



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
РОМАНЮК ВІКТОР МИКОЛАЙОВИЧ**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

тел. (044) 255-26-65

№04-03/01-2018

04 січня 2018 р.

**Першому віце-прем'єр міністру України
Міністру економічного розвитку і торгівлі
Кубіву С.І.**

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ
в порядку ст. 16 Закону України «Про статус народного депутата України»

ШАНОВНИЙ СТЕПАНЕ ІВАНОВИЧУ!

Постановою Кабінету міністрів України від 09 серпня 2017 року №596 «Про внесення змін у додаток до Порядку здійснення державного контролю за міжнародними передачами товарів військового призначення» було розширено Список товарів військового призначення, міжнародні передачі яких підлягають державному контролю.

Зокрема, позицією ML10 до вищезазначеного списку було включено: «літальні апарати», «аеростатичні повітряні судна», «безпілотні літальні апарати» (БПЛА), авіаційні двигуни та обладнання для «літальних апаратів», «супутнє обладнання», та «компоненти», «Спеціально призначені» або модифіковані для військового «використання».

Дані зміни викликали обурення в представників ринку вантажних перевезень України оскільки можуть призвести до зриву чинних міжнародних контрактів та знищення конкурентоспроможності вітчизняних експлуатантів. Річ в тім, що літаки компаній, які здійснюють польоти в різних регіонах світу, часто потребують оперативного проведення як технічного обслуговування, так і заміни обладнання чи агрегатів для підтримання літаків в стані льотної придатності та підтримання їх на належному рівні безпеки експлуатації.

При цьому, Служба безпеки України розсилає різні листи з метою створення додаткових бар'єрів для представників бізнесу.

Зокрема, у травні 2017 року було видано лист, відповідно до якого органам ДФС доручено повідомляти СБУ про факти ескортно-імпортних операцій з товарами,

які можуть підпадати під товари військового призначення та подвійного використання а саме:

- **Авіаційні комплектуючі та вироби на повітряні судна типу «АН», «ІЛ», «ТУ», «МІ», «ЯК», «Су», та «Міг» будь-яких модифікацій.**
- Запчастини та комплектуючі до бронетехніки (БТР, БМД, БРДМ, Танк тощо).
- **Двигуни, редуктори, коробки передач, а також інші вузли і агрегати до вантажівок «Камаз», «МАЗ» та «Краз», а також тракторів «ХТЗ», «ЮМЗ» та «МТЗ».**
- Ядерні матеріали, радіоактивні речовини та джерела іонізуючого випромінювання.
- Товари за кодами УКТ ЗЕТ, зазначені в постанові КМУ від 28.01.2004 №86.

Слід зазначити, що перший та третій пункти взагалі не мають жодного відношення до товарів військового призначення та подвійного використання.

Варто нагадати, що протягом року неодноразово проводилися наради щодо скасування Постанови № 86 Кабінету Міністрів України від 28.01.2004 щодо контролю виробів подвійного призначення. Натомість тиск з боку СБУ лише посилюється, про що свідчить видання вищезазначеного листа.

Ще в 2005 році на неодноразові скарги цивільних експлуатантів, КМУ видав постанову №622 від 21.07.2005 р., якою було чітко розмежовано цивільні літаки і комплектуючі до них і військові літаки.

На мої депутатські звернення до Державної фіскальної служби України, Служби безпеки України та Державної служби експортного контролю України щодо необхідності надання офіційного роз'яснення щодо того чи підлягають державному контролю за міжнародними передачами товарів військового призначення, згідно позиції ML10 та інших позицій ML, міжнародні передачі товарів, які використовуються виключно на цивільних літаках типу (модифікацій) АН, жодний з органів не надав чіткої відповіді, а обмежився формальними відписками.

Дані обставини, створюють колізії і нечіткість формулювання вимог, що створює корупційні ризики та можливість тиску на представників ринку авіаційних перевезень.

Відтак, виникла необхідність в отриманні офіційного роз'яснення щодо того чи підлягають державному контролю за міжнародними передачами товарів військового призначення, згідно позиції ML10 та інших позицій ML, міжнародні передачі товарів, які використовуються виключно на цивільних літаках типу (модифікацій) АН, які сертифіковані (схвалені) для цивільного використання уповноваженим органом цивільної авіації країни експлуатанта та занесені до державного реєстру цивільних повітряних суден, що підтверджується відповідним реєстраційним посвідченням, виданим уповноваженим органом цивільної авіації країни експлуатанта.

Враховуючи вищевикладене, керуючись ст.ст. 6, 16, 17, 19, 24, 36 Закону України «Про статус народного депутата України», -

ПРОШУ:

1. Надати роз'яснення що не підлягають державному контролю за міжнародними передачами товарів військового призначення, згідно позиції ML10 та інших позицій ML, міжнародні передачі товарів, які використовуються виключно на цивільних літаках типу (модифікацій) АН, які сертифіковані (схвалені) для цивільного використання уповноваженим органом цивільної авіації країни експлуатанта та занесені до державного реєстру цивільних повітряних суден, що підтверджується відповідним реєстраційним посвідченням, виданим уповноважених.
2. Про результати розгляду даного звернення прошу письмово повідомити мене у встановлений законом 10-денний строк.

**З повагою,
Народний депутат України**



**В.М. Романюк
(посв. №298)**