



**ПЕРШИЙ ЗАСТУПНИК СЕКРЕТАРЯ
РАДИ НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ І ОБОРОНИ УКРАЇНИ**

01601, Україна, м. Київ, вул. Командарма Каменєва, 8. Тел.: /044/ 255-06-53

03.10.2016 № 1822/14-6-1-4

**Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України**

*Щодо звернення народного
депутата України Ваната П.М.*

Надсилаємо за належністю звернення народного депутата України Ваната П.М. від 20.09.2016 № 182-3 (додається).

Ураховуючи важливість порушених питань для вирішення завдань розвитку національної економіки, зокрема оборонно-промислового комплексу, просимо опрацювати наведені у зверненні пропозиції та про результати розгляду поінформувати народного депутата України й Апарат Ради національної безпеки і оборони України.

✓
Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

О. ГЛАДКОВСЬКИЙ

01

104

0007708





НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 182-3

"20" вересня 2016 р.

Секретарю Ради
національної безпеки і
оборони України

Турчинову О.В.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Про звернення Південдизельмашу

Шановний Олександр Валентиновичу!

До мене надійшло звернення керівників бувшого Виробничого об'єднання «Південдизельмаш» з проблемних питань дизелебудування в Україні.

Напрацьований за тривалий час роботи підприємства значний досвід у сфері дизелебудування, створена потужна інтелектуальна та виробнича база для виготовлення багатьох моделей дизелів, сформований професійний колектив для вирішення складних завдань, пов'язаних із підготовкою та здійсненням виробництва дизелів для потреб оборони, може бути безповоротно втрачений внаслідок ліквідації ВАТ «Південдизельмаш».

З огляду на нагальну потребу розвитку вітчизняного дизелебудування, збільшення видатків для потреб оборони нашої держави, керуючись Законом України «Про статус народного депутата України», прошу розглянути в межах компетенції внесені пропозиції щодо поновлення дизелебудування в Україні та про підсумки повідомити мене у термін, встановлений чинним законодавством України.

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

народний депутат України

П.М. Ванат

Народному депутату Украины

Ванату Петру Михайловичу

Обращение

Завод им. Кирова выпускал дизели и дизель-генераторы Ч10,5/13 и 6Ч и 6ЧН, в 1972 году завод дополнительно освоил танковый двигатель УТД-20, мощностью 300 л.с., и дизель генератор У-47 высокочастотный для нужд обороны, а также освоил 1 цилиндровый двигатель 8/7,5 для населения, мощностью 6 л.с. Годовой выпуск дизелей и дизель-генераторов достиг 15000 штук общей мощностью 1 млн кВт.

Все двигатели разработаны и спроектированы специалистами конструкторского отдела предприятия по заказу и техническим требованиям потребителей.

Дизели надежны, неприхотливы, способны работать в любых климатических условиях от 50 градусов жары до 40 градусов мороза, имеют большой моторесурс - 15-20 тысяч моточасов.

Основные отрасли промышленности, на которых применялись двигатели объединения «Юждизельмаш»: морской и речной флот, главные судовые 40-90 л.с. вспомогательные и резервные судовые двигатели на всех кораблях и для обороны, железнодорожный транспорт — рефрижераторные пяти вагонные секции грузоподъемные краны мощностью 25 тонн, дорожная автоматическая сигнализация; связь, телекоммуникация, радио, автоматизированные по I-II-III степени автоматики, мощностью 25-50-100 кВт, как резервные и главные, работают в горячем режиме без обслуживающего персонала

На объектах обороны — БТР, БМП, передвижные радиолокационные установки, стратегические ракетные комплексы, морские и речные корабли, сельское хозяйство, лесоразработки, нефте-, газо- и угледобыча — дизель-генераторные автономные электростанции мощностью 25-100 кВт. Передвижные дизельные установки ДНУ-120/70, обеспечивающие водой поливочные агрегаты «Фрегат» «Волжанка».

Территория предприятия составляет 56 га. По заданию Совета министров сей завод спроектировал двигатель 6-8-12 цилиндров мощностью 300-400-600 л.с. с потребностью во многих отраслях промышленности 25000 шт. ЦК КПСС и Совет министров постановили построить в г. Токмак новый завод для выпуска этих двигателей.

Завод изготовил их опытные партии и сдал государственным комиссиям. Была выделена площадка под строительство нового завода площадью 100га в районе завода КШЗ. Началось проектирование завода. С развалом СССР эти работы были прекращены.

Высококвалифицированные специалисты в г. Токмаке еще сохранены и способны восстановить производство двигателей на потребность Украины и на экспорт, а также обучить перспективные молодые кадры.

Необходимо заводу обеспечить финансирование для разработки проекта реконструкции и определить потребность в двигателях для Украины.

С целью возобновления дизелестроения в Украине считаем необходимым.

- ✓ - Разработать государственную Программу дизелестроения с учетом потребителей всех отраслей экономики в двигателях внутреннего сгорания.
- Создать рабочую группу специалистов для разработки бизнес-плана по указанной проблеме.
- ✓ - Поручить, исходя из потребности в двигателях, проектным и технологическим институтам страны срочно разработать проект реконструкции предприятия и объем капиталовложений и обеспечить финансирование всех работ.

На всю вышеуказанную продукцию объединения имеется техническая документация, которая никакими актами не передавалась посторонним лицам и организациям. Она является интеллектуальной собственностью коллектива ПО «Юждизельмаш». Ее необходимо срочно вернуть представителям коллектива для дальнейшей работы в связи и потребностью Украины в восстановлении дизелестроения. Она находится в полной сохранности и по ней можно организовать выпуск необходимых Украине двигателей, перечисленных выше модификаций.

Генеральный директор ПО «Юждизельмаш»

В.Н. Ахrameев

Главный конструктор ПО «Юждизельмаш»

А.П. Курдюков

Главный технолог ПО «Юждизельмаш»

С.А. Лебедев

Заместитель главного конструктора
ПО «Юждизельмаш»

В.А. Гайворонцев

Начальник сборочно-испытательного
цеха УТД-20 ПО «Юждизельмаш»

Н.Ф. Джос