транспорту”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 21.02.2017 за № 238/30106.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 „Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 за № 904/30772.

Інші нормативно-правові акти, що регламентують професійну діяльність оператора поста централізації.

4. Загальні компетентності

Володіння професійною лексикою.

Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.

Здатність працювати в команді.

Здатність раціонально використовувати робочий час.

Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.

Здатність оперативно приймати рішення в межах професійної компетентності.

Здатність застосовувати знання на практиці.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовні позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовні позначення
А	Приймання / здавання чергування	Здатність перевіряти наявність і справність пломб на апаратах управління, засобів зв'язку, інвентарю суворого обліку, пристроїв сигналізації, централізації та блокування (СЦБ), стрілочних переводів	А1
		Здатність оцінювати ступінь зайнятості колій і наявність на них проходів	А2
		Здатність оформляти необхідну документацію	А3
Б	Приготування маршрутів	Здатність підготовлювати маршрути для приймання, відправлення, пропуску поїздів	Б1
		Здатність підготовлювати маршрути для виконання маневрової роботи	Б2
В	Контроль за роботою пристроїв СЦБ	Здатність контролювати роботу пристроїв СЦБ при їх нормальній роботі	В1
		Здатність контролювати роботу пристроїв СЦБ при порушенні їх нормальної роботи	В2
Г	Виконання обов'язків у метрополітені	Здатність контролювати виконання графіку руху поїздів на станції	Г1
		Здатність спостерігати за зміною пасажиропотоків і переміщенням пасажирів на платформі	Г2
Д	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність вживати заходів для зупинки рухомого складу при виникненні перешкод для його руху або небезпеки для життя та здоров'я людей	Д1
		Здатність надавати домедичну допомогу потерпілим при транспортних подіях, надзвичайних ситуаціях, нещасних випадках	Д2

6. Опис трудових функцій (трудова функція; предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент); професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій); знання, уміння та навички

Трудові функції	Предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, продукти, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Необхідні знання	Необхідні уміння і навички
А. Приймання / здавання чергування	Журнали технічної документації; посвідчення (особистості та з охорони праці); блокнот; олівець; ручка; пульт керування пристроями СЦБ; пристрої стаціонарного маневрового радіозв'язку, двостороннього паркового зв'язку; телефон; червоні ковпачки; годинник.	A1. Здатність перевіряти наявність і справність пломб на апаратах управління, засобів зв'язку, інвентарю суворого обліку, пристроїв сигналізації, централізації та блокування (СЦБ), стрілочних переводів	A1.31. Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста A1.32. Принцип роботи пристроїв СЦБ, стрілочних переводів A1.33. Правила користування радіозв'язком, двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.34. Перелік місць опломбування пристроїв СЦБ на робочому місці A1.35. Регламент переговорів, технічні терміни A1.36. Основи електробезпеки, пожежної безпеки та пожежогасіння A1.37. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння A.38. Перелік інвентарю суворого обліку на робочому місці A1.39. Маршрути безпечного проходів до робочого місця	A1.U1. Користуватися нормативно-правовою документацією та галузевими інструкціями A1.U2. Перевіряти працездатність пульта управління A1.U3. Перевіряти справність стрілочних переводів (у обсязі посадових обов'язків) A1.U4. Користуватися телефоном і встановленими видами зв'язку A1.U5. Перевіряти наявність пломб на апаратах управління A1.U6. Доповідати безпосередньому керівнику про результати приймання зміни, виявлені недоліки з дотриманням регламенту переговорів. A1.U7. Виявляти несправні електроприлади або розетки A1.U8. Перевіряти справність вогнегасників та уміти їх застосовувати A1.U9. Володіти технічною термінологією A1.U10. Дотримуватися вимог охорони праці при перевірці наявності та справності пломб на апаратах управління, засобів зв'язку, інвентарю суворого обліку, пристроїв сигналізації, централізації та

				блокування (СЦБ), стрілочних переводів
А2. Здатність оцінювати ступінь зайнятості колій і наявність на них проходів			А2.31. Витяг із технічно-розпорядчого акту (ТРА) станції (в обсязі посадових обов'язків) А2.32. Інструкція із забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт із технічного обслуговування і ремонту пристроїв СЦБ (у встановленому обсязі) А2.33. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків)	А2.У1. Визначати зайнятість колій відповідно до порядку, визначеному в ТРА станції А2.У2. Перевіряти наявність, розміщення рухомого складу на коліях району обслуговування з урахуванням їх спеціалізації та місткості А2.У3. Дотримуватися вимог охорони праці при оцінюванні ступеня зайнятості колій і наявності на них проходів
			А3. Здатність оформляти необхідну документацію	А1.У9. Володіти технічною термінологією А3.У1. Вносити записи в журнал приймання/здавання чергування та журнал прийому, здачі інвентарю суворого обліку за встановленим порядком
Б. Приготування маршрутів приймання, відправлення, пропуску поїздів і виконання маневрової роботи	Пульт керування пристроями СЦБ; пристрої стаціонарного маневрового радіозв'язку, двостороннього паркового зв'язку; телефон; блокнот; олівець; ручка.	Б1 Здатність підготовлювати маршрути для приймання, відправлення, пропуску поїздів	А1.31. Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста А2.32. Інструкція із забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт із технічного обслуговування і ремонту пристроїв СЦБ (у встановленому обсязі) Б1.31. Інструкція про порядок користування пристроями СЦБ А2.33. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) А2.31. Витяг із технічно-розпорядчого акту (ТРА) станції (в обсязі посадових обов'язків) Б1.32. Інструкція з руху поїздів і	Б1.У1. Отримувати розпорядження безпосереднього керівника на приготування маршруту Б1.У2. Аналізувати ступінь зайнятості колій поста централізації Б1.У3. Готувати маршрути для приймання, відправлення, пропуску поїздів Б1.У4. Переводити централізовані стрілки за допомогою рукояток на пульті керування Б1.У5. Відкривати відповідні світлофори в межах границь обслуговування А1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів. А1.У4. Користуватися телефоном і встановленими видами зв'язку Б1.У6. Інформувати безпосереднього керівника та виконавців (машиністів)

			маневрової роботи на залізницях України Б1.33. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б1.34. Правила технічної експлуатації залізниць України	рухомого складу, складачів поїздів) про готовність маршруту та отримувати від них підтвердження про сприйняття інформації. Б1.У7. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при підготовуванні маршрутів для приймання, відправлення, пропуску поїздів Б1.У8. Закріплювати рухомий склад на станційних коліях гальмовими башмаками за порядком та нормами, що встановлені технічно-розпорядчим актом станції
	Б2 Здатність підготовлювати маршрути для виконання маневрової роботи		А1.31. Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста Б1.31. Інструкція про порядок користування пристроями СЦБ. А2.33. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) А2.31. Витяг із технічно-розпорядчого акту (ТРА) станції (в обсязі посадових обов'язків) Б1.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України Б1.33. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б1.34. Правила технічної експлуатації залізниць України	Б1.У3. Готувати маршрути для маневрових пересувань А1.У4. Користуватися телефоном і встановленими видами зв'язку Б1.У6. Інформувати безпосереднього керівника та виконавців (машиністів рухомого складу, складачів поїздів) про готовність маршруту та отримувати від них підтвердження про сприйняття інформації. Б2.У2. Відкривати маневрові світлофори на дозволяюче показання Б2.У3. Подавати видимі та звукові сигнали під час виконання маневрової роботи Б2.У4. Переводити стрілки на іншу колію та навішувати червоний ковпачок на рукоятку стрілки Б2.У5. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при підготовуванні маршрутів для виконання маневрової роботи
В. Контроль за роботою пристроїв	Пульт керування пристроями СЦБ; пристрої стаціонарного	В1 Здатність контролювати роботу пристроїв СЦБ при їх	А1.31. Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста А2.32. Інструкція із забезпечення	В1.У1. Стежити за показаннями контрольно-вимірювальних приладів на пульті керування В1.У2. Контролювати вільність ізольованих

СЦБ	маневрового радіозв'язку, двостороннього паркового зв'язку; телефон; курбель.	нормальній роботі	безпеки руху поїздів при виконанні робіт із технічного обслуговування і ремонту пристроїв СЦБ (у встановленому обсязі) Б1.31. Інструкція про порядок користування пристроями СЦБ А1.31. Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста Б1.31. Інструкція про порядок користування пристроями СЦБ Б1.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України Б1.33. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б1.34. Правила технічної експлуатації залізниць України	стрілочних ділянок В1.У3. Контролювати положення стрілок В1.У4. Контролювати роботу пристроїв СЦБ В1.У1. Стежити за показаннями контрольно-вимірювальних приладів на пульті керування В1.У2. Контролювати вільність ізольованих стрілочних ділянок В1.У3. Контролювати положення стрілок В1.У4. Контролювати роботу пристроїв СЦБ А1.У4. Користуватися телефоном і встановленими видами зв'язку В2.У1. Припиняти рух маневрових складів, приймання, відправлення та пропуск поїздів по стрілочних переводах при їх несправностях В2.У2. Готувати маршрути за допомогою курбеля в разі виключення стрілки з централізації В2.У3. Замикати стрілки на закладки та навісні замки за розпорядженням безпосереднього керівника В2.У4. Забезпечувати необхідний час для приготування маршруту та контролювати його правильність В2.У5. Перевіряти візуально або за допомогою інших працівників фактичну вільність ізольованої ділянки від рухомого складу при хибному контролі зайнятості або вільності ізольованих секцій
-----	---	-------------------	---	--

Г. Виконання обов'язків у метрополітені	Пульт керування пристроєм СЦБ; пристрої радіозв'язку; телефон; блокнот; олівець; ручка; годинник.			B2.Y6. Виявляти візуально причини непересування стрілки B2.Y7. Виявляти на пульті керування відсутність контролю за положенням стрілки B2.Y8. Припиняти рух по стрілці при її розрізі до повного відновлення роботи B2.Y9. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при здійсненні контролю за роботою пристроїв СЦБ при порушенні їх нормальної роботи
		Г1. Здатність контролювати виконання графіку руху поїздів на станції	Г1.31. Графік руху електропоїздів A1.31. Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста Б1.31. Інструкція про порядок користування пристроями СЦБ	Г1.Y1. Контролювати за допомогою технічних засобів виконання графіку руху поїздів по станції Г1.Y2. Спостерігати за наявністю сигналів, що позначають хвіст електропоїзда Г1.Y3. Виконувати огляд салонів вагонів електропоїздів, що прямують у оборот, відстій або до електродепо Г1.Y4. Видавати поїзним бригадам розклад руху поїздів, поїзні талони, письмові попередження та копії диспетчерських розпоряджень A1.Y4. Користуватися телефоном і встановленими видами зв'язку Г1.Y5. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху під час контролювання виконання графіку руху поїздів на станції
		Г2. Здатність спостерігати за зміною пасажиропотоків і переміщенням пасажирів на платформі	Г1.31. Графік руху електропоїздів A1.31. Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста Б1.31. Інструкція про порядок користування пристроями СЦБ	Г2.Y1. Стежити за зміною пасажиропотоків на платформі Г2.Y2. Спостерігати за посадкою та переміщенням пасажирів A1.Y4. Користуватися телефоном і встановленими видами зв'язку Г2.Y3. Дотримуватися вимог охорони праці

Д. Дії в нестандартних ситуаціях	Пульт керування пристроями СЦБ; курбель; вогнегасник; аптечка; засоби індивідуального захисту (протигаз); засоби для надання домедичної допомоги; пристрої стаціонарного маневрового радіозв'язку, двостороннього паркового зв'язку; телефон.	Д1 Здатність вживати заходів для зупинки рухомого складу при виникненні перешкод для його руху або небезпеки для життя та здоров'я людей	A1.31. Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста Б1.31. Інструкція про порядок користування пристроями СЦБ Б1.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України Д1.31. Методичні рекомендації щодо дій працівників господарств Укрзалізниці у нестандартних ситуаціях Д1.32. Регламент дій працівників господарства перевезень, пов'язаний з рухом поїздів, у аварійних і нестандартних ситуаціях Д1.33. Правила перевезень небезпечних вантажів Д1.34. Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні залізничним транспортом A1.37. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогашіння A1.36. Основи електробезпеки, пожежної безпеки та пожежогашіння Д1.36. Пам'ятка з охорони праці для працівників станції		та безпеки руху під час спостереження за зміною пасажиропотоків і переміщенням пасажирів на платформі Д1.У1. Повідомляти про нестандартну ситуацію безпосереднього керівника та всіх причетних працівників, які задіяні в технологічному процесі Д1.У2. Подавати видимі та звукові сигнали для зупинки рухомого складу Д1.У3. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогашіння Д1.У4. Вживати заходів для зупинки рухомого складу при виникненні перешкод для його руху або небезпеки для життя та здоров'я людей A1.У4. Користуватися телефоном і встановленими видами зв'язку Д1.У5. Огороджувати небезпечні місця Д1.У6. Зупиняти рухомий склад усіма наявними засобами Д1.У7. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при вживанні заходів для зупинки рухомого складу при виникненні перешкод для його руху або небезпеки для життя та здоров'я людей
----------------------------------	---	--	---	--	---

		Д2. Здатність надавати домедичну допомогу потерпілим при транспортних подіях, надзвичайних ситуаціях, нещасних випадках	Д2.31. Порядок надання домедичної допомоги потерпілим при невідкладних станах Д2.32. Інструкція з охорони праці для операторів поста централізації А2.31. Витяг із технічно-розпорядчого акту (ТРА) станції (в обсязі посадових обов'язків) Д2.33. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту	Д1.У3. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння з дотриманням вимог правил охорони праці Д2.У1. Користуватися засобами надання допомоги та підручними засобами Д2.У2. Надавати допомогу при транспортуванні потерпілих Д2.У3. Викликати швидку медичну допомогу А1.У4. Користуватися телефоном та встановленими видами зв'язку Д2.У5. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при наданні домедичної допомоги потерпілим при транспортних подіях, надзвичайних ситуаціях та нещасних випадках
--	--	--	---	---

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колектив:

Васильюк С.В. – начальник відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів служби кадрової та соціальної політики регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Грищенко С.В. – головний інженер служби перевезень регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Журавльов В.Л. – старший інструктор виробничого навчання відділу перевезень Коростенської дирекції залізничних перевезень регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Кончаківська О.В. – інженер з нормування праці 1 категорії відділу з нормування праці служби організації праці, заробітної плати і структур управління регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Махан А.С. – заступник начальника відділу перевезень Жмеринської дирекції залізничних перевезень регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Петрашевська М.В. – провідний інженер Київського регіонального відділу контролю за умовами праці та промисловою безпекою Департаменту охорони праці та промислової безпеки АТ „Укрзалізниця” (за згодою);

Пирогов О.В. – головний інженер станції Бахмач регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Романюк В.П. – начальник центру професійного розвитку персоналу регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Рудакова Л.О. – викладач 1 категорії центру професійного розвитку персоналу регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Столпакова У.П. – начальник технічного відділу служби перевезень (член первинної профспілкової організації управління регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”).

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

17 грудня 2020 року.

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

18 грудня 2020 року.

7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Грудень 2025 року.
