



**МІНІСТЕРСТВО
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ**

НАКАЗ

23.12.2019

м. Київ

№ *1802*

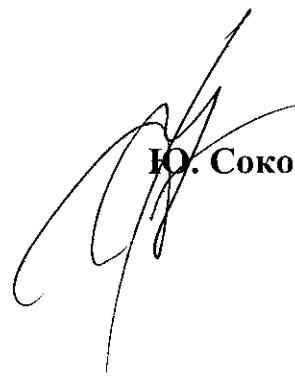
Про затвердження професійного
стандарту „Машиніст електропоїзда”

Відповідно до пункту 27 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373,

НАКАЗУЮ:

Затвердити професійний стандарт „Машиніст електропоїзда”, що додається.

Міністр


Ю. Соколовська

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства соціальної
політики України

13.12.2019 № *1802*

**Професійний стандарт
„Машиніст електропоїзда”**

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Забезпечення процесу перевезення пасажирів залізничним транспортом міжміського, міського та приміського сполучення.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікатор видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 49	Наземний і трубопровідний транспорт	Група 49.1	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення
				Клас 49.10	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення
				Група 49.3	Інший пасажирський наземний транспорт
				Клас 49.31	Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
8	83	831	8311
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Водії та робітники з обслуговування пересувної техніки та установок	Машиністи локомотивів та подібні до них робітники	Машиністи локомотивів та спеціальних машин на залізниці, помічники машиністів та кочегари паровозів

1.4. Назва професії (професійна назва роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

8311 Машиніст електропоїзда.

1.5. Професійна кваліфікація

Помічник машиніста електропоїзда.

Машиніст електропоїзда.

Машиніст електропоїзда III класу кваліфікації.

Машиніст електропоїзда II класу кваліфікації.

Машиніст електропоїзда I класу кваліфікації.

Незалежно від кваліфікації та класу кваліфікації помічник машиніста електропоїзда, машиніст електропоїзда повинен володіти всіма компетентностями, необхідними для виконання трудових функцій, визначених у переліку трудових функцій цього професійного стандарту.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

У моторвагонних (локомотивних) депо магістрального залізничного транспорту під керівництвом машиніста-інструктора локомотивних бригад. Робоче місце розташоване в кабіні електропоїзда.

Може давати доручення, вказівки, розпорядження помічнику машиніста електропоїзда та працівникам поїзної бригади.

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку встановлюється відповідно до чинного законодавства, колективного договору, правил внутрішнього трудового розпорядку, графіка роботи, графіка змінності.

Режим роботи регламентується колективним договором, правилами внутрішнього трудового розпорядку.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Особливий характер праці (робота пов'язана з підвищеним нервово-емоційним та інтелектуальним навантаженням). Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

Шкідливими виробничими факторами є фізичні фактори: виробничий шум, вібрація, температура, електромагнітне випромінювання.

1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг, спеціальне взуття та інші засоби індивідуального захисту (за встановленими нормами).

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

Наявність диплома (свідоцтва) кваліфікованого робітника за професією „Машиніст електропоїзда” з кваліфікацією „Помічник машиніста електропоїзда”. Стаж роботи за професією „Помічник машиніста електропоїзда” – не менше ніж 2 роки. Підвищення кваліфікації. Наявність свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст електропоїзда”.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Машиніст електропоїзда”.

Наявність висновку психофізіологічної експертизи.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний - не рідше ніж один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу магістрального залізничного транспорту.

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК):

Помічник машиніста електропоїзда	Машиніст електропоїзда
Диплом кваліфікованого робітника за професією „Машиніст електропоїзда” з кваліфікацією помічник машиніста електропоїзда”, або Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст електропоїзда” з кваліфікацією „Помічник машиніста електропоїзда”	Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст електропоїзда”
Посвідчення помічника машиніста електропоїзда	Посвідчення на право керування електропоїздом
Посвідчення про допуск до роботи з електроустановками не нижче 4 групи з електробезпеки	Посвідчення про допуск до роботи з електроустановками не нижче 5 групи з електробезпеки

Віднесення до рівня НРК: четвертий рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання (первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації) проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти, навчальних центрах магістрального залізничного транспорту, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Машиніст електропоїзда”.

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)

Помічник машиніста електропоїзда – професійна (професійно-технічна) освіта, після отримання професії слюсар з ремонту рухомого складу 3 розряду.

2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації)

Із слюсаря з ремонту рухомого складу (зі стажем роботи за професією за 3 кваліфікаційним розрядом не менше 1 року) – на помічника машиніста електропоїзда.

Із помічника машиніста електровоза, помічника машиніста тепловоза, помічника машиніста дизель-поїзда (без вимог до стажу роботи за професіями) – на помічника машиніста електропоїзда.

Із помічника машиніста електропоїзда (зі стажем роботи за професією не менше 2 років) – на машиніста електропоїзда.

2.3. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації):

Присвоєння кваліфікації „Помічник машиніста електропоїзда”.

Присвоєння кваліфікації „Машиніст електропоїзда”.

Присвоєння „Машиністу електропоїзда” класів кваліфікації: III, II, I.

Навчання машиністів електропоїзда на курсах підвищення кваліфікації устанавлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Кодекс законів про працю України.

Закон України „Про відпустки”.

Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 28.10.1997 № 264-Ц „Про затвердження Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту України від 04.03.2003 № 61-Ц „Про затвердження Інструкції з забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 24.03.2008 № 54 „Про затвердження Правил безпечної експлуатації електровозів, тепловозів та моторвагонного рухомого складу”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 21.04.2008 за № 340/15031.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 „Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 № 904/30772.

Інші нормативно-правові акти, що регламентують професійну діяльність машиніста електропоїзда.

4. Загальні компетентності

- 4.1. Здатність дотримуватися професійної лексики.
- 4.2. Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.
- 4.3. Здатність працювати у команді.
- 4.4. Здатність запобігати та вирішувати конфліктні ситуації.
- 4.5. Здатність дотримуватися етики ділового спілкування.
- 4.6. Здатність лаконічно і чітко передавати інформацію.
- 4.7. Здатність налагоджувати та підтримувати комунікацію.
- 4.8. Здатність організовувати роботу локомотивної бригади.
- 4.9. Здатність застосовувати знання на практиці.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовні позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовні позначення
А	Приймання / здавання електропоїзда	Здатність вести технічну документацію щодо приймання / здавання електропоїзда	А1
		Здатність визначати наявність і стан інвентарю, технічного обладнання, екіпірування та якість виконання технічних оглядів і ремонтів електропоїздів	А2
		Здатність визначати технічний стан електропоїзда при опущених струмоприймачах	А3
		Здатність визначати готовність електропоїзда до роботи та виконувати його пробний запуск	А4
		Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування електропоїздів (ТО-1, ТО-2)	А5
		Здатність брати участь у підготовці та проведенні комісійних оглядів, пов'язаних із сезонною експлуатацією	А6
В	Приведення електропоїзда в робочий стан і виконання маневрової роботи	Здатність виконувати підготовку електропоїзда до управління та приведення в рух (підйом струмоприймачів, випробування автогальм тощо)	В1
		Здатність працювати з планом маневрової роботи та отримувати оперативні розпорядження працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи	В2
		Здатність виконувати маневрові роботи на станціях і тракційних коліях депо	В3
С	Ведення електропоїзда	Здатність керувати електропоїздом під час руху та забезпечувати виконання функціональних обов'язків відповідно до вимог чинної нормативно-технічної документації	С1
		Здатність періодично проводити контроль за роботою та станом обладнання та апаратів електропоїзда на шляху прямування	С2
		Здатність вживати заходів щодо економної витрати електроенергії та мастильних матеріалів	С3
Д	Забезпечення комфортного та безпечного проїзду пасажирів електропоїзда	Здатність забезпечувати плавність ведення електропоїзда зі встановленою швидкістю в залежності від плану та профілю колії	Д1
		Здатність забезпечувати безпечні умови та контролювати посадку / висадку пасажирів під час зупинок електропоїзда	Д2
		Здатність приводити в рух електропоїзд тільки після закінчення часу, відведеного на стоянку, та забезпечувати виконання інших умов, передбачених діючими інструкціями	Д3
		Здатність забезпечувати інформаційно-аналітичну	Д4

		підтримку пасажирів на шляху прямування	
		Здатність забезпечувати своєчасне включення / виключення опалення, освітлення, вентиляції	D5
		Здатність застосовувати екстрене гальмування при зриві пасажирами стоп-крану, визначати причини зриву	D6
Е	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність визначати причини спрацювання апаратури захисту та відмов обладнання електропоїзда, умови самостійного усунення несправностей і можливості подальшого самостійного слідування електропоїзда	E1
		Здатність, при необхідності вимушеної зупинки електропоїзда на станції або перегоні, визначати місце вимушеної зупинки та проводити інші заходи, передбачені діючими інструкціями	E2
		Здатність негайно після зупинки електропоїзда надавати по радіозв'язку інформацію про виникнення нестандартної ситуації	E3
		Здатність машиніста при локалізації та ліквідації наслідків нестандартної ситуації керувати та організовувати роботу всіх працівників, які обслуговують електропоїзд, та пасажирів	E4

6. Опис трудових функцій (трудові функції; предмети та засоби праці; професійні компетентності; знання, уміння та навички)

Трудові функції	Предмети та засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Знання	Уміння і навички
А. Приймання / здавання електропоїзда	Електропоїзд: екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, дахове обладнання, кабіна машиніста, апаратні камери та шафи, електричне пневматичне обладнання; маршрут машиніста; журнал технічного стану електропоїзда; бланки актів на нестачу інструменту та інвентарю, сигнальних приладів і запасних частин; прилади поїзного радіозв'язку; системи ведення переговорів та оповіщення пасажирів; інструмент та інвентар згідно з	А1. Здатність вести технічну документацію щодо приймання / здавання електропоїзда	А1.31. Вимоги до документації про приймання / здавання електропоїзда та правила щодо її заповнення А1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку А1.33. Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком А1.34. Порядок усунення виявлених недоліків при прийомі електропоїзда А1.35. Технічні терміни А1.36. Правила етики ділового спілкування	А1.У1. Користуватися нормативно-правовою та діловою документацією під час приймання / здавання електропоїзда А1.У2. Перевіряти відповідність записів вимогам щодо ведення документації А1.У3. Доповідати про зафіксовані в Журналі технічного стану локомотива несправності та недоліки черговому по депо, черговому по залізничній станції А1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком А1.У5. Самостійно приймати рішення щодо приймання електропоїзда при виявленні пошкоджень та недоліків А1.У6. Вносити записи до Журналу технічного стану локомотива щодо виявлених несправностей у роботі електропоїзда, результатів технічного обслуговування тощо А1.У7. Дотримуватися під час приймання / здавання електропоїзда вимог щодо ведення та заповнення документації А1.У8. Володіти технічною термінологією А1.У9. Дотримуватися етики ділового спілкування

переліком на електропоїзді; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння, пожежної сигналізації; прилади безпеки; спецодяг; спецвзуття; місце для технічного обслуговування електропоїзда; ручка для записів; оглядовий молоток; ліхтар; слюсарний інструмент; вимірювальний інструмент (лінійка); реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; сигнальні прилади; шкребки; малярні щітки, обтиральні, змашувальні та миючі засоби, фарби та інші	A2. Здатність визначати наявність і стан інвентарю, технічного обладнання, екіпірування та якість виконання технічних оглядів і ремонтів електропоїздів	A2.31. Технічні характеристики електропоїзда певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання A2.32. Будова та принципи дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, радіозв'язку A2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації A2.34. Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі A2.35. Місця plombувань на обладнанні, що plombується A2.36. Види та терміни технічного обслуговування і ремонту електропоїздів, технологія основних ремонтних робіт A2.37. Обсяги робіт, які виконуються локомотивними бригадами при ТО-1, та розподіл обов'язків між машиністом і помічником машиніста	A2.У1. Перевіряти відповідність комплектності та стану технічного обладнання електропоїзда (інструменту, гальмівних башмаків, сигнальних приладів, засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку) рівня мастила в картерах компресорів та тягових трансформаторів (за наявності), показань лічильників електроенергії та відповідність якості і повноти виконання ТО-1 вимогам відповідних інструкцій A2.У2. Перевіряти відповідність відбитків на пломбах на обладнанні, що plombується A2.У3. Видаляти конденсат з резервуарів, вологозбірників та мастиловідділювачів пневматичного обладнання A2.У4. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання A2.У5. Дотримуватися вимог охорони праці при визначені наявності та стану інвентарю, технічного обладнання, екіпірування та якості виконання технічних оглядів і ремонтів електропоїздів
---	---	---	---

	матеріали, необхідні для виконання робіт; ключі від дверей кабін машиніста і шаф вагонів	A3. Здатність визначати технічний стан електропоїзда при опущених струмоприймачах	A1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A1.33. Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.32. Інструкція з ремонту і обслуговування автозцепного пристрою рухомого складу залізниць України A3.33. Інструкція з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм A3.34. Будова та принципи дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозцепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання, електронних блоків, мікропроцесорних систем електропоїзда A3.35. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, комп'ютерної техніки A3.35. Причини виникнення несправностей у роботі вузлів та механізмів, способи їх запобігання та усунення	A3.U1. Візуально перевіряти відповідність екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозцепних пристроїв, електричного обладнання, пневматичного обладнання, візуально дахового обладнання вимогам відповідних інструкцій A3.U2. Користуватися методом візуальної перевірки дій електричних і пневматичних схем електропоїзда при опущених струмоприймачах A1.U4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A3.U4. Визначати технічний стан електропоїзда при опущених струмоприймачах з дотриманням вимог охорони
--	--	---	--	---

			А4. Здатність визначати готовність електропоїзда до роботи та виконувати його пробний запуск	А1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку А1.33. Правила користування системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком А2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації А3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України А3.35. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, комп'ютерної техніки А4.31. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України А4.32. Будова та принцип дії автогальм і технологія управління ними А4.33. Електричні та пневматичні схеми підйому струмоприймачів і приведення електропоїзда до руху А4.34. Види несправностей при піднятті струмоприймачів, приведенні електропоїзда до руху та шляхи їх усунення А4.35. Основні види контрольно-виміркових приладів їх призначення, будова та принципи роботи	А1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком А4.У1. Візуально перевіряти дію струмоприймачів на підняття / опускання, включення на підзарядку акумуляторної батареї А4.У2. Виконувати пробний запуск електропоїздів постійного або змінного струму почергово з обох кабін електропоїзда в залежності А4.У3. Контролювати візуально за допомогою контрольно-виміркових приладів появу навантаження на тягових двигунах і на слух включення допоміжного обладнання А4.У4. Аналізувати показники контрольно-виміркових приладів А4.У5. Виконувати випробування автогальм електропоїзда А4.У6. Виконувати управління автогальмами А4.У7. Підіймати струмоприймачі і приводити електропоїзд до руху з дотриманням вимог охорони праці
--	--	--	--	---	---

		A5. Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування електропоїздів (ТО-1, ТО-2)	A2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації A2.37. Обсяги робіт, які виконуються локомотивними бригадами при ТО-1 та розподіл обов'язків між машиністом і помічником машиніста A5.31. Обсяги обов'язкових робіт, які підлягають виконанню при технічному обслуговуванні електропоїздів постійного / змінного струму (ТО-2)	A5.Y1. Виконувати роботи з технічного обслуговування електропоїздів постійного / змінного струму (ТО-1) відповідно до встановленого переліку A5.Y2. Перевіряти відповідність виконаних робіт обсягам обов'язкових робіт із технічного обслуговування електропоїздів постійного / змінного струму (ТО-2) A5.Y3. Виконувати роботи з технічного обслуговування електропоїздів (ТО-1, ТО-2) з дотриманням вимог охорони праці
		A6. Здатність брати участь у підготовці та проведенні комісійних оглядів, пов'язаних із сезонною експлуатацією	A6.31. Положення про порядок проведення й оформлення комісійних оглядів локомотивів, моторвагонного рухомого складу і кранів на залізничному ходу A6.32. Види та порядок виконання робіт, які доведені при цільовому інструктажі перед початком їх виконання	A6.Y1. Користуватись інструментом для виконання робіт із обслуговування обладнання електропоїзда A6.Y2. Проводити очистку, промивку, ремонт і фарбування вузлів електропоїзда A6.Y3. Здійснювати підготовку та проведення комісійних оглядів, пов'язаних із сезонною експлуатацією з дотриманням вимог охорони праці
В. Приведення електропоїзда в робочий стан і виконання маневрової роботи	Електропоїзд: кабіна машиніста, екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, дахове обладнання, апаратні камери та шафи, електричне і пневматичне	В1. Здатність виконувати підготовку електропоїзда до управління та приведення в рух	A2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації A3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.34. Будова та принципи дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв,	В1.Y1. Виконувати підйом струмоприймачів В1.Y2. Виконувати роботи з підготовки електропоїзда до управління та приведення в рух (включення високовольтних вимикачів, запуск допоміжних машин) A4.Y5. Виконувати випробування автогальм електропоїзда A4.Y6. Виконувати управління автогальмами В1.Y3. Здійснювати підготовку електропоїзда

	обладнання; прилади поїзного радіозв'язку; системи ведення переговорів та оповіщення пасажирів; поїзна документація; технічний формуляр з виписками встановленої швидкості на ділянках обслуговування, витягами режимних карт, графіка руху поїздів, нормами температурного режиму електроопалення для різних погодних умов, нормами витрат електроенергії та мастильних матеріалів; ліхтар; реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; сигнальні прилади; ключі від дверей кабін машиніста і шаф вагонів.	B2. Здатність працювати з планом маневрової роботи та отримувати оперативні розпорядження працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи	дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання, електронних блоків, мікропроцесорних систем електропоїзда A4.31. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України A4.32. Будова та принцип дії автогальм, правила обслуговування та технологія управління ними A4.33. Електричні та пневматичні схеми підйому струмоприймачів і приведення електропоїзда до руху B1.31. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях	до управління та приведення в рух з дотриманням вимог охорони A1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A1.У8. Володіти технічною термінологією A1.У9. Дотримуватися етики ділового спілкування B2.У1. Отримувати від керівника маневрової роботи на станції або від чергового по депо план маневрової роботи та оперативні розпорядження, дублювати їх та запам'ятовувати
--	---	---	---	--

		залізницях України B2.33. Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи B2.34. Технічно-розпорядчий акт станції, на якій виконується маневрова робота, та схема депо-вських колій	
B2. Здатність виконувати маневрові роботи на станціях і тракційних коліях депо	A1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A1.33. Правила користування системою ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації A3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A4.31. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України A4.32. Будова та принцип дії автогальм, правила обслуговування та технологія управління ними B2.31. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на	A1.У8. Володіти технічною термінологією A1.У9. Дотримуватися етики ділового спілкування A4.У6. Виконувати управління автогальмами B3.У1. Виконувати керування електропоїздом та подачу встановлених сигналів при виконанні маневрової роботи B3.У2. Виконувати оперативні розпорядження працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи B3.У3. Користуватися автогальмами та застосовувати всі засоби в разі виконання екстреного гальмування для зупинки електропоїзда при виникненні загрози життю людини, при раптовому виникненні перепони, раптовій подачі сигналу зупинки або при зриві стоп-крану B3.У4. Виконувати вимоги технічно-розпорядчих актів станції та інструкцій із проведення маневрової роботи біля депо B3.У5. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по	

			залізницях України B2.33. Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи B2.34. Технічно-розпорядчий акт станції, на якій виконується маневрова робота, та схема деповських колій B3.31. Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи	станції (депо), машиністом та помічником машиніста при виконанні маневрової роботи B3.У6. Візуально контролювати показання контрольно-вимірювальних приладів, сигналів, сигнальних покажчиків, стан контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії при виконанні маневрової роботи B3.У6. Виконувати маневрові роботи на станціях і тракційних коліях депо з дотриманням вимог охорони
С. Ведення електро поїзда	Електропоїзд: кабіна машиніста, апаратні камери та шафи, екіпажна частина, гальмівне обладнання; технічний формуляр з витягами режимних карт, графіка руху поїздів, нормами температурного режиму електроопалення для різних погодних умов, нормами витрат електроенергії та мастильних	С1. Здатність керувати електропоїздом під час руху та забезпечувати виконання функціональних обов'язків відповідно до вимог чинної нормативно-технічної документації	A1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A1.33. Правила користування системою ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A2.32. Будова та принципи дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку A2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації A3.31. Правила технічної	A1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком С1.У1. Виконувати керування електропоїздом, подавати встановлені сигнали на шляху прямування B3.У3. Користуватися автогальмами та застосовувати всі засоби в разі виконання екстреного гальмування для зупинки електропоїзда при виникненні загрози життю людини, при раптовому виникненні перепони, раптовій подачі сигналу зупинки або при зриві стоп-крану С1.У2. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо), машиністом та помічником

матеріалів; прилади поїзного радіозв'язку; системи ведення переговорів та оповіщення пасажирів; ліхтар; реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; сигнальні прилади; технічна аптечка; медична аптечка; ключі від дверей кабін машиніста і шаф вагонів	експлуатації залізниць України A3.34. Будова та принципи дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозачепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання, електронних блоків, мікропроцесорних систем A3.35. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, комп'ютерної техніки A4.31. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України A4.32. Будова та принципи дії автогальм, правила обслуговування та технологія управління ними B2.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України B2.33. Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи B3.31. Регламент основних переговорів машиністів та	машиніста при виконанні поїзної роботи C1.У3. Виконувати перевірки дії автогальм та порядок управління ними на шляху прямування C1.У4. Виконувати вимоги технічно-розпорядчих актів станцій на шляху прямування поїзда, графік руху поїздів C1.У5. Візуально контролювати показання контрольно-вимірювальних приладів, сигналів, сигнальних показників, стан контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії на шляху прямування C1.У6. Забезпечувати безпеку руху, розклад руху поїздів, тривалість зупинок на шляху прямування C1.У7. Проводити, під час руху, навчання помічника машиніста електропоїзда та осіб, які проходять стажування, раціональним методам і засобам додержання, обслуговування та управління електропоїздом C1.У8. Керувати електропоїздом під час руху та з виконанням функціональних обов'язків відповідно до вимог чинної нормативно-технічної документації з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів
--	---	---

			помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи С1.31. Профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування С1.32. Розклад руху поїздів, тривалість зупинок	А1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку А1.33. Правила користування системою ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком А2.32. Будова та принципи дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку А2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації А3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України В2.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України В2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А4.31. Інструкція з експлуатації гальм рухомого	С2. Здатність періодично проводити контроль за роботою та станом обладнання та апаратів електропоїзда на шляху прямування	помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи С1.31. Профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування С1.32. Розклад руху поїздів, тривалість зупинок	А1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком С2.У1. Виконувати періодично (згідно з місцевими інструкціями) огляд обладнання всередині салону та тамбурних приміщень для виявлення підвищеного шуму чи вібрації, іскріння, спалахів світла, запаху горілої ізоляції чи мастила, надійності роботи тягового приводу, допоміжних електричних машин і механізмів С2.У2. Видаляти конденсат із резервуарів, вологозбірників і мастиловідділювачів пневматичного обладнання згідно з діючими місцевими інструкціями С2.У3. Аналізувати показання контрольно-вимірювальних приладів у шафах головних, моторних і причіпних вагонів і в кабінах керування електропоїздом і визначати справність пристроїв забезпечення безпеки руху, гальмівного обладнання, комутаційних апаратів С2.У4. Візуально контролювати роботу силового обладнання, силових кіл і кіл
--	--	--	---	---	---	---	--

		складу на залізницях України A4.32. Будова та принципи дії автогальм і технологія управління ними A3.34. Будова та принципи дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автотягачних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання, електронних блоків, мікропроцесорних систем	керування на електропоїзді, роботу допоміжних машин – після проходження кожної нейтральної вставки C2.У5. Користуватися засобами пожежогасіння, індивідуального та колективного захисту C2.У7. Контролювати за роботою та станом обладнання та апаратів електропоїзда на шляху прямування з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів
C3. Здатність вживати заходів щодо економної витрати електроенергії та мастильних матеріалів	A1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A1.33. Правила користування системою ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації A3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A4.31. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України A4.32. Будова та принципи дії автогальм, правила обслуговування та технологія управління ними B2.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.35. Інструкція з руху поїздів	A1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком C1.У4. Виконувати вимоги технічно-розпорядчих актів станцій на шляху прямування поїзда, графік руху поїздів C1.У6. Забезпечувати безпеку руху та розклад зупинок на шляху прямування C3.У1. Виконувати ведення поїзда згідно з режимними картами та погодними умовами, не допускаючи перевантаження вузлів і агрегатів електропоїзда C3.У2. Користуватися приладами рекуперації або електричним гальмуванням із метою регулювання швидкості руху (при наявності) C3.У3. Дотримуватися порядку використання струмоприймачів електропоїзда в різних умовах експлуатації C3.У4. Дотримуватися встановлених норм режиму електроопалення при веденні електропоїздів	

				і маневрової роботи на залізницях України C1.31. Профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування C1.32. Розклад руху поїздів, тривалість зупинок C3.33. Норми температурного режиму електроопалення для різних погодних умов C3.34. Норми витрат електроенергії на дільниці	C3.U5. Дотримуватися норм витрат електроенергії на дільниці
D. Забезпечення комфортного та безпечного проїзду пасажирів електро поїзда	Електропоїзд: кабіна машиніста, апаратні камери та шафи, екіпажна частина, гальмівне обладнання; технічний формуляр з витягами режимних карт, графіка руху поїздів, нормами температурного режиму електроопалення для різних погодних умов, нормами витрат електроенергії та мастильних матеріалів; прилади поїзного радіозв'язку; системи ведення переговорів та	D1. Здатність забезпечувати плавність ведення електропоїзда зі встановленою швидкістю в залежності від плану та профілю колії	A1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A1.33. Правила користування системою ведення переговорів сигнал, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A4.31. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України A4.32. Будова та принцип дії автогальм, правила обслуговування та технологія управління ними A3.34. Будова та принципи дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та	A1.U4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком C3.U1. Виконувати ведення поїзда згідно з режимними картами та погодними умовами, не допускаючи перевантаження вузлів і агрегатів електропоїзда C1.U6. Забезпечувати безпеку руху, розклад руху поїздів, тривалість зупинок на шляху прямування D1.U1. Забезпечувати контроль швидкісного режиму руху поїздів, плавність ходу при веденні електропоїзда D1.U2. Користуватись автогальмами, приладами рекуперації або електричним гальмуванням (за наявності), для регулювання швидкісного режиму та плавності руху електропоїзда	

	оповіщення пасажирів; ліхтар; реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; сигнальні прилади; ключі від дверей кабін машиніста і шаф вагонів.		пневматичного обладнання, електронних блоків, мікропроцесорних систем B2.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України C1.32. Розклад руху поїздів, тривалість зупинок	A1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A1.У9. Дотримуватися етики ділового спілкування D2.У1. Контролювати за часом стоянки поїзда D2.У2. Виконувати дозвільні сигнали світлофора, дозвільні сигнали чергового по станції, користуватися інформацією помічника машиніста електропоїзда D2.У3. Користуватися інформацією помічника машиніста при посадці / висадці пасажирів D2.У4. Забезпечувати контроль за станом автоматичних дверей у поїзді під час руху електропоїзда D2.У3. Забезпечувати своєчасне відкриття / закриття автоматичних дверей у поїзді під час зупинок електропоїзда
		D2. Здатність забезпечувати безпечні умови та контролювати посадку / висадку пасажирів під час зупинок електропоїзда	A1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A1.33. Правила користування системою ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком. A1.35. Технічні терміни A3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.34. Будова та принципи дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання, електронних блоків, мікропроцесорних систем B2.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України C1.32. Розклад руху поїздів,	

			тривалість зупинок D2.31. Правила поведінки пасажирів в електропоїзді D2.36. Інструкція провіднику моторвагонного рухомого складу	A1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A1.33. Правила користування системою ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A1.35. Технічні терміни A3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B2.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України B2.33. Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи B3.31. Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи. C1.32. Розклад руху поїздів, тривалість зупинок D2.31. Правила поведінки	A1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком D3.У1. Виконувати приведення в рух електропоїзда тільки після закінчення часу, відведеного на стоянку D3.У2. Виконувати закриття автоматичних дверей у поїзді до приведення в рух електропоїзда D3.У3. Виконувати приведення в рух електропоїзда тільки після отримання дозвільного сигналу чергового по станції. D3.У4. Виконувати приведення в рух електропоїзда тільки після отримання інформації від помічника машиніста про готовність до відправлення. D3.У5. Здійснювати контроль за посадкою / висадкою пасажирів та приведення в рух електропоїзда з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів	
--	--	--	--	--	---	--

		пасажирів в електропоїзді D2.36. Інструкція провіднику моторвагонного рухомого складу	
D4. Здатність забезпечувати інформаційно-аналітичну підтримку пасажирів на шляху прямування	A1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A1.33. Правила користування системою ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A1.35. Технічні терміни A1.36. Правила стики ділового спілкування A3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B2.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України C1.32. Розклад руху поїздів, тривалість зупинок D2.31. Правила поведінки пасажирів в електропоїзді D2.36. Інструкція провіднику моторвагонного рухомого складу	A1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A1.У8. Володіти технічною термінологією A1.У9. Дотримуватися етики ділового спілкування D4.У1. Надавати періодично (згідно з місцевими інструкціями) інформацію пасажирам про правила поведінки при проїзді в електропоїздах D4.У2. Надавати інформацію пасажирам про рух електропоїзда, найменування зупинок, їх тривалість, причини порушення графіку руху електропоїзда та можливість пересадки пасажирів на поїзди інших напрямків D4.У3. Отримувати від провідників і пасажирів інформацію щодо виникнення конфліктних або аварійних ситуацій і оперативно реагувати на цю інформацію D4.У4. Доповідати (у разі потреби) про виникнення конфліктних або аварійних ситуацій поїзному диспетчеру, черговому по залізничній станції, черговому по депо з використанням приладів поїзного радіозв'язку	
D5. Здатність забезпечувати своєчасне включення / виключення опалення,	A1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A1.33. Правила користування системою ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком	A1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком D5.У1. Виконувати роботи по своєчасному включенню / виключенню опалення, освітлення, вентиляції згідно з нормами СНІП	

	освітлення, вентиляції	A2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації D5.31. Норми температурного режиму електроопалення / вентиляції для різних погодних умов D5.32. Час включення / виключення освітлення салонів D5.33. Норми СНІП стосовно опалення, освітлення та вентиляції салонів вагонів електропоїзда	та відповідно до показників температури та часу D5.У2. Дотримуватися вимог охорони праці під час включення / виключення опалення, освітлення, вентиляції
	D6. Здатність застосовувати екстрене гальмування при зриві пасажирів визначати причини зриву	A1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A1.33. Правила користування системою ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації A3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A4.31. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях A4.32. Будова та принцип дії автогальм, правила обслуговування та технологія управління ними B2.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.35. Інструкція з руху поїздів	A1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком B3.У3. Користуватися автогальмами та застосовувати всі засоби в разі виконання екстреного гальмування для зупинки електропоїзда при виникненні загрози життю людини, при раптовому виникненні перепади, раптовій подачі сигналу зупинки або при зриві стоп-крану D6.У1. Забезпечувати перевірку щільності гальмівної мережі електропоїзда при спрацюванні гальм у поїзді для виявлення зриву стоп-крану або іншої причини D6.У2. З'ясувати причини зриву стоп-крану D6.У3. Виконувати вимоги щодо не відкриття автоматичних дверей у випадку зриву стоп-крану в електропоїзді за межами посадочної платформи (якщо зрив стоп-крану не викликаний пожежею або іншою загрозою життю та здоров'ю пасажирів) для

				і маневрової роботи на залізницях України D6.31. Правила поведінки на залізничних коліях	недопущення травмування пасажирів під час виходу з вагонів D6.Y5. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів під час застосування екстреного гальмування при зриві пасажирами стоп-крану, визначенні причини зриву
Е. Дії в нестандартних ситуаціях	Електропоїзд; технічний формуляр з аварійними схемами; пристрої для збирання аварійних схем; прилади поїзного радіозв'язку; системи ведення переговорів та оповіщення пасажирів; реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; ліхтар; слюсарний інструмент; сигнальні прилади; технічна аптечка; гальмівні башмаки; медична аптечка; ключі від дверей кабін машиніста і шаф вагонів.	E1. Здатність визначати причини спрацювання апаратури захисту та відмов обладнання електропоїзда, умови самостійного усунення несправностей і можливості подальшого самостійного слідування електропоїзда	A1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A1.33. Правила користування системою ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A1.35. Технічні терміни A2.32. Будова та принципи дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку A2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації A3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.34. Будова та принципи дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозцепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання, електронних блоків, мікропроцесорних систем	A1.Y4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A1.Y8. Володіти технічною термінологією D6.Y1. Забезпечувати перевірку щільності гальмівної мережі електропоїзда при спрацюванні гальм у поїзді для виявлення зриву стоп-крану або іншої причини E1.Y1. Виявляти причини спрацювання апаратів захисту або інших відмов на електропоїзді (без відключення апаратів захисту) E1.Y2. Складати аварійні схеми (у разі потреби із відключенням апаратів захисту), передбачені технічною документацією з експлуатації даної серії електропоїзда та місцевою інструкцією E1.Y3. Виявляти можливості та умови подальшого самостійного слідування або самостійного усунення несправностей (відмов у роботі) E1.Y4. Приймати рішення про необхідність самостійно проводити відчеплення несправної секції електропоїзда та забезпечувати його формування за новою схемою E1.Y5. Виконувати вимоги діючих нормативних документів щодо виходу із нестандартних ситуацій	

		A4.31. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України A4.32. Будова та принцип дії автогальм, правила обслуговування та технологія управління ними B2.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України B2.33. Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) виконуючи поїздну та маневрову роботи E1.31. Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях E1.32. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті E1.33. Інструкція з забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі D6.31. Правила поведінки на залізничних коліях	E1.У6. Вносити до Журналу технічного стану локомотива запис про обставини спрацювання апаратів захисту E1.У7. Складати доповідну щодо обставин спрацювання апаратів захисту або інших відмов E1.У8. Визначати причини спрацювання апаратури захисту та відмови обладнання електропоїзда, умови самостійного усунення несправностей і можливості подальшого самостійного слідування електропоїзда з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів	
	E2. Здатність, у разі потреби і вимушеної	A1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку	A1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів	

	зупинки електропоїзда на станції або перегоні визначати місце вимушеної зупинки та приймати інші заходи, передбачені діючими інструкціями	A1.33. Правила користування системою ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A2.32. Будова та принципи дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку A2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації A3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.34. Будова та принципи дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозачепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання, електронних блоків, мікропроцесорних систем A4.31. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України A4.32. Будова та принципи дії автогальм, правила обслуговування та технологія управління ними B2.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України	СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком B3.У3. Користуватися автогальмами та застосовувати всі засоби в разі виконання екстреного гальмування для зупинки електропоїзда при виникненні загрози життю людини, при раптовому виникненні перелони, раптовій подачі сигналу зупинки або при зриві стоп-крану E2.У1. Забезпечувати зупинку електропоїзда на майданчику, по можливості так, щоб після зупинки був забезпечений вихід пасажирів та можливість у подальшому зрушення з місця електропоїзда, вживаючи при цьому запобіжні заходи, передбачені Правилами технічної експлуатації залізниць України при зупинці поїзда на перегоні E2.У2. Використовувати сигнальні прилади, подавати звукові сигнали E2.У3. Визначати тип і характер складності нестандартної ситуації E2.У4. Усувати (по можливості) причини вимушеної зупинки електропоїзда E2.У5. Огороджувати (у разі потреби) електропоїзд E2.У6. Самостійно приймати рішення про виклик допоміжних локомотивів, пожежних або відновлених поїздів E2.У7. Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновлювальні поїзди (у разі потреби) E2.У8. Виконувати вимоги діючих нормативних документів щодо виходу із нестандартних ситуацій
--	---	--	---

		B2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України E1.31. Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях E1.32. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті. E1.33. Інструкція з забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі D6.31. Правила поведінки на залізничних коліях	E2.Y9. Визначати місця вимушеної зупинки електропоїзда на станції або перегоні та виконувати інші заходи, передбачені діючими інструкціями з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів
E3. Здатність негайно після зупинки електропоїзда надавати по радіозв'язку інформацію про виникнення нестандартної ситуації	A1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A1.33. Правила користування системою ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A1.35. Технічні терміни A1.36. Правила етики ділового спілкування A2.32. Будова та принципи дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку	A1.Y4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком A1.Y8. Володіти технічною термінологією A1.Y9. Дотримуватися етики ділового спілкування E3.Y1. Надавати інформацію про створення нестандартної ситуації по радіозв'язку локомотивним бригадам поїздів, що рухаються по перегонах; черговому найближчій станції і поїзному диспетчеру E2.Y6. Самостійно приймати рішення про виклик допоміжних локомотивів, пожежних або відновлюваних поїздів E2.Y7. Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви,	

			A2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації A3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.34. Будова та принципи дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання, електронних блоків, мікропроцесорних систем A4.31. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України A4.32. Будова та принцип дії автогальм, правила обслуговування та технологія управління ними B2.33. Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи B2.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України E1.31. Методичні вказівки щодо дій працівників	пожежні та відновлювальні поїзди (у разі потреби) E3.У2. Надавати негайно інформацію про пошкодження струмоприймачів, контактної мережі, перепалу контактного дроту поїзному диспетчеру для прийняття оперативних рішень
--	--	--	---	---

		господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях Е1.32. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті Е1.33. Інструкція з забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі Е3.31. Інструкція про порядок дій локомотивних бригад і працівників дистанцій електропостачання при пошкодженнях струмоприймачів, контактної мережі та комісійному їх розгляді	господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях Е1.32. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті Е1.33. Інструкція з забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі Е3.31. Інструкція про порядок дій локомотивних бригад і працівників дистанцій електропостачання при пошкодженнях струмоприймачів, контактної мережі та комісійному їх розгляді
	Е4. Здатність машиніста під час локалізації та ліквідації наслідків нестандартної ситуації керувати та організовувати роботу всіх працівників, які обслуговують електропоїзд, та пасажирів	А1.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку А1.33. Правила користування системою ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком А1.35. Технічні терміни А1.36. Правила етики ділового спілкування А2.32. Будова та принципи дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного	А1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів СИГНАЛ, БСП 1, ПУ, міжкабінним зв'язком А1.У8. Володіти технічною термінологією А1.У9. Дотримуватися етики ділового спілкування Е4.У1. Визначати тип і характер складності нестандартної ситуації Е4.У2. Організовувати роботи по огороженню та закріпленню електропоїзда для виключення мимовільного руху (у разі потреби) Е4.У3. Виконувати вимоги діючих нормативних документів щодо виходу із нестандартних ситуацій

			радіозв'язку A2.33. Інструкція з технічного обслуговування електропоїздів в експлуатації A3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.34. Будова та принципи дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозцепних пристроїв, дахового обладнання, електричного та пневматичного обладнання, електронних блоків, мікропроцесорних систем A4.31. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України B2.33. Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) під час виконання поїзної та маневрової роботи B2.34. Інструкція з сигналізації на залізницях України B2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України E1.31. Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях	E4.Y4. Організовувати евакуацію пасажирів та надання долікарської допомоги (у разі потреби) E4.Y5. Організовувати у випадку пожежі розчеплення вагонів і відведення на безпечну відстань палаючих вагонів, їх закріплення та огороження E4.Y6. Перевіряти правильність виконаних робіт у складі електропоїзда та готовність його до руху E4.Y7. Виконувати початок руху електропоїзда після повідомлення про це чергового по найближчій станції та поїзного диспетчера (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) E4.Y8. Складати доповідну щодо виникнення нестандартної ситуації та локалізації і ліквідації її наслідків E4.Y9. Організовувати роботи щодо локалізації та ліквідації наслідків нестандартної ситуації з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів
--	--	--	---	--

			Е1.32. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті Е1.33. Інструкція з забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухому складі Е3.31. Інструкція про порядок дій локомотивних бригад і працівників дистанцій електропостачання при пошкодженнях струмоприймачів, контактної мережі та комісійному їх розгляді	
--	--	--	--	--

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колектив:

Квітко О. Є. – начальник виробничого підрозділу „Одеський центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Жук О. В. – методист виробничого підрозділу „Одеський центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Ільченко О. С. – викладач вищої категорії виробничого підрозділу „Одеський центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Кривошей І. І. – заступник начальника виробничого підрозділу „Моторвагонне депо Одеса–Застава 1” регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Недошитко Р. М. – головний інженер служби приміських пасажирських перевезень регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Озарчук О. С. – провідний інженер відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів служби кадрової та соціальної політики регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Скіба В. А. – голова первинної профспілкової організації (звільнений) моторвагонного депо Одеса–Застава 1 – член Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України;

Скрипка О. Г. – провідний інженер Одеського навчально-методологічного відділу Навчально-методологічного центру охорони праці та промислової безпеки Департаменту охорони праці та промислової безпеки АТ „Укрзалізниця”;

Слободський О. С. – машиніст-інструктор локомотивних бригад виробничого підрозділу „Моторвагонне депо Одеса–Застава 1” регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Туницький Є. Ю. – помічник начальника служби приміських пасажирських перевезень з безпеки руху регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Шарапієва О. С. – інженер з організації нормування праці 1 категорії відділу оплати праці та мотивації персоналу служби організації, заробітної плати і структур управління регіональної філії „Одеська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

23 грудня 2019 року.

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

24 грудня 2019 року.

7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Грудень 2024 року.