

Товариство з обмеженою відповідальністю
«Торговий дім Техкомплект», ЄДРПОУ 34558382
Юридична адреса: 08004, Київська обл., Бучанський р-н,
с. Калинівка, вул. Київська, 194

Платник податку на прибуток на загальних умовах
р/р UA 37 300528 00000 26000455070397
в АТ «ОТП Банк» м. Києва
ІПН 345583810147, свідоцтво платника ПДВ 100009058

Вих. № 19/04-24-01 від 19 квітня 2024 року

Акціонерне товариство «УКРТРАНСГАЗ»
Директору із закупівель і забезпечення виробництва
КАРЯГІНУ Павлу
01021, м. Київ, Кловський узвіз, 9/1

ОБГРУНТУВАННЯ ВНЕСЕННЯ ЗМІН
до Договору про закупівлю товарів № 2311000056 від 17.11.2023,
що не змінюють істотних умов

1. Опис фактичних обставин, що потребують внесення змін до договору

За результатами тендеру UA-2023-10-11-013135-а між Акціонерним товариством «УКРТРАНСГАЗ» (Замовник тендеру, Покупець) та Товариством з обмеженою відповідальністю «ТОРГОВИЙ ДІМ ТЕХКОМПЛЕКТ» (Учасник тендеру, Постачальник) було укладено Договір № 2311000056 від 17.11.2023 про закупівлю товарів (матеріально-технічних ресурсів), далі – Договір про закупівлю, предметом якого є передача Постачальником у власність Покупця товарів «Мототранспортні вантажні засоби (Автомобіль вахтовий)» код згідно ДК021:2015:34130000-7, а саме: **Автомобіль спеціалізований для перевезення людей ТК-IV-AC20 на шасі Iveco Euro cargo ML110E25WS-E5** в кількості 4 од. (згідно Специфікації, Додаток 1 до Договору про закупівлю).

Однак нами (Постачальником, Учасником тендеру) було виявлено, що у п. 1.10 Продовження Додатку 1 до Договору про закупівлю «ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ І ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОВАРІВ «Мототранспортні вантажні засоби (Автомобіль вахтовий)» код згідно ДК021:2015 – 34130000-7», сталася формальна помилка (технічна описка) у параметрі «**Номінальна потужність двигуна, не менше**», одиниці виміру – **кВт**, а саме: стороною Постачальника було *помилково внесено* значення в одиницях виміру *кінських сил* - «**250**» (прим. еквівалент значення у кВт - «**184**»), які були автоматично перенесені з тендерної пропозиції «ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ТА ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ (ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ). Мототранспортні вантажні засоби (Автомобіль вахтовий)», при підготовці якої здійснено помилку в одиницях потужності.

Зазначена технічна помилка (описка) одиниць виміру потужності може створити формальні непорозуміння при прийманні-передачі товарів та потребує врегулювання шляхом внесення змін (виправлень) до п. 1.10 Продовження Додатку 1 до Договору про закупівлю.

Товариство з обмеженою відповідальністю
«Торговий дім Техкомплект», ЄДРПОУ 34558382
Юридична адреса: 08004, Київська обл., Бучанський р-н,
с. Калинівка, вул. Київська, 194

Платник податку на прибуток на загальних умовах
р/р UA 37 300528 00000 26000455070397
в АТ «ОТП Банк» м. Києва
ІПН 345583810147, свідоцтво платника ПДВ 100009058

2. Вимоги до технічного параметру «Номінальна потужність двигуна» згідно тендерної документації Замовника (Покупця)

Згідно тендерної документації Замовника *номінальна потужність двигуна* визначена на рівні - **не менше 160 кВт**. При цьому, *модель шасі* Замовником не була регламентована.

ТОВ «Торговий дім Техкомплект» додатком до тендерної пропозиції було запропоновано конкретну *модель базового шасі* - **IvecoEurocargo ML110E25WS-E5** (Італія), з описом основних технічних характеристик двигуна, наданих виробником, у т.ч. номінальної потужності 184 кВт (що є не менше 160 кВт), а отже цілком відповідає вимогам тендерної документації Замовника (Покупця).

Зазначену модель Iveco Euro cargo ML110E25WS-E5 вказано Договорі про закупівлю (Продовження Додатку 1). Виробником шасі є IvecoS.p.A., Італія.

3. Якісні характеристики двигуна у складі предмета закупівлі згідно тендерної пропозиції і Договору про закупівлю, та їх підтвердження у технічній документації виробника (імпортера)

У складі тендерної пропозиції Постачальника (Учасника) було надано зразки сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження завершеного колісного транспортного засобу від 29.08.2023 на аналогічну модель КТЗ – ТК-IV-АРМ (виробник: ТОВ «Техкомплект», **виробник шасі: IvecoS.p.A., Італія**), в п. 27 якого зазначено: «*Максимальна потужність або максимальна потужність електродвигуна – нетто 185 кВт за частоти обертання 2700 хв – кВт*», що ілюструє Замовнику технічні характеристики двигуна шасі аналогічної моделі завершеного КТЗ.

Відповідно до інформації, що її надано ТОВ «Івеко Україна» як офіційним імпортером та дистриб'ютором продукції IvecoS.p.A, шасі IvecoEurocargo ML110E25WS-E5 має наступні технічні параметри двигуна від виробника: ML110E25WS-E5 EURO5 – **двигун 5880 см³, 185 кВт, 252 к.с.**

Зазначена інформація, зокрема, також підтверджується сертифікатом відповідності незавершеного транспортного засобу № 12206972 на базове шасі VINZCFB51DJ802743120 (п. 27: «*Максимальна потужність або максимальна потужність електродвигуна – нетто 185 кВт за частоти обертання 2700 хв*) та митною декларацією на ввезення в Україну цього базового шасі імпортером ТОВ «Івеко Україна».

Відповідно до сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження завершеного колісного транспортного засобу від 07.03.2024 на завершений КТЗ – ТК-IV-AC20 (виробник: ТОВ «Техкомплект», **виробник шасі: IvecoS.p.A., Італія**), в п. 27 якого зазначено:

Товариство з обмеженою відповідальністю
«Торговий дім Техкомплект», ЄДРПОУ 34558382
Юридична адреса: 08004, Київська обл., Бучанський р-н,
с. Калинівка, вул. Київська, 194

Платник податку на прибуток на загальних умовах
р/р UA 37 300528 00000 26000455070397
в АТ «ОТП Банк» м. Києва
ІПН 345583810147, свідоцтво платника ПДВ 100009058

*«Максимальна потужність або максимальна потужність електродвигуна – **нетто 185 кВт** за частоти обертання 2700 хв – кВт».*

Таким чином, технічна документація виробників шасі (IvecoS.p.A.) та завершеного КТЗ (ТОВ «Техкомплект») демонструє, що коректним показником максимальної потужності двигуна є 185 кВт.

Показник номінальної потужності двигуна «250 в одиницях виміру - кВт», що його помилково зазначено Постачальником (Учасником тендера) у договірній (тендерній) документації, не може вважатися таким, що відповідає дійсності (технічній документації), а отже є формальною (несуттєвою, технічною) помилкою (опискою) в документах.

4. Економічні та екологічні переваги двигуна з меншою номінальною потужністю

Запропонований виробником двигун у моделі базового шасі IvecoEurocargo ML110E25WS-E5 з потужністю 185 кВт є більш економічним за споживанням палива, у порівнянні з двигуном потужністю 250 кВт. Так, математично (розрахунково) економія палива становить близько 15% на 100 км пробігу за аналогами інших виробників при однаковому об'ємі двигуна та кількості циліндрів.

Такий двигун також має суттєво менший вплив на навколишнє середовище в питанні забруднення повітря.

Двигун з меншою потужністю матиме суттєво більший ресурс напрацювання мотогодин та прослужить подовжений строк експлуатації, на відміну від налаштованих під більшу потужність, при тому самому об'ємі двигуна та іншій конструктивній ідентичності.

5. Можливість внесення змін до Договору про закупівлю

Внесення змін до Договору про закупівлю передбачено його п. 13.2: *«Всі зміни і доповнення до цього Договору складаються в письмовій формі, підписуються уповноваженими представниками Сторін та є невід'ємною частиною цього Договору»*, що відповідає положенням ст. 651 Цивільного кодексу України та ст. 188 Господарського кодексу України, ст. 41 Закону України «Про публічні закупівлі».

Уточнення якісних характеристик предмета закупівлі, а саме - *приведення показника «номінальна потужність двигуна» шасі у відповідність до технічної документації виробників (шасі та завершеного КТЗ), не змінює суттєвих умов Договору про закупівлю – зокрема, щодо предмету, оскільки **номенклатура, кількість та ціна товарів залишаються незмінними**, а уточнення вказаного технічного параметру (з метою приведення у відповідність до технічних даних виробника) жодним чином **не погіршує якість товарів**.*

Товариство з обмеженою відповідальністю
«Торговий дім Техкомплект», ЄДРПОУ 34558382
Юридична адреса: 08004, Київська обл., Бучанський р-н,
с. Калинівка, вул. Київська, 194

Платник податку на прибуток на загальних умовах
р/р UA 37 300528 00000 26000455070397
в АТ «ОТП Банк» м. Києва
ІПН 345583810147, свідоцтво платника ПДВ 100009058

Крім того, пунктом 43 Особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт та послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування, затверджених ПКМУ від 12.10.2022 № 1178 (в редакції ПКМУ від 12.05.2023 № 471) передбачено: якщо замовником під час розгляду тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі виявлено невідповідності в інформації та/або документах, що подані учасником процедури закупівлі у тендерній пропозиції та/або подання яких передбачалося тендерною документацією, він розміщує у строк, який не може бути меншим, ніж два робочі дні до закінчення строку розгляду тендерних пропозицій, повідомлення з вимогою про усунення таких невідповідностей в електронній системі закупівель.

Невідповідністю в інформації та/або документах, які надаються учасником процедури закупівлі на виконання вимог технічної специфікації до предмета закупівлі, вважаються помилки, виправлення яких не призводить до зміни предмета закупівлі, запропонованого учасником процедури закупівлі у складі його тендерної пропозиції, найменування товару, марки, моделі тощо.

Повідомлення про усунення невідповідностей в електронній системі закупівель розміщено не було.

Як вже зазначалося у складі тендерної пропозиції Постачальника (Учасника) було надано зразок сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження завершеного колісного транспортного засобу від 29.08.2023 на аналогічну модель КТЗ – ТК-IV-АРМ (виробник: ТОВ «Техкомплект», **виробник шасі: IvecoS.p.A., Італія**), в п. 27 якого зазначено: *«Максимальна потужність або максимальна потужність електродвигуна – **нетто 185 кВт** за частоти обертання 2700 хв – кВт»,* що ілюструє Замовнику технічні характеристики двигуна шасі аналогічної моделі завершеного КТЗ.

Таким чином запропонована пропозиція апріорі передбачає поставку автомобіля з потужністю двигуна - **нетто 185 кВт** за частоти обертання 2700 хв – кВт».

Крім того, наголошуємо, що модельна лінійка заводу виробника шасі: IvecoS.p.A., Італія не передбачає випуск базового шасі зазначеної моделі з потужністю двигуна 250 кВт.

З огляду на наведене, просимо внести зміни до Договору про закупівлю, що не змінюють істотних умов договору, шляхом укладання додаткової угоди (проект додається) та прийняти поставку транспортних засобів згідно Договору про закупівлю товарів(матеріально-технічних ресурсів) № 2311000056 від 17.11.2023 року.

Додатки: на 12 стор.

З повагою,
Директор



Микола ОНИЩУК