



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 157/1-386 від «06» 02 2017 р.

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо інформації відносно шантажу Укрзалізницею селищних рад Чернігівщини
зупинкою приміських поїздів*

Шановний Володимире Борисовичу!

До мене, як народного депутата України, надходять звернення жителів Чернігівщини щодо розміщення на стендах залізничного вокзалу Чернігова оголошень такого змісту: «Увага! Шановні пасажери! З жовтня місяця через борги міста та селищних рад перед залізницею вашого приміського поїзда може не бути на ваших зупинках» та повідомляють, що від деяких селищних рад Укрзалізниця офіційно вимагала 50 тис. грн. за можливість зупинки приміських поїздів.

Тому, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ ВАС :

1. Підтвердити або спростувати цю інформацію.
2. Прокоментувати й уточнити вищезазначене оголошення: на яких зупинках і в який час поїзди приміського сполучення у Чернігівській області не будуть зупинятися.
3. Дати пояснення, чому Чернігів, що знаходиться у прикордонній зоні ризику з країною-агресором, має пряме щоденне залізничне сполучення з Москвою, але не має жодного сполучення з містом Львовом, містами Заходу України, немає прямого сполучення з Дніпром, Харковом, Одесою і Херсоном? Чи планує Укрзалізниця призначити важливий для чернігівців потяг сполученням Чернігів-Львів? Якщо так, то коли на це можна очікувати? Якщо ні, то чим обґрунтована така політика за наявності попиту?

Про результати розгляду депутатського запиту, прошу повідомити мене письмово у встановлений чинним законодавством строк.

З повагою,
Народний депутат України:

А.А. Романова
(посвідчення №157)



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

23.02.2017

№ Л/4/тех-6/155

Секретаріат Кабінету Міністрів
України

ПАТ «Укрзалізниця» за дорученням Секретаріату Кабінету Міністрів України від 20.02.2017 № 5980/1/1-17 опрацювало депутатський запит народного депутата України Романової А.А. від 06.02.2017 № 157/1-386, оголошений на засіданні Верховної Ради України 10.02.2017, стосовно можливої відміни зупинок приміських поїздів регіональної філії «Південно-Західна залізниця» у Чернігівській області та надає проект відповіді народному депутату України Романовій А.А. (додається).

Додаток: на 3 арк.

Директор з інженерно-технічного
забезпечення

Перший заступник начальника Департаменту
приміських пасажирських
перевезень

022835

21

11:29:34

ДЕПАРТАМЕНТ ДОКУМЕНТООБІГУ ТА КОНТРОЛЮ
СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
№5980/2/1-17 від 03.03.2017

M2



ПРОЕКТ

Верховна Рада України
Народному депутату України
Романовій А.А.

Шановна Анно Анатоліївно!

Кабінет Міністрів України опрацював Ваш депутатський запит від 06.02.2017 № 157/1-386, оголошений на засіданні Верховної Ради України 10.02.2017 та надісланий листом Голови Верховної Ради України від 10.02.2017 № 11/10-318, щодо можливої відміни зупинок приміських поїздів регіональної філії «Південно-Західна залізниця» у Чернігівській області та повідомляє.

На сьогодні приміські пасажирські перевезення у Чернігівській області здійснюються згідно з діючим розкладом руху, встановлено зупинки приміських поїздів на станціях та зупинних пунктах. Зміна розкладу руху не планується.

Інформація щодо офіційного вимагання 50 тис. грн. від деяких селищних рад за можливість призначення зупинок приміських поїздів не підтверджена жодним документом та не відповідає дійсності.

Разом з тим повідомляємо, що приміські перевезення по регіональних філіях ПАТ «Укрзалізниця» здійснюються в умовах нестачі технічно справного рухомого складу та є збитковими. Основними причинами збитковості приміських перевезень є низькі тарифи на перевезення пасажирів та систематичне невиконання норм чинного законодавства в частині компенсації збитків залізничному транспорту від перевезення пасажирів пільгових категорій.

Відповідно до статті 9 Закону України «Про залізничний транспорт» з метою захисту інтересів окремих категорій громадян для пасажирських перевезень, у тому числі приміських, можуть передбачатися пільгові тарифи. Збитки залізничного транспорту загального користування від їх використання відшкодовуються за рахунок державного або місцевих бюджетів залежно від того, яким органом прийнято рішення щодо введення відповідних пільг.

Протягом 2016 року ПАТ «Укрзалізниця» у приміському сполученні перевезено пільгових категорій громадян на суму 417 614,1 тис. грн., компенсовано 43 624,7 тис. грн., або 10,4% від наданих послуг.

Зокрема по Чернігівській області територією регіональної філії «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» у приміському сполученні перевезено пільгових категорій громадян на суму 16 399,1 тис. грн., компенсовано 768,8 тис. грн., або 4,7% від наданих послуг, територією регіональної філії «Південна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» перевезено пільгових категорій громадян на суму 2 101,1 тис. грн., компенсовано 471,7 тис. грн., або 22,5% від наданих послуг.

На сьогодні Законом України від 20.12.2016 № 1789-VIII внесено зміни до Бюджетного кодексу України, яким передбачено виділення коштів на відшкодування збитків за пільговий проїзд окремих категорій громадян органам місцевого самоврядування.

На 2017 рік регіональною філією «Південно-Західна залізниця» з місцевими органами виконавчої влади заплановано укласти 13 договорів на відшкодування витрат на перевезення пільгових категорій громадян, укладено 6 договорів; регіональною філією «Південна залізниця» заплановано укласти 6 договорів, укладено 4 договори. Відстороненість органів місцевого самоврядування від взаємодії щодо покращення становища, що склалося з експлуатаційним парком електро- та дизель-поїздів для приміських перевезень, значно впливає на подальше якісне обслуговування пасажирів у приміському сполученні. На початок 2017 року знос рухомого складу по регіональній філії «Південно-Західна залізниця» складає: електропоїздів – 94,2%, дизель-поїздів – 100%, по регіональній філії «Південна залізниця»: електропоїздів – 91,5%, дизель-поїздів – 100%.

Щодо пасажирського сполучення міста Чернігів з іншими містами України повідомляється.

Згідно з діючим графіком руху пасажирських поїздів на 2016/2017 рік на літній період 2017 року збережено курсування сезонних поїздів № 288/287 Чернігів/Київ – Херсон (через Одесу, Миколаїв) та № 284/283 Барановичі – Херсон із періодичністю через день.

Після проведення моніторингу пасажиропотоку за період 01.06.2016 – 31.08.2016 його кореспонденція в прямому сполученні Чернігів – Херсон/Миколаїв складала 81 пасажир, у зворотному напрямку – 53 пасажир. Збитки від курсування поїзда № 288/287 Чернігів/Київ – Херсон у літній період 2016 року склали близько 14 млн. грн.

Крім того, опрацьовано можливість перевезення пасажирів з Чернігова до Херсона, Миколаєва з пересадкою на станції Козятин-1 з поїзда № 93/94 Мінськ – Одеса (прибуття о 04 год. 36 хв.) на поїзд № 133/134 Івано-Франківськ – Миколаїв (відправлення о 05 год. 37 хв.), у зворотному напрямку з пересадкою в Києві з поїзда Інтерсіті № 765/766 Херсон – Київ (прибуття о 23 год. 07 хв.) на поїзд № 94/93 Одеса – Мінськ (відправлення о 01 год. 10 хв.).

Залізничне сполучення Чернігів – Дніпро забезпечується щоденно двома безпересадковими вагонами в сполученні Дніпро – Санкт-Петербург, які курсують у складі поїздів № 12/11 Київ – Новоолексіївка та № 54/53 Київ – Санкт-Петербург з перепричепленням на ст. Київ-Пасажирський в обох напрямках, а сполучення Харків – Чернігів – групою вагонів поїзда № 143/144

Харків – Санкт-Петербург з об'єднанням/роз'єднанням з групою вагонів поїзда № 54/53 Київ – Санкт-Петербург на ст. Ніжин.

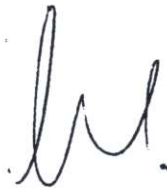
До 2011 року пряме залізничне сполучення між Львовом та Черніговом забезпечувалося безпересадковими вагонами Львів – Чернігів. За результатами перевезень у період з 01.01.2011 до 31.12.2011 у середньому за рейс кореспонденція пасажиропотоку у прямому сполученні від Львова до Чернігова складала 27 пасажирів, у зворотному напрямку – 39 пасажирів (із запропонованих 88 місць у кожному напрямку). Таким чином, починаючи з 2012 року, курсування зазначених вагонів не призначалося з огляду на збитковість та наявність альтернативного проїзду.

Графіком руху поїздів на 2016/2017 рік перевезення пасажирів між м. Чернігів та м. Львів забезпечуються з пересадкою в м. Київ. Для цього на ділянці Львів – Київ – Львів курсує цілорічно 14 пар пасажирських поїздів, у т.ч. 2 пари поїздів категорії «Інтерсіті +», а на ділянці Київ – Чернігів – Київ – 3 пари пасажирських поїздів та 2 пари регіональних поїздів.

Призначення курсування цілорічного пасажирського поїзда або групи безпересадкових вагонів сполученням Львів – Чернігів наразі передчасне.

Слід зазначити, що в сучасних умовах графіком руху поїздів максимально забезпечується концентрація пасажирських поїздів на основних напрямках денного сполучення, у т.ч. швидкісного, із забезпеченням пересадки пасажирів у пересадочних вузлах (обласних центрах, вузлових станціях тощо), у т.ч. з приміських і регіональних поїздів.

З повагою



Народному депутату України
Романовій А. А.

Шановна Анно Анатоліївно!

Кабінет Міністрів України опрацював Ваш депутатський запит від 06.02.2017 № 157/1-386, оголошений на засіданні Верховної Ради України 10.02.2017 та надісланий листом Голови Верховної Ради України від 10.02.2017 № 11/10-318, щодо можливої відміни зупинок приміських поїздів регіональної філії "Південно-Західна залізниця" у Чернігівській області через борги міста Чернігів та селищних рад перед ПАТ "Укрзалізниця" та повідомляє.

На сьогодні приміські пасажирські перевезення у Чернігівській області здійснюються згідно з діючим розкладом руху, встановлено зупинки приміських поїздів на станціях та зупинних пунктах. Зміна розкладу руху не планується.

Інформація щодо офіційного вимагання 50 тис. гривень від деяких селищних рад за можливість призначення зупинок приміських поїздів не підтверджена жодним документом.

Разом з тим повідомляємо, що приміські перевезення по регіональних філіях ПАТ "Укрзалізниця" здійснюються в умовах нестачі технічно справного рухомого складу та є збитковими. Основними причинами збитковості приміських перевезень є низькі тарифи на перевезення пасажирів та систематичне невиконання норм чинного законодавства в частині компенсації збитків залізничному транспорту від перевезення пасажирів пільгових категорій.

Відповідно до статті 9 Закону України "Про залізничний транспорт" з метою захисту інтересів окремих категорій громадян для пасажирських перевезень, у тому числі приміських, можуть передбачатися пільгові тарифи. Збитки залізничного транспорту загального користування від їх використання відшкодовуються за рахунок державного або місцевих бюджетів залежно від того, яким органом прийнято рішення щодо введення відповідних пільг.

Протягом 2016 року ПАТ "Укрзалізниця" у приміському сполученні перевезено громадян пільгових категорій на суму 417 614,1 тис. гривень, компенсовано 43 624,7 тис. гривень, або 10,4 відсотка від наданих послуг.

Зокрема по Чернігівській області територією регіональної філії "Південно-Західна залізниця" ПАТ "Укрзалізниця" у приміському сполученні перевезено громадян пільгових категорій на суму 16 399,1 тис. гривень, з якої компенсовано 768,8 тис. гривень, або 4,7 відсотка від наданих послуг, територією регіональної філії "Південна залізниця" ПАТ "Укрзалізниця" перевезено пільгових категорій громадян на суму 2101,1 тис. гривень, з якої компенсовано 471,7 тис. гривень, або 22,5 відсотка

М2 Мінекономрозвитку

Вих. № 3221-10/6877-01 від 02.03.2017 12:03:22



У зв'язку із внесеними Законом України від 20.12.2016 № 1789-VIII "Про внесення змін до Бюджетного кодексу України" змінами до Бюджетного кодексу України, видатки щодо компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремим категоріям громадян належать до видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів.

На 2017 рік регіональною філією "Південно-Західна залізниця" з місцевими органами виконавчої влади заплановано укласти 13 договорів на відшкодування витрат на перевезення громадян пільгових категорій, укладено 6 договорів; регіональною філією "Південна залізниця" заплановано укласти 6 договорів, укладено 4 договори. Відстороненість органів місцевого самоврядування від взаємодії щодо покращення становища, що склалося з експлуатаційним парком електро- та дизель-поїздів для приміських перевезень, значно впливає на подальше якісне обслуговування пасажирів у приміському сполученні. На початок 2017 року знос рухомого складу по регіональній філії "Південно-Західна залізниця" становить: електропоїздів – 94,2 відсотка, дизель-поїздів – 100 відсотків, по регіональній філії "Південна залізниця": електропоїздів – 91,5 відсотка, дизель-поїздів – 100 відсотків.

Щодо пасажирського сполучення міста Чернігів з іншими містами України.

Згідно з діючим графіком руху пасажирських поїздів на 2016/2017 рік на літній період 2017 року збережено курсування сезонних поїздів № 288/287 Чернігів/Київ – Херсон (через Одесу, Миколаїв) та № 284/283 Барановичі – Херсон із періодичністю через день.

Після проведення моніторингу пасажиропотоку за період 01.06.2016 – 31.08.2016 його кореспонденція в прямому сполученні Чернігів – Херсон/Миколаїв складала 81 пасажир, у зворотному напрямку – 53 пасажир. Збитки від курсування поїзда № 288/287 Чернігів/Київ – Херсон у літній період 2016 року становили близько 14 млн. гривень.

Крім того, опрацьовано можливість перевезення пасажирів з Чернігова до Херсона, Миколаєва з пересадкою на станції Козятин-1 з поїзда № 93/94 Мінськ – Одеса (прибуття о 04 год. 36 хв.) на поїзд № 133/134 Івано-Франківськ – Миколаїв (відправлення о 05 год. 37 хв.), у зворотному напрямку з пересадкою в Києві з поїзда Інтерсіті № 765/766 Херсон – Київ (прибуття о 23 год. 07 хв.) на поїзд № 94/93 Одеса – Мінськ (відправлення о 01 год. 10 хв.).

Залізничне сполучення Чернігів – Дніпро забезпечується щоденно двома безпересадковими вагонами в сполученні Дніпро – Санкт-Петербург, які курсують у складі поїздів № 12/11 Київ – Новоолексіївка та № 54/53 Київ – Санкт-Петербург з перепричепленням на ст. Київ-Пасажирський в обох напрямках, а сполучення Харків – Чернігів – групою вагонів поїзда № 143/144 Харків – Санкт-Петербург з об'єднанням/роз'єднанням з групою вагонів поїзда № 54/53 Київ – Санкт-Петербург на ст. Ніжин.

До 2011 року пряме залізничне сполучення між Львовом та Черніговом забезпечувалося безпересадковими вагонами Львів – Чернігів. За результатами перевезень у період з 01.01.2011 до 31.12.2011 у середньому за рейс кореспонденція пасажиропотоку у прямому сполученні від Львова до Чернігова становила 27 пасажирів, у зворотному напрямку – 39 пасажирів (із запропонованих 88 місць у кожному напрямку). Таким чином, починаючи з 2012 року, курсування зазначених вагонів не призначалося з огляду на збитковість та наявність альтернативного проїзду.

Графіком руху поїздів на 2016/2017 рік перевезення пасажирів між м. Чернігів та м. Львів забезпечуються з пересадкою в м. Київ. Для цього на дільниці Львів – Київ – Львів курсує цілорічно 14 пар пасажирських поїздів, у тому числі 2 пари поїздів категорії “Інтерсіті +”, а на дільниці Київ – Чернігів – Київ – 3 пари пасажирських поїздів та 2 пари регіональних поїздів.

Призначення курсування цілорічного пасажирського поїзда або групи безпересадкових вагонів сполученням Львів – Чернігів наразі передчасне.

Слід зазначити, що в сучасних умовах графіком руху поїздів максимально забезпечується концентрація пасажирських поїздів на основних напрямках денного сполучення, у тому числі швидкісного, із забезпеченням пересадки пасажирів у пересадочних вузлах (обласних центрах, вузлових станціях тощо), у тому числі з приміських і регіональних поїздів.

З повагою