



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____
На № _____ від _____

Народному депутату України
Шаповалову Ю. А.

Шановний Юрію Анатолійовичу!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України В. Гройсмана від 15.09.2016 № 33187/1/1-16 Мінекономрозвитку разом з Мінінфраструктури та Мінфіном опрацювало Ваше депутатське звернення від 10.08.2016 № 344/01-117 стосовно реалізації пропозицій ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» (далі – ПАТ «КВБЗ») щодо підтримки вітчизняного транспортного машинобудування та повідомляємо наступне.

ПАТ «КВБЗ» неодноразово зверталось до Кабінету Міністрів України та Мінекономрозвитку з пропозиціями стосовно порушеного питання. На виконання відповідних доручень Уряду та керівництва Міністерства згадані звернення були опрацьовані із заінтересованими органами виконавчої влади та підприємствами, а також були використані під час підготовки проектів нових урядових програмних документів. Листами Мінекономрозвитку від 19.05.2016 № 3232-11/14797-07, від 04.07.2016 № 3232-11/19797-07, від 12.08.2016 № 3232-01/26020-07 та від 26.09.2016 № 3232-11/30877-07 підприємство було поінформовано щодо цих та інших заходів, що вживаються Урядом для підтримки галузі транспортного машинобудування (копії листів додаються).

Додатково повідомляємо, що за інформацією Мінфіну (лист № 31-11130-08-5126096 від 13.09.2016) на сьогодні разом з народними депутатами України, представниками бізнесу та експертами розробляються законодавчі зміни, направлені на створення збалансованої та оптимальної податкової системи.



Одним з актуальних питань створення державою такої системи є амортизаційна політика, проведення якої потребує більшої гнучкості. Тому, згаданими змінами передбачається запровадження в Податковому кодексі України механізму прискореної амортизації для об'єктів основних засобів груп 3 – 8, 16, який надасть можливість забезпечити повну окупність нових основних засобів за 4 роки, що сприятиме надходженню інвестицій та зменшенню податкового навантаження на бізнес.

Також, ПАТ «Укрзалізниця» листом від 22.09.2016 № Ц-3/4-3/5433-16 повідомило, що на сьогодні підприємство знаходиться на етапі реформування, яке повинно винести його на новий рівень розвитку, реалізувати нові гнучкі і ефективні системи управління та забезпечити належний рівень сервісу при наданні послуг з перевезення. Так, одним з основних пріоритетних напрямків реформування є модернізація та оновлення його основних фондів.

Етапи реформування залізничної галузі включають розробку та затвердження Програми рухомого складу, яка передбачатиме реалізацію програм оновлення, модернізації та виведення з експлуатації рухомого складу.

Зокрема, в рамках здійснення заходів з реформування ПАТ «Укрзалізниця», 09-10.09.2016 у м. Львів за участю провідних міжнародних експертів та консультантів підприємством було проведено нараду з питань нової бізнес-моделі його розвитку.

За результатами зазначеного заходу прийнято рішення утворити із залученням міжнародних та вітчизняних експертів робочу та проектні групи, метою яких буде розробка Стратегії розвитку ПАТ «Укрзалізниця» (далі – Стратегія), у тому числі визначення її першочергових завдань, ключових параметрів, інвестиційних потреб на оновлення основних засобів тощо.

Після схвалення проєкту Стратегії наглядовою радою ПАТ «Укрзалізниця» її у встановленому порядку буде подано на розгляд Уряду.

Одночасно повідомляємо, що 11.10.2016 Кабінетом Міністрів України створено Національний комітет промислового розвитку України (далі – Комітет) як дорадчо-консультативний орган з питань промисловості. Стратегічною метою Комітету є трансформація сировинної структури української промисловості у високотехнологічну індустріальну модель насамперед шляхом визначення найбільш ефективних інструментів промислової політики методом широких консультацій з ключовими представниками влади, бізнесу, науки, громадськості.

До основних завдань Комітету віднесено здійснення експертної оцінки реального стану та визначення пріоритетів розвитку української промисловості, розроблення механізмів підвищення результативності і конкурентоздатності промислового виробництва, підготовка рекомендацій щодо підвищення ефективності державного управління промисловим розвитком та розроблення рекомендацій щодо вдосконалення законодавства для стимулювання промислового розвитку.

Одними з напрямів діяльності Комітету є фінансове та інвестиційне забезпечення розвитку промисловості, кадрове забезпечення та навчання для її потреб, а також формування ланцюгів доданої вартості та торговельні аспекти посилення конкурентоспроможності її галузей, зокрема під час виробництва товарів промислового призначення.

Результатом діяльності Комітету має стати проведення реформи, яка здатна забезпечити стабільність та динамічний розвиток економіки України через її нову індустріалізацію.

Ураховуючи викладене, реалізація вказаних завдань та інших зазначених у вищезгаданих листах Мінекономрозвитку до ПАТ «КВБЗ» заходів Уряду, направлених на вирішення питань промислового сектору економіки, сприятиме розвитку вітчизняних підприємств транспортного машинобудування, у тому числі, таких як ПАТ «КВБЗ».

Додаток: зазначене на 11 арк.

З повагою

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економічного розвитку
і торгівлі України**



Степан КУБІВ



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: info@me.gov.ua . код ЄДРПОУ 37504596

№ _____
На № _____ від _____

**ПАТ "Кривієвський
вагонобудівний завод"**
вул. І. Приходька, 139, м.
Кременчук, Полтавська обл., 39621

На виконання доручення Прем'єр-міністра України від 04.04.2016 № 1254/3/1 до листа ПАТ "Кривієвський вагонобудівний завод" від 04.03.2016 № 91-17/20 щодо підтримки транспортного машинобудування Мінекономрозвитку опрацювало порушені питання та повідомляє.

З метою підтримки вітчизняного виробника та покращення внутрішнього виробництва, в рамках виконання рішення засідання Кабінету Міністрів України від 19.08.2015 р. (п. 1.9 Протоколу № 89), Мінекономрозвитку разом з іншими центральними органами виконавчої влади та облдержадміністраціями, представниками підприємств розроблено проект Державної програми розвитку вітчизняних промислових підприємств з урахуванням потреб внутрішнього споживання.

Реалізація розвитку внутрішнього споживання відбуватиметься через замовлення державних компаній (Укрзалізниця, Укроборонпром, підприємства енергетичної галузі) і українського приватного сектору на оновлення і модернізацію інфраструктури в цілому в країні шляхом оптимізації видатків та збільшень капітальних витрат на свої потреби за рахунок перегляду системи тарифоутворення.

У проекті розділу І Плану першочергових заходів щодо реалізації Державної програми розвитку вітчизняних промислових підприємств з урахуванням потреб внутрішнього споживання (далі – План першочергових заходів) передбачені організаційно-правові заходи направлені на підвищення ефективності роботи замовників промислової продукції та промислових підприємств, зокрема реалізація масштабних інфраструктурних проектів, створення спільних підприємств з іноземними партнерами по запуску сучасних електровозів та комплектуючих для модернізації або самих проектів модернізації інших зразків локомотивів, із забезпеченням локалізації виробництва на рівні вище 60% тощо.

Вих. № 3732-1/14/97-07 від 19.05.2016 17:47:16



У проєкті розділу II Плану першочергових заходів відображені конкретні потреби внутрішнього споживання, потенційними виконавцями яких є вітчизняні промислові підприємства.

З метою забезпечення ефективного та прозорого здійснення закупівель, створення конкурентного середовища та залобігання проявам корупції конкретні виконавці замовлень українських державних компаній будуть визначатися з урахуванням вимог Закону України «Про публічні закупівлі», який вводиться в дію: з 1 квітня 2016 року - для центральних органів виконавчої влади та замовників, що здійснюють діяльність в окремих сферах господарювання та з 1 серпня 2016 року - для всіх замовників.

За оцінкою фахівців Мінінфраструктури, в цілому для виконання робіт з модернізації інфраструктури понад 90% обсягів продукції забезпечуватиметься вітчизняними промисловими підприємствами.

Низка заходів Плану дій Кабінету Міністрів України на 2016 рік (далі - План дій), затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 березня 2016 р. № 184-р спрямована на забезпечення розвитку промислового сектору економіки України. Так, пунктом 136 Плану дій передбачено розроблення і подання Кабінетові Міністрів України проєктів актів Кабінету Міністрів України щодо схвалення Стратегії розвитку промислового комплексу на період до 2025 року та плану розвитку промислового комплексу до 2020 року, пунктом 171 Плану дій - розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проєкту акта щодо схвалення Стратегії розвитку високотехнологічних галузей до 2025 року, пунктом 273 Плану дій - розроблення нормативно-правових актів щодо реєстрації індустріальних (промислових) парків та можливості їх підтримки.

Також, з метою стимулювання українського експорту Планом дій передбачено розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проєкту акта щодо схвалення експортної стратегії України на період до 2020 року, розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проєкту нормативно-правового акта щодо створення спеціального органу страхування та фінансування експорту, розроблення та прийняття нормативно-правового акта щодо порядку взаємодії Мінекономрозвитку та МЗС стосовно інформаційного наповнення веб-порталу "Комплексна система інформаційно-консультаційної підтримки та розвитку експорту (www.ukrexport.gov.ua)", стимулювання експорту продукції з високою часткою доданої вартості та високотехнологічної продукції, включення вітчизняних компаній у глобальні та регіональні коопераційні проєкти і програми.

Послідовна реалізація зазначених програмних заходів забезпечить створення необхідних умов для розвитку внутрішнього споживання та експорту промислової продукції, у першу чергу машинобудування.

Одночасно інформуємо, що питання просування продукції вітчизняного транспортного машинобудування на зовнішні ринки постійно вносяться на розгляд із зарубіжними партнерами у ході проведення спільних засідань Міжурядових Комісій з питань науково-технічного та торговельно-економічного співробітництва, зокрема Спільної міжурядової українсько-туркменської комісії з економічного і культурно-гуманітарного співробітництва (27 травня 2015 року), Міждержавної українсько-казахстанської Комісії з

економічного співробітництва (15-16 липня 2015 року), Міжурядової українсько-білоруської змішаної комісії з питань торговельно-економічного співробітництва (24 липня 2015 року), Українсько-китайської Підкомісії з питань торговельно-економічного співробітництва Комісії зі співробітництва між Урядом України та Урядом КНР (28-30 вересня 2015 року), міжурядової Українсько-Іранської спільної комісії з економічного та торговельного співробітництва (5-8 березня 2016 р) та інших.

Крім цього, пропозиції ПАТ "Кроківський вагонобудівний завод" включено до проекту Плану спільних заходів на 2016-2020 роки щодо розвитку співробітництва і розширенню виробничої кооперації, в т.ч. в сфері сільськогосподарського машинобудування, між Міністерством промисловості Республіки Білорусь, Міністерством аграрної політики і продовольства України та Міністерством економічного розвитку і торгівлі України («Дорожня карта» розвитку двостороннього співробітництва на 2016-2020 роки) та направлено Казахській стороні для врахування в ході реалізації «Державної програми інфраструктурного розвитку «Нурли Жол» на 2015-2019рр.».

Перший заступник Міністра
економічного розвитку і
торгівлі України



Юлія КОВАЛІВ



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: me@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37506596

На № _____ від _____ № _____

**ПАТ «Крюківський
вагонобудівний завод»**

*Щодо підтримки транспортного
машинобудування України*

Відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 12.07.2016 № 24949/1/1-16 Мінекономрозвитку разом з Мінінфраструктурою, Мініном та ПАТ «Укрзалізниця» опрацювало лист ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» від 04.07.2016 № 76-01-50/853 щодо підтримки транспортного машинобудування України і повідомляємо наступне.

Слід зазначити, що на попередні аналогічні звернення ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» Мінекономрозвитку листами від 19.05.2016 № 3232-11/14797-07 та від 04.07.2016 № 3232-11/19867-07 поінформувало підприємство про заходи, що вживаються для підтримки галузі транспортного машинобудування.

Разом з тим, додатково інформуємо про таке.

За інформацією ПАТ «Укрзалізниця» (лист Мінінфраструктури № 7566/45/10-16 від 01.08.2016), на сьогодні регіональні філії обмежені у фінансових ресурсах через складну економічну ситуацію в державі. Відсутність державної підтримки, направленої на придбання рухомого складу, унеможливають забезпечення в повному обсязі потреб галузі в оновленні вагонного парку.

Однак, затвердженням консолідованим фінансовим планом ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік передбачається придбання 1100-1300 півагонів за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку (далі – ЄБРР), які можуть виробити і вітчизняні вагонобудівні підприємства, у тому числі й ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод». На 2300-2400 півагонів планується придбати у наступному

Вих. № 3232-01/26020-07 від 12.08.2016 16:18:07

ПІДПИСАНО

році. Закупівля зазначених вантажних вагонів буде проводитися на конкурсних торгах за принципами та правилами цього банку.

Наразі фахівцями ПАТ «Укрзалізниця» спільно з ЄБРР проводиться робота з підготовки до укладання додаткової угоди до кредитної угоди та оформлення пов'язаних з нею документів про забезпечення з метою отримання залишку кредитних коштів – 90,8 млн. дол. США. 28 липня 2016 року у приміщенні Київського офісу ЄБРР відбулася зустріч з фахівцями банку з питань подальшої реалізації проекту «Оновлення рухомого складу на залізницях України», на якій розглядалися питання щодо проведення конкурсних торгів у вересні поточного року.

Крім того, на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 01.06.2016 № 20009/0/1-16 Мінекономрозвитку разом із заінтересованими центральними органами виконавчої влади підготовлено проект плану заходів щодо вирішення проблемних питань українського бізнесу, які обговорювалися під час зустрічі з Прем'єр-міністром України 27 травня 2016 року. Пропозиції ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» були враховані під час його підготовки.

Після погодження згаданого плану заходів із міністерствами, іншими органами виконавчої влади їх в установленому порядку буде подано до Кабінету Міністрів України.

Також, за ініціативою Голови Полтавської обласної державної адміністрації В. Головака 05 липня 2016 року в Мінекономрозвитку проведено міжвідомчу нараду під головуванням Першого віце-прем'єр-міністра України – Міністра економічного розвитку і торгівлі України С. Кубіва щодо стабілізації діяльності промислових підприємств Полтавської області, в якій взяли участь представники центральних органів виконавчої влади, установ, організацій, споживачів продукції, а також керівники машинобудівних підприємств регіону, зокрема ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод».

За результатами обговорення ухвалені відповідні урядові рішення, виконання яких в подальшому сприятимуть розвитку підприємств Полтавської області, у тому числі транспортного машинобудування.

До того ж, слід зазначити, що на цей час Мінекономрозвитку ведеться робота стосовно підготовки нормативно-правової бази для створення в Україні системи державної фінансової підтримки експорту.

Враховуючи рекомендації німецьких експертів та існуючі економічні умови, зокрема дефіцит державного бюджету для створення експортно-кредитного агентства (ЕКА), наразі Міністерство розробляє законопроект, який забезпечить утворення експортно-страхового агентства (ЕСА).

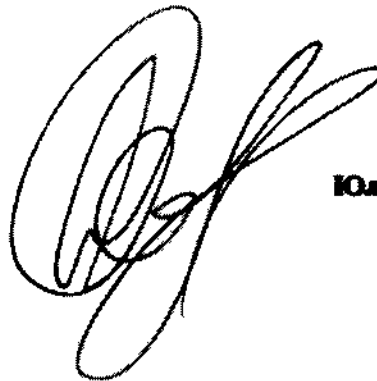
Відповідно до проекту Основних напрямів бюджетної політики на 2017 рік, поданого Кабінетом Міністрів України до проекту постанови Верховної Ради України за реєстр. № 4971 від 13.07.2016 р., включено положення щодо фінансування заходів із створення експортно-страхового агентства.

Разом з тим, у Верховній Раді України готується до другого читання проект Закону України «Про забезпечення масштабної експортної експансії українських виробників шляхом страхування, гарантування та здешевлення кредитування експорту» (реєстр. № 2142а від 22.06.2015), розроблений народними депутатами України Ляшком О. В. та іншими, яким передбачено створення установи з підтримки експорту, що здійснюватиме страхування (перестрахування) ризиків та гарантійні операції за зовнішньоекономічними угодами експортерів, здешевлення експортних кредитів, а також виступатиме агентом Кабінету Міністрів України щодо здешевлення вартості експортних кредитів.

Також, Мінекономрозвитку 29.08.2016 заплановано проведення експертної наради із залученням заінтересованих ЦОВВ, представників Торгово-промислової палати, профільних комітетів Верховної Ради України та Національного банку України, на якій розглядатиметься питання утворення та функціонування спеціального органу з підтримки та розвитку експорту.

Ураховуючи викладене, реалізація завдань та заходів Уряду, направлених на акришення питань промислового сектору економіки, сприятиме розвитку вітчизняних підприємств транспортного машинобудування, у тому числі, таких як ПАТ «Кроківський вагонобудівний завод».

Перший заступник Міністра
економічного розвитку і торгівлі України



Юлія КОВАЛІВ



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономічного розвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: info@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

На № _____ від _____ № _____

**ПАТ «Кривієвський
вагонобудівний завод»**

*Щодо підтримки транспортного
машинобудування України*

На виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 23.05.2016 № 16726/1/1-16 до листа ПАТ «Кривієвський вагонобудівний завод» щодо підтримки транспортного машинобудування України повідомляємо наступне.

На попереднє аналогічне звернення ПАТ «Кривієвський вагонобудівний завод» від 04.03.2016 № 91-17/20 Мінекономічного розвитку разом з Мінінфраструктури та Мініфіном опрацювало зазначене питання і листом від 19.05.2016 № 3232-11/14797-07 поінформувало підприємство про заходи, що вживаються для підтримки галузі транспортного машинобудування.

Одночасно повідомляємо, що за інформацією Мінінфраструктури (лист № 4236/24/10-16 від 29.04.2016) затвердженням консолідованим фінансовим планом ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік передбачається виділення коштів на придбання залізничного рухомого складу, який може бути виготовлений вітчизняними вагонобудівними підприємствами, у тому числі й ПАТ «Кривієвський вагонобудівний завод», а саме: 1100-1300 одиниць піввагонів, 24 криті універсальні вагони, 60 фітнігових платформ, 10 пасажирських вагонів локомотивної тяги.

Крім того, проектом Концепції організації пасажирських перевезень на період до 2020 року, що розробляється Мінінфраструктури, передбачається придбання понад 300 пасажирських вагонів.

Слід зазначити, що закупівля залізничного рухомого складу, запасних частин та іншої продукції ПАТ «Кривієвський вагонобудівний завод» здійснюватиметься за конкурсних засад відповідно до

Вих. № 3232-11/19867-07 від 04.07.2016 11:11:17

ШІТ

мимог законів України «Про здійснення державних закупівель» та «Про особливості здійснення закупівель в окремих сферах господарської діяльності», основними принципами яких є добросовісна конкуренція серед учасників, максимальна економія та ефективність, недискримінація учасників тощо.

Відповідно до зазначених законів усі учасники (в тому числі підприємства-виробники) беруть участь у торгах на рівних умовах. Оголошення про проведення процедур закупівлі є загальнодоступними, оприлюднюються на веб-порталі Уповноваженого органу та в державному офіційному друкованому виданні з питань державних закупівель.

Перший заступник Міністра
економічного розвитку і торгівлі України



Юлія КОВАЛІВ



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)**

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.mcr.gov.ua>, e-mail: info@mcr.gov.ua, код ЄДРПОУ 37308396

На № _____ від _____ № _____

**ПАТ «Кривієвський
вагонобудівний завод»**

*Щодо підтримки транспортного
машинобудування України*

На лист ПАТ «Кривієвський вагонобудівний завод» від 26.08.2016 № 91-17/135 щодо підтримки транспортного машинобудування України та стану виконання пунктів 1 та 6 протокольного рішення наради в Міністерстві економічного розвитку і торгівлі України щодо стабілізації діяльності промислових підприємств Полтавської області повідомляємо наступне.

Щодо пункту 1.

На сьогодні правові та економічні засади здійснення закупівель товарів, робіт і послуг для забезпечення потреб держави та територіальної громади регулюються Законом України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон), метою якого є забезпечення ефективного та прозорого здійснення закупівель, створення конкурентного середовища у сфері публічних закупівель, запобігання проявам корупції у цій сфері, розвиток добросовісної конкуренції.

Згідно Закону одними із основоположних принципів здійснення державних закупівель є принципи недискримінації учасників та добросовісної конкуренції серед учасників. Статтею 5 Закону встановлено, що вітчизняні та іноземні учасники беруть участь у процедурах закупівель на рівних умовах, замовники, у свою чергу, забезпечують вільний доступ усіх учасників до інформації про закупівлю, передбаченої Законом, та не можуть встановлювати дискримінаційні вимоги до учасників.

Поряд з цим статтею 28 Закону передбачено, що у разі здійснення закупівлі, яка має складний або спеціалізований характер, замовник може встановити разом з цією

Бук. № 2232-17/30877-07 від 26.09.2016 15:16:30

ПІДПИСАНО І ПОДПИСАНО

інші критерії оцінки поданих тендерних пропозицій, наприклад, такі як використання місцевих ресурсів (засобів виробництва, робочої сили і матеріалів) для виготовлення товарів, виконання робіт, надання послуг, що пропонуються учасником. При цьому питома вага цінового критерію не може бути нижчою ніж 70 відсотків загальної оцінки тендерних пропозицій.

Крім того зауважуємо, що впровадження будь-яких механізмів підтримки вітчизняних товаровиробників не повинно обмежувати доступ іноземних компаній до публічних закупівель, оскільки такі обмеження суперечитимуть Угоді про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ, Угоді про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, а також Угоді СОТ про державні закупівлі. Внесення змін до Закону, які прямо або опосередковано встановлюють дискримінаційні норми, у тому числі в частині встановлення преференцій для вітчизняних учасників, є неприйнятним та призведе до негативної реакції з боку Європейського Союзу та країн-членів угоди СОТ про державні закупівлі, що може вплинути на прийняття рішення міжнародними партнерами щодо надання Україні макрофінансової допомоги.

Разом з тим, повідомляємо, що в рамках підтримки українського бізнесу та надання допомоги в участі у міжнародних тендерах країн-членів Угоди СОТ про державні закупівлі (далі - Угода), Мінекономрозвитку організовано роботу пілотного офісу «GPAinUA». Метою роботи цього офісу є, зокрема, консультування українських експортерів з питань участі в публічних закупівлях країн-членів Угоди. Детальніше про роботу офісу можна дізнатися за посиланнями: <https://www.facebook.com/gpainua/> та <https://prozorro.gov.ua/ua/postachalniku/#GPA>.

Участь ПАТ «КВБЗ» у процедурах закупівель країн-членів Угоди дозволить йому укладати вигідні контракти, що сприятиме освоєнню нових ринків збуту та збільшенню обсягів експорту продукції підприємства.

Щодо пункту 6.

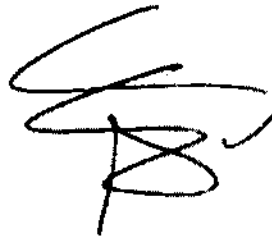
Станом на 22.09.2016 на розгляд до Мінекономрозвитку проекту Програми списання парку вантажних вагонів ПАТ «Укрзалізниця», які відпрацювали свій експлуатаційний термін не надходило.

У разі надходження згаданого проекту програми Міністерство розгляне його в установленому порядку.

Щодо проекту Державної програми розвитку вітчизняних промислових підприємств з урахуванням потреб внутрішнього споживання (далі – проект Програми).

На сьогодні проект Програми доопрацьовано Мінекономрозвитку із врахуванням пропозицій центральних та місцевих органів виконавчої влади, а також вітчизняних промислових підприємств, у тому числі ПАТ «КВБЗ», здійснено відповідні процедури погодження і направлено до Мін'юсту для проведення правової експертизи. Після отримання висновку Мін'юсту проект Програми в установленому порядку буде подано на розгляд до Кабінету Міністрів України.

Заступник директора департаменту
управління державною власністю
та розвитку промисловості –
начальник управління
реформування державної власності
Міністерства економічного розвитку
і торгівлі України



Сергій КАСПАРЮК