



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. 255-32-76,

№ 04-30/0607-19

«06» 07 2017 року

Заступнику Міністра  
економічного розвитку і торгівлі  
України — Торговому  
представнику України  
Микольській Н.Я.  
Вул. Грушевського 12/2,  
м. Київ  
Міністру інфраструктури України  
Омеляну В.В.  
Просп. Перемоги, 14,  
м. Київ, 01135  
Міністру закордонних справ  
України  
Клімкіну П.А.  
Михайлівська площа, 1, м. Київ,  
02000

**Шановні Наталіє Ярославівна, Володимире Володимировичу і Павле  
Анатолійовичу!**

До мене, як до народного депутата, звернулись представники компанії «Бей-Транс», яка є логістичним оператором з 20-річним досвідом роботи на міжнародному ринку вантажних перевезень та працює з понад 50-ма країнами світу. У зверненні вказується на **проблему з вичерпанням Дозволів на виконання міжнародних автомобільних перевезень вантажів за окремими напрямками.**

В порядку статті 16 Закону України «Про статус народного депутата України» прошу Вас розглянути зазначене звернення (міститься у додатках), дати офіційне роз'яснення щодо зазначеної проблематики і, в разі виявлення ознак корупційних діянь, що обмежують можливість перевізникам та експедиційним компаніям працювати на ринку - вжити необхідних заходів для усунення правопорушення.

Також, прошу Вас, шановний Павле Анатолійовичу, розглянути можливість ініціювати переговори з країнами - сусідами щодо збільшення річних квот

дозволів на здійснення вантажних перевезень у міжнародному сполученні для українських компаній. Адже це є актуальним питанням збільшення обсягів експорту з України і, відповідно, підвищення рівня економіки України.

Про наслідки розгляду прошу повідомити мене та автора звернення у встановлений чинним законодавством термін.

**З повагою**  
**народний депутат України**



**КІРАЛЬ С.І.**

**Заступнику голови  
Комітету Верховної Ради України  
з питань промислової політики та підприємництва  
п. Сергію Кіралю**

**ТзОВ «Бей-Транс»  
Код ЄДРПОУ: 31526028  
79034 м. Львів, вул. Юнаківа, 9**

Вих. № \_\_\_ від 27.04.2017р.

Шановний п. Сергію!

Компанія «Бей-Транс» є логістичним оператором з 20-річним досвідом роботи на міжнародному ринку вантажних перевезень та працює з понад 50-ма країнами світу. У системі своєї діяльності ми забезпечуємо роботою сотні транспортних підприємств та ФОП України, популяризуємо Україну як вигідний логістичний осередок, що здатний забезпечувати сервіс найвищого рівня.

**Проте, впродовж останніх років роботи постійною є проблема з вичерпанням Дозволів на виконання міжнародних автомобільних перевезень вантажів за окремими напрямками.**

Кожного року багато українських транспортних і експедиційних компаній беруть участь у тендерах на перевезення вантажу. Наша компанія не є виключенням. Щороку ми приймаємо участь у міжнародних тендерах паралельно з іноземними транспортними і експедиційними компаніями.

Для того, щоб бути конкурентноспроможними, серед іноземних компаній, крім відповідного статусу, який включає у себе: багаторічний досвід на ринку перевезень, наявність сертифікатів ISO, позитивні відгуки постійних клієнтів, кваліфікований персонал, потрібно ще подати конкурентні, а отже адекватні ціни на перевезення.

На жаль, враховуючи економічну ситуацію на ринку України, дуже важко конкурувати з іноземними компаніями і надавати прийнятні ціни. Адже беручи до уваги те, що тендер має 2-3 тури, які проходять протягом 3-6 місяців, а ціни на перевезення подаються на рік (у деяких випадках на два роки), дуже важко донести замовнику (вантажовідправнику) інформацію про те, що вартість перевезення у певні періоди зростає, через вимушену потребу перевізників у купівлі транзитних дозволів.

До прикладу: квота на угорські транзитні дозволи на 2017 рік була надана у розмірі 6620 штук, тобто по 3310 штук на два півріччя. Відповідно до інформації Укртрансбезпеки України, що міститься на їх офіційному веб-сайті в розділі «Рух дозволів» (<http://www.dsbt.gov.ua/>) станом на 15-17 березня, квота першого півріччя була вичерпана, тобто 3310 дозволів вже було використано. Відповідно **на період квітень-червень перевізники вимушені брати платні дозволи, вартість яких в обидві сторони становить в еквіваленті 400 Євро!**

У свою чергу Укртрансбезпеки і АсМАП рекомендує у цей період не планувати виконання транзитних перевезень територією Угорщини на підставі разових угорських дозволів. Постає питання: як виконувати умови річних контрактів? адже згідно тендерних і договірних умов компанія зобов'язана у будь-який час подавати під завантаження транспортні засоби і виконувати перевезення кожного дня. У випадку невиконання умов контракту на компанію накладаються високі штрафні санкції.

Не важко спрогнозувати, що така ж ситуація відбудеться і у другому півріччі 2017 року, адже українцям буде надано 3310 дозволів на друге півріччя. Як свідчить практика, квота дозволів другого півріччя закінчиться приблизно десь у вересні, відповідно потреба у платних дозволах виникне вже у період жовтень-грудень.

**Така ситуація спостерігається в Україні вже протягом кількох років. Нестача дозволів є кожного року і майже у всіх напрямках.**

Складається таке враження, що лише іноземні держави дбають за своїх перевізників, адже їхні квоти завжди перевищують реальні перевезення, а у нас все навпаки. Українські компанії у період відсутності дозволів, для того щоб дотримуватися умов річних контрактів, зобов'язані доплачувати свої кошти, щоб мати змогу забезпечити перевезення і уникнути

оплати штрафних санкцій за невиконання договору. У ці періоди збитки українських компаній просто вражаючі.

Враховуючи вищевикладене ми можемо ствердно заявити, що при такій ситуації транспортний бізнес, який зорієнтований на міжнародні перевезення, перебуває на межі знищення, адже при таких умовах, незабаром, жодний іноземний контрагент не захоче працювати з українськими компаніями, оскільки вартість перевезення автоматично закладається у собівартість продукції, що перевозиться, а тому, відповідно, бажання і змоги корегувати ціну через «відсутність дозволів для українських перевізників» у вантажовласників немає.

Швидке вичерпання квоти дозволів – означає невиконання тендерних та договірних умов, що ставить під загрозу бізнес та призводить до втрати ділової репутації.

Складається враження, що українським чиновникам байдуже, що вони своїми діями, а радше бездіяльністю ставлять під загрозу цілу галузь, адже замість того, щоб лоббіювати наші інтереси – вони своїми діями автоматично підтримують іноземні компанії, які і так володіють значно потужнішим ресурсом.

Даним зверненням просимо допомогти, щоб у відповідних державних органах України була проведена робота, яка буде спрямована на збільшення річних квот дозволів на здійснення вантажних перевезень у міжнародному сполученні.

З повагою,  
директор ТзОВ «Бей-Транс».

Филипчук Т.М.