



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

БОГУСЛАЄВ ВЯЧЕСЛАВ ОЛЕКСАНДРОВИЧ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. 255-32-76, факс. 255 36 08, АТС-10 56 21, 1

Вих. № 95 /281 від «19» грудня 2016 року

Прем'єр - міністру України
Гройсману В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Дозвольте від щирого серця подякувати за Ваше сприяння щодо створення Національного комітету з промислового розвитку, положення про який та його склад затверджене Постановою Кабінету Міністрів України від 14.12.2016р. №956. Вважаю, що цей крок дасть поштовх для подальшої трансформації економіки України із сировинно-орієнтованої на високотехнологічну індустріальну модель, послідовного підвищення ефективності управління українськими високотехнологічними промисловими підприємствами.

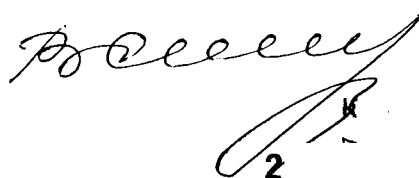
В складі Національного комітету з промислового розвитку представлені фінансові структури та практично всі галузі промисловості України, крім авіаційної. І це, на мій погляд, є програмною помилкою, оскільки високотехнологічна індустріальна модель економіки не можлива без авіаційної промисловості, так як саме авіаційна промисловість об'єднує високотехнологічні інноваційні підприємства України. Більш того, саме на прикладі авіаційної промисловості, як на пілотному проекті, можна відстежити та запровадити в інших галузях економіки першочергові кроки в підготовці, розробці та впровадженню пропозицій та рекомендацій з механізму збільшення доданої вартості, підвищенню рівня конкурентоспроможності національних товаровиробників та т.і.

З огляду на вищенаведене, звертаюсь до Вас з пропозицією щодо створення робочої групи з питань розвитку авіаційної промисловості України при Національному комітеті з промислового розвитку, до складу включити:

та на одному з перших засідань цієї робочої групи розглянути питання щодо створення Ради з питань розвитку національного літакобудування, вертольотобудування і авіації при Кабінеті Міністрів України.

З вдячністю за порозуміння

Народний депутат



В. О. Богуслаєв

Положення
про Раду з питань розвитку національного літакобудування,
вертольотобудування і авіації
при Кабінеті Міністрів України

1. Рада з питань розвитку національного літакобудування, вертольотобудування і авіації при Кабінеті Міністрів України (далі - Рада) є постійно діючим координаційним органом, що забезпечує узгодження дій органів виконавчої влади, суб'єктів авіаційної промисловості і повітряного транспорту в області розробки, випробувань, виробництва, підтримки льотної придатності, ремонту, післяпродажного обслуговування цивільної авіаційної техніки (далі - організації) з урахуванням міжнародних вимог.

2. Метою діяльності Ради є забезпечення вирішення завдань і оперативний розгляд питань, пов'язаних з розвитком національного літакобудування, вертольотобудування і авіації в країні, підготовка погоджених рекомендацій щодо їх вирішення.

3. Голова Ради призначається Кабінетом Міністрів України.

Голова Ради має двох заступників.

Членами Ради є керівники (представники) органів виконавчої влади, наукових і інших організацій усіх форм власності, а також відповідальний секретар Ради.

Склад Ради затверджується Кабінетом Міністрів України.

4. Основними завданнями Ради є координація діяльності органів виконавчої влади і організацій в цілях:

а) підвищення конкурентоспроможності авіаційної промисловості України і зміцнення її позиції як однієї з світових авіаційних держав;

б) створення сприятливих умов для розвитку пасажирських і вантажних перевезень;

в) вдосконалення нормативно-правової бази України в області авіаційної діяльності в цілях вироблення ефективних заходів підтримки розробників, виробників і експлуатантов вітчизняних повітряних судів;

г) стимулювання попиту українських і зарубіжних авіакомпаній на нові вітчизняні повітряні судна за рахунок підвищення їх технічних і експлуатаційних характеристик до рівня, що відповідає міжнародним вимогам;

д) рішення комплексних проблем, пов'язаних із здійсненням авіаційної діяльності, включаючи підготовку кваліфікованих кадрів для авіаційної промисловості;

е) реалізація державних цільових програм в області розвитку авіаційної промисловості, цивільної авіаційної техніки і повітряного транспорту;

ж) підвищення значення авіаційної діяльності України в вирішенні економічних, соціальних, зовнішньополітичних і інших завдань.

5. Рада в цілях вирішення покладених на нього завдань:

а) визначає пріоритетні напрями авіаційної діяльності України;

б) координує і погоджує дії органів виконавчої влади України і зацікавлених організацій в області прогнозування розвитку ринку повітряних перевезень, розробки і створення умов для експлуатації авіаційної техніки з урахуванням вимог авіаперевізників;

в) розглядає пропозиції і готує рекомендації з наступних питань:

розвиток виробничого і науково-технічного потенціалу організацій авіаційної промисловості, підвищення продуктивності праці, скорочення витрат і інше;

зниження залежності організацій авіаційної промисловості від використання іноземних комплектуючих виробів, агрегатів і матеріалів у вітчизняних повітряних судах;

вдосконалення системи підготовки кадрів для організацій авіаційної промисловості і підвищення їх соціальної захищеності;

розвиток міжнародної співпраці в області проектування і спільного виробництва цивільної авіаційної техніки, а також її просування на ринки третіх країн;

приведення нормативної бази з питань технічного регулювання, стандартизації та сертифікації продукції авіаційної промисловості у відповідність з вимогами ЄС;

удосконалення нормативного забезпечення розвитку авіаційної промисловості, зокрема шляхом імплементації положень директив ЄС;

вирішення комплексних і суміжних питань розвитку авіаційної промисловості і повітряного транспорту, що виникають в ході здійснювання авіаційної діяльності України;

формування і аналіз результатів реалізації державних цільових програм в області розробки, виробництва, модернізації, і післяпродажного обслуговування повітряних судів;

г) погоджує дії органів виконавчої влади і організацій з реалізації рішень Президента України і Кабінету Міністрів України в області розробки і виробництва авіаційної техніки, задоволення потреб населення в повітряних перевезеннях і забезпечення транспортної доступності усієї території країни;

д) організовує розробку проектів в області авіаційної діяльності (у тому числі на принципах державно-приватного партнерства) в цілях зміцнення і нарощування авіаційного потенціалу України;

е) розробляє рекомендації з використання політичних,

дипломатичних, економічних, фінансових, податкових, митних, тарифних, інформаційних і інших механізмів для забезпечення національних інтересів України в області авіабудування;

ж) готує пропозиції з оновлення парку пасажирських і вантажних судів цивільної авіації, переважно за рахунок вітчизняних, з метою забезпечення максимальної незалежності від продукції і послуг іноземних держав, під час вирішення завдань авіаційної діяльності України;

з) сприяє створенню умов і розробці заходів з розвитку проектно-конструкторського, науково-технічного і виробничого потенціалів для забезпечення авіаційної діяльності України;

і) координує діяльність організацій з вирішення питань розвитку авіабудування і цивільної авіації;

к) сприяє органам виконавчої влади в проведенні рекламних, виставкових і інших заходів, а також популяризації результатів авіаційної діяльності і підвищення престижу, пов'язаних з нею професій.

6. Рада має право:

а) заслуховувати на своїх засіданнях керівників органів виконавчої влади і організацій з питань, що відносяться до компетенції Ради;

б) просити у органів виконавчої влади і організацій інформацію з питань, що відносяться до компетенції Ради;

в) залучати до роботи представників органів виконавчої влади, фахівців з науково-дослідних, конструкторських, виробничих організацій авіаційної промисловості і організацій цивільної авіації;

г) створювати комісії (робочі групи) з питань проектування, розробки, серійного виробництва, просування на ринки і післяпродажного обслуговування повітряних судів (далі - робочі органи) для оперативної підготовки матеріалів і проектів рішень з питань, що відносяться до компетенції Ради, і координувати їх діяльність;

д) направляти органам виконавчої влади рекомендації з питань розвитку авіаційної діяльності.

7. Робота Ради здійснюється відповідно до річних планів, які розглядаються на засіданні Ради і затверджуються її головою.

Засідання Ради проводяться за необхідністю, але не рідше за один раз на півроку.

8. Рішення Ради приймаються більшістю голосів присутніх на засіданні членів Ради і оформляються протоколами, що підписуються головою Ради.

Під час обговорення питань за певним напрямом авіаційної діяльності присутність членів Ради, що представляють відповідні органи виконавчої влади і організації, є обов'язковою.

9. Для експертного опрацювання питань, що виносяться на розгляд Ради, створюється робоча група Ради, яка очолюється одним з членів Ради. Структура і склад робочої групи Ради затверджуються її головою.

Науковий, аналітичний і інформаційний супровід діяльності Ради покладається за його рішенням на органи виконавчої влади, представники яких входять до складу Ради.

Рада взаємодіє з органами виконавчої влади, Національною академією наук і іншими організаціями з питань, які відносяться до компетенції Ради.

10. Організаційно-технічне забезпечення діяльності Ради здійснює Секретаріат Кабінету Міністрів України.

11. Для забезпечення діяльності Ради створюється секретаріат Ради.

Відповідальний секретар Ради організовує проведення засідань Ради, формує проект порядку денного засідань, інформує членів Ради про чергове засідання, оформляє протокол засідання і здійснює контроль за виконанням прийнятих рішень.

12. Забезпечення діяльності робочих органів за окремими напрямками авіаційної діяльності покладається, як правило, на органи виконавчої влади і організації, представники яких очолюють робочі органи.

Керівники робочих органів самостійно визначають тематику і періодичність своєї роботи, формують склад робочих органів і щорічно звітують перед Радою про вирішення покладених на них завдань.