



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 2/064-5/УВБ

" 13 " липня 2016 р.

Прем'єр-міністру України

Гройсману В.Б.

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2,

**Міністерство економічного розвитку
і торгівлі України**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2,

**Міністерства інфраструктури
України**

01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14

**Міністерство внутрішніх справ
України**

01016, м. Київ, вул. Ак. Богомольця, 10

**Національне агентство з акредитації
України**

01133, м. Київ, вул. Кутузова, 18/7, НААУ

Депутатське звернення

Шановний Володимире Борисовичу!

Мною, як народним депутатом України, та як головою підкомітету з питань підприємництва та технічного регулювання Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва вже доводилась інформація до керівників всіх рівнів Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства інфраструктури України щодо ситуації, яка виникла в сфері технічного регулювання, а саме в частині оцінки відповідності колісних транспортних засобів.

3 травня місяця цього року в Україні в зв'язку з труднощами, що виникають при проходженні процедури оцінки відповідності та отриманні сертифікату на імпортовані авто, який є підставою для реєстрації в сервісних центрах МВС України, власники транспортних засобів не в змозі поставити на першу реєстрацію придбані імпортовані автомобілі.

1 січня 2016 року Україна перейшла від процедури обов'язкової сертифікації авто до процедури оцінки відповідності передбаченої

М2 Мінекономрозвитку

Вх. № 02/42049-16 від 13.07.2016 17:19:26



постановою Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» згідно з якою оцінку відповідності колісних транспортних засобів (далі - КТЗ) необхідно проводити згідно наказу Мінінфраструктури № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів або обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання» від 17.08.2012 року (далі - Порядок).

Відповідальні за впровадження нових процедур оцінки відповідності Мінекономіки та Мінінфраструктури не професійно поставились до покладених на них обов'язків та не вирішили основні завдання, які стояли перед ними у 2015 році, а саме:

- невчасно призначили органи оцінки відповідності. Перші призначення відбулися в лютому 2016 року;

- призначено недостатню кількість органів оцінки відповідності для забезпечення потреб в сертифікації імпортованих з країн ЄС транспортних засобів. Мінекономрозвитку за неоднозначних обставин призначено лише чотири ООВ зі ста можливих і всі знаходяться в його безпосередньому підпорядкуванні:

- 1) Державне підприємство «Український державний центр з питань сертифікації та захисту прав споживачів», м.Київ;
- 2) Державне підприємство «Запоріжжстандартметрологія»; м.Запоріжжя;
- 3) Державне підприємство «Львівстандартметрологія», м.Львів;
- 4) Державне підприємство НДІ «Система», м.Львів.

- не було не підготовлені в достатній кількості випробувальні лабораторії з відповідною сферою діяльності до нової процедури;

- при призначенні органів оцінки відповідності не враховано географічні особливості підприємницької діяльності з імпорту авто. Лише 2 (два) у західному регіоні - Львові, 3 (три) в Києві, 1 (один) в Запоріжжі.

Національне агентство з акредитації України (далі - НААУ) у відповідь на мій повторний депутатський запит від 29 червня 2016 року № 4/064-6/744 стосовно переліку випробувальних лабораторій колісних транспортних засобів надало відповідь, листом № 1-9/8-0778 від 04 липня 2016 року в якому зазначило що фахівцями ПК-05 «Транспорт» разом з представником НААУ проведено експертизу тридцяти п'яти чинних сфер акредитації діючих випробувальних лабораторій у галузі КТЗ щодо їх технічної спроможності проводити випробування у відповідності до вимог нових процедур і лише шість випробувальних лабораторій із загального списку можуть здійснювати випробування в повному обсязі, а саме:

- 1) Випробувальний центр ПАТ «АвтоКрАЗ», атестат акредитації № 2Т002, м.Кременчук.
- 2) Випробувального центру дорожніх транспортних засобів, їх складових частин та приладдя Публічного акціонерного товариства «Запорізький автомобілебудівний завод», атестат акредитації № 2Т828, м.Запоріжжя.

- 3) Випробувальний центр колісних транспортних засобів Державного підприємства "Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут", атестат акредитації № 2Н1127, м.Київ.
- 4) Пункт технічного контролю транспортних засобів Товариства з обмеженою відповідальністю «Техтрансконтроль», атестат акредитації № 2Н1019, м.Хмельницький.
- 5) Станція технічного контролю "Діагностика" Публічного акціонерного товариства "Автомобільна компанія "Укртранс, атестат акредитації № 2Т1081, м.Київ.
- 6) Випробувальна лабораторія ТОВ «ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА», атестат акредитації №2Н1314, м.Київ.

Крім того, в листі міститься висновок, що всі інші випробувальні лабораторії – не містять необхідних методів для проведення випробувань у відповідності до нових обов'язкових вимог.

Із шести перелічених лабораторій - одна не співпрацює не з одним ООВ (застосовується для виробничих потреб підприємства), а з п'яти, що залишились – дві не можуть проводити дослідження легкових авто.

Хотів би зауважити, що НААУ вже надавало відповідь на поставлені вище запитання за дорученням Мінекономрозвитку на мої попередні депутатські звернення № 3431-05/7683-03, 3431-05/7683-03 від 17.03.2016, що на даний момент існує 35 випробувальних лабораторій, які відповідають вимогам Порядку. Як бачимо, надана інформація не відповідає дійсності.

Реєстр сертифікатів на КТЗ, що видають призначені ООВ має відкритий доступ, що дозволяє проводити моніторинг їх діяльності.

Отримані відповіді на мої депутатські звернення та інформація з Реєстру виданих сертифікатів на КТЗ однозначно вказують, що призначені Мінекономіки підприємства видають сертифікати на КТЗ на підставі протоколів випробувань лабораторій, які не входять в перелік таких, що можуть проводити випробування. Тобто, роботи з оцінки відповідності проводяться з грубим порушенням вимог в т.ч. і Кримінального кодексу України.

Виходячи з вищевказаного прошу, а також беручи до уваги кадрові зміни у профільних міністерствах, прошу:

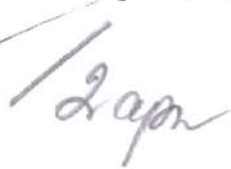
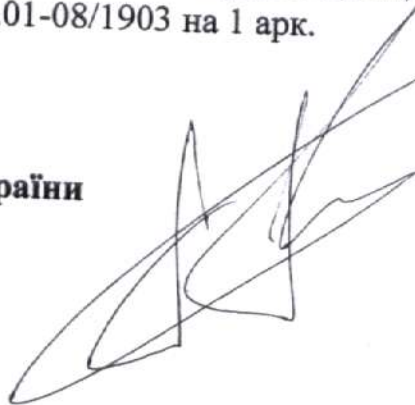
1. Провести ретельну перевірку діяльності в сфері технічного регулювання, що проводило та планує проводити Мінекономрозвитку та Мінінфраструктури починаючи з 2015 року, із залученням незалежних фахівців;
2. Зупинити незаконну діяльність призначених підприємств;
3. Провести перевірку ООВ, що проводять діяльність з підтвердження відповідності КТЗ згідно вимог наказу Мінінфраструктури № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів або обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання» від 17.08.2012 року;

4. Дати правову оцінку сертифікатам, що видані призначеними Мінекономрозвитку ООВ:

- Державне підприємство «Український державний центр з питань ертифікації та захисту прав споживачів», м.Київ;
- Державне підприємство «Запоріжжстандартметрологія»; м.Запоріжжя;
- Державне підприємство «Львівстандартметрологія», м.Львів;
- Державне підприємство НДІ «Система», м.Львів;
- Державне підприємство «Укрметртестстандарт», м.Київ.

Додаток: лист НААУ від 04.07.2016 року № 1-9/8-0778 на 1 арк., лист ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» від 30.06.2016 № 1.01-08/1903 на 1 арк.

**З повагою,
Народний депутат України**



Г. Кривошея



04.07.2016 № 1-9/8-0448
На № _____

Народному депутату України
Кривошеї Г.Г.

ВЕРХОВНА РАДА
УКРАЇНИ

вул. М. Грушевського, 5, м. Київ, 01008

Щодо надання інформації

08.07.2016Р
ВХ № 4/064-6/744
ВУЛ. САДОВА, 3-А

Шановний Геннадію Григоровичу!

Національне агентство з акредитації України (далі – НААУ) відповідно до
Вашого депутатського звернення від 29 червня 2016 року № 4/064-6/744 інформує
про наступне.

За дорученням НААУ Підкомітетом 05 «Транспорт та зв'язок» (далі – ПК-05)
Технічного комітету з акредитації НААУ здійснено аналіз сфер акредитації
випробувальних лабораторій, акредитованих відповідно вимог ДСТУ ISO/IEC
17025:2006, що здійснюють випробування КТЗ. Висновки ПК-05 щодо технічної
спроможності лабораторій здійснювати випробування у відповідності до вимог
Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання,
затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521, що зареєстровано в
Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за №1586/21898521, в частині
індивідуального затвердження нових та таких, що були у користуванні транспортних
засобів (далі – Порядок), надіслані до НААУ листом ДП
«ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ», вих. № 1.01-08/1903 від 30.06.2016, вх. № 1788
від 01.07.2016, який містить перелік лабораторій, що можуть здійснювати
випробування в повному обсязі відповідно до Порядку. Копія цього листа додається.

Інформація щодо фактичного місцезнаходження цих лабораторій, їх
узагальнені сфери акредитації та контактні телефони розміщені на сайті НААУ:
www.naaui.org.ua, розділ «Реєстр акредитованих ООВ». Листом НААУ № 1-9/8-0510
від 27.04.2016 Вам були надіслані копії сфер лабораторій.

Додаток : Копія листа ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ», вих. № 1.01-
08/1903 від 30.06.2016, на 1 арк, в 1 прим.

З повагою

Голова

В.М. Горницький





МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
„ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ“
(ДП „ДЕРЖАВТРАНСНДІПРОЕКТ“)

пр.Перемоги, 57, м.Київ, 03113, тел./ факс (044) 455-6791, тел.456-3030
E-mail: info@insat.org.ua http://www.insat.org.ua Код ЄДРПОУ 01527695

30.06.2016 № 1.01-08/ 1903 На № 5-5/9-0654 від 06.06.2016

Щодо аналізування чинних сфер акредитації діючих ООВ

Голові Національного агентства з акредитації України
п. Горицькому В.М.

01133 м. Київ, вул. Кутузова, 18/7

Шановний Вікторе Михайловичу!

Повідомляємо, що фахівцями ПК-05 "Транспорт" разом з представником НААУ проведено експертизу тридцяти п'яти чинних сфер акредитації діючих ООВ у галузі КТЗ щодо їх технічної спроможності проводити випробування у відповідності до вимог Наказу №521 "Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання" від 17.08.2012 року (далі – Наказ №521) і встановлено наступне.

Шість ООВ можуть здійснювати випробування в повному обсязі, а саме:

- 1) Випробувальний центр ПАТ "АвтоКРАЗ", атестат акредитації № 2Т002 (нові КТЗ за властивостями, що наведені у сфері акредитації).
- 2) Випробувальний центр дорожніх транспортних засобів, їх складових частин та приладдя ПАТ "Запорізький автомобілебудівний завод", атестат акредитації № 2Т828 (нові КТЗ за властивостями, що наведені у сфері акредитації та такі, що були у користуванні).
- 3) Станція технічного контролю "Діагностика" ПАТ "Автомобільна компанія "Укртранс", атестат акредитації № 2Т1081 (КТЗ, що були у користуванні (крім категорії M₁)).
- 4) Пункт технічного контролю транспортних засобів ТОВ "Техтрансконтроль", атестат акредитації № 2Н1019 (КТЗ, що були у користуванні (крім категорії M₁)).
- 5) Випробувальний центр колісних транспортних засобів ДП "ДержавтотрансНДІпроект", атестат акредитації № 2Н1127 (нові КТЗ за властивостями, що наведені у сфері акредитації та такі, що були у користуванні).
- 6) Випробувальна лабораторія ТОВ "ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА", атестат акредитації № 2Н1314 (нові КТЗ за властивостями, що наведені у сфері акредитації та такі, що були у користуванні).

Сфери акредитації дванадцяти ООВ включають в себе Правила ЄЕК ООН, передбачені Наказом №521, серії поправок яких нижчі, ніж наведені у додатку 4 до Наказу №521 (наприклад, Правила ЄЕК ООН №48-02 замість №48-03, Правила ЄЕК ООН №26-02 замість №26-03, Правила ЄЕК ООН №13-09 замість №13-10 та №13-Н), а всіх інших ООВ - не містять всіх необхідних методів для проведення випробувань у відповідності до вимог Наказу №521.

Вважаємо, що всі ООВ, крім шести зазначених вище, для проведення випробувань у відповідності до вимог Наказу №521 повинні провести розширення чинних сфер акредитації.

З повагою,

В.о. директора

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО
З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

01 ЛИП 2016