



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

БОГУСЛАЄВ ВЯЧЕСЛАВ ОЛЕКСАНДРОВИЧ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. 255-32-76, факс. 255 38 08, АТС-10 56 21, e-mail: Bohuslaiev.Viacheslav@rada.gov.ua

Вих. № 281 від «18» 10 2016 року

Прем'єр - міністру України
Гройсману В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Зважаючи на ситуацію, що склалася останнім часом в Україні, виробники авіаційної техніки поставлені на межу виживання: втрачаються зовнішні ринки збуту, відсутні замовлення, існує дефіцит обігових коштів, фінансове становище державних авіабудівних підприємств обтяжене бюджетною та іншою заборгованістю.

Все це призводить до збільшення соціальної напруженості, загрожує подальшому існуванню виробництва конкурентоздатної авіаційної техніки для потреб економіки та оборони України.

В найбільш скрутному становищі опинилося Харківське державне авіаційне виробниче підприємство (ХДАВП, м. Харків). Основними проблемами, які ускладнюють діяльність підприємства та призвели до формування значних фінансових заборгованостей, є:

- недостатня завантаженість виконанням державного замовлення, низький рівень його фінансування;
- невідповідність фінансових можливостей підприємства його положенню на галузевому і товарному ринках;
- недосконалість нормативно-правової бази діяльності підприємства;
- необхідність утримання значної соціальної інфраструктури, тощо.

У зв'язку з цим на підприємстві накопичилися значні обсяги заборгованості із виплати заробітної плати, перед Пенсійним фондом та державним бюджетом, із сплати відсоткового доходу за облігаціями, емітованими у 2009 році, із викупу облігацій, емітованих у 2009 році, які складають понад 4 млрд. грн.

dl
1021

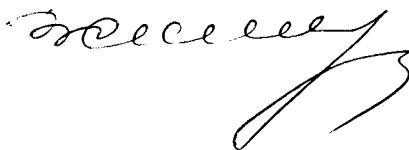
Разом з тим, до складу ХДАВП входить завод «ТОРА» ХДАВП, на утримання якого підприємство щорічно витрачає значні кошти (податок на землю, комунальні платежі, зарплата працівників тощо).

За умов відсутності достатніх обігових коштів, необхідності термінового погашення боргових зобов'язань підприємства та недопущення застосування до нього відповідних процедур (примусове відчуження майна, порушення справи про банкрутство, арешт поточних рахунків підприємства) одним із шляхів зменшення заборгованості підприємства є відчуження заводу «ТОРА» у порядку, встановленому законодавством.

З огляду на вищенаведене, а також для впровадження механізмів, які сприятимуть стабілізації ситуації на підприємстві, зниженню соціальної напруженості, збереженню існуючих робочих місць, прошу Вас, шановний Володимире Борисовичу, надати відповідні доручення фахівцям Фонду Державного майна України, Міністерства фінансів, Мінекономрозвитку, ДК «Укроборонпром» опрацювати можливість виділення із складу ХДАВП заводу «ТОРА», та надання його в концесію в рамках Закону України «Про державно-приватне партнерство».

З вдячністю за порозуміння

Народний депутат



В. О. Богуслаєв

ПРЕМ'ЄР-МІНІСТР УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 12/2, Київ, 01008,
тел.: (044) 256 7624, телефакс: (044) 254 0584

До листа народного депутата України
Богуслаєва В. О. від 17.10.2016 № ___/281

Мінекономрозвитку (Кубіву С.І.)
Мінфін (Данилюку О.О.)
Фонд держмайна (Білоусу І.О.)
ДК «Укроборонпром» (Романову Р.А.)

Прошу опрацювати та в місячний термін подати на затвердження проект відповідного Розпорядження Кабінету Міністрів. Про результати проінформувати в установленій законом строк народного депутата України.

Богуслаєву В.О. (Верховна Рада України)

ГЛАМАЗДІНУ В.П.
Щербині М. М.

Володимир КІСТІОН

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від

№

Київ

**Деякі питання заборгованості «Харківського державного авіаційного
виробничого підприємства»**

1. Погодитися з пропозицією ДК «Укроборонпром»:

щодо реорганізації Харківського державного авіаційного орденів Жовтневої Революції та Трудового Червоного Прапора виробничого підприємства (код згідно з ЄДРПОУ 14308894) шляхом виділення з його складу заводу з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки ХДАВП (завод «ТОРА» ХДАВП);

2. Міністерству фінансів, Міністерству економічного розвитку і торгівлі України, Фонду держмайна України, ДК «Укроборонпром» за результатами реалізації заходу, визначеного у пункті 1 цього розпорядження:

2.1 опрацювати та внести на розгляд до Кабінету Міністрів України постанову щодо надання в концесію в рамках Закону України «Про державно-приватне партнерство» заводу «ТОРА» ХДАВП ;

2.2 опрацювати та внести на розгляд до Кабінету Міністрів України порядок використання коштів, отриманих від реалізації заходу, визначеного у підпункті 2.1 пункту 2 цього розпорядження, для погашення заборгованостей ХДАВП.

Прем'єр-міністр України

В.Б. Гройсман

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту Розпорядження Кабінету Міністрів України «Деякі питання заборгованості «Харківського державного авіаційного виробничого підприємства»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акту

Необхідність прийняття проекту Розпорядження Кабінету Міністрів України «Деякі питання заборгованості «Харківського державного авіаційного виробничого підприємства» (далі - підприємство), обумовлена потребою системного вирішення комплексу існуючих проблем підприємства.

Найбільш характерними проблемами, які ускладнюють діяльність підприємства та призводять до формування значної фінансової заборгованості, є:

- недостатня завантаженість виробничих потужностей підприємства, в тому числі з виконання державного замовлення;
- низький рівень фінансування підприємства;
- необхідність утримання значної соціальної інфраструктури, тощо.

У зв'язку з цим на підприємстві накопичилися значні обсяги заборгованості, які станом на 16.08.2016р. складають:

- із виплати заробітної плати – 35,1 млн. грн.;
- перед Пенсійним фондом та державним бюджетом з податків та зборів – 1305,6 млн. грн.;
- перед іншими кредиторами - близько 761,0 млн. грн. (у тому числі: State Street Bank (Лондон) – 95,6 млн. грн.; перед фізичною особою, яка виступила поручителем за кредитом - 25,0 млн. грн.; перед іншими кредиторами – 640,4 млн. грн.);
- із сплати відсоткового доходу за облігаціями, емітованими у 2009 році та із викупу облігацій, емітованих у 2009 році (згідно з розпорядження КМУ №476 від 22.04.2009 з метою реструктуризації боргів перед банками, які утворилися до 2008 року) - понад 2 100 млн. грн.

Запропонований проект Розпорядження направлений на вирішення проблеми з погашення заборгованості підприємства, поліпшення фінансово-економічного стану підприємства, впровадження механізмів, які сприятимуть його розвитку, зниженню соціальної напруженості на підприємстві, збереженню існуючих робочих місць.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою Розпорядження є поліпшення фінансового становища Харківського державного авіаційного виробничого підприємства.

Шляхом досягнення мети є законодавче врегулювання порядку надання в концесію в рамках Закону України «Про державно-приватне партнерство» заводу «ТОРА» ХДАВП та використання коштів для погашення заборгованості підприємства.

3. Правові аспекти

Розпорядженням передбачається розроблення порядку реорганізації ХДАВП шляхом виділення з його складу та надання в концесію в рамках Закону України «Про державно-приватне партнерство» заводу «ТОРА» ХДАВП для погашення заборгованості підприємства, а також підготовка і внесення відповідних нормативних актів на розгляд Кабінету Міністрів України.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття Розпорядження у запропонованій редакції не потребує додаткових видатків з Державного та місцевих бюджетів України.

5. Позиція зацікавлених органів

Розпорядження необхідно погодити з Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Фондом державного майна України, ДК «Укроборонпром».

6. Регіональний аспект

Розпорядження не стосується розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Запобігання корупції

Розпорядження не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, та не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

8. Громадське обговорення

Розпорядження не потребує консультацій з громадськістю.

9. Позиція соціальних партнерів

Розпорядження потребує погодження з Профспілковим комітетом підприємства.

10. Оцінка регуляторного впливу

Розпорядження не належить до регуляторних актів.

11. Прогноз результатів

Прийняття Розпорядження сприятиме зменшенню заборгованості підприємства, стабілізації ситуації на підприємстві, зниженню соціальної напруженості, збереженню існуючих робочих місць, збереженню виробничих потужностей для забезпечення національної безпеки держави.

Міністр

