



# КИЇВ МІСТОБУДУВАННЯ

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
**ДЕПАРТАМЕНТ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ**

01001, м. Київ-1, вул. Хрещатик, 32, тел.: (044) 278 19 85, тел./факс: 279 41 67, <http://www.kga.gov.ua>

Д.О.З.ІА № 085-12146

Міністерство економічного  
розвитку і торгівлі України

01008, Україна, м. Київ, вул. М. Грушевського 12/2

Відповідно до ст. 7 Закону України «Про публічні закупівлі» державне регулювання та контроль у сфері державних закупівель здійснює Уповноважений орган, що здійснює регулювання та реалізує державну політику у сфері закупівель у межах повноважень, визначених цим Законом.

Рахункова палата, Антимонопольний комітет України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері державного фінансового контролю, здійснюють контроль у сфері публічних закупівель у межах своїх повноважень, визначених Конституцією та законами України.

Департаментом містобудування та архітектури планується здійснення послуги, а саме :

1. Код 71410000-5 за ДК 021:2015 (CPV) - Послуги у сфері містобудування («Розробка Комплексної схеми транспорту міста Києва у складі інтегрованого плану розвитку транспортної інфраструктури міста Києва та його приміської зони»).

Крім того, планується проведення переговорної процедури відповідно до п. 5) ст. 35 Закону України «Про публічні закупівлі» за підставою: потреби здійснити додаткову закупівлю в того самого постачальника з метою уніфікації, стандартизації або забезпечення сумісності з наявними товарами, технологіями, роботами чи послугами, якщо заміна попереднього постачальника (виконавця робіт, надавача послуг) може призвести до несумісності або виникнення проблем технічного характеру, пов'язаних з експлуатацією та обслуговуванням.

Крім того, відповідно до рішення Київської міської ради від 23.10.2013 № 422/9910 «Про розробку інтегрованого плану розвитку транспортної

інфраструктури міста Києва та його приміської зони» Департамент містобудування та архітектури визначено замовником робіт, передбачених пунктом 1 даного рішення ( п. 1 : Розробити із залученням в установленому законом порядку експертів Світового банку та інших експертів інтегрований план розвитку транспортної інфраструктури міста Києва та його приміської зони в розвиток положень Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та Концепції стратегічного розвитку м. Києва (перша стадія проекту Генерального плану м. Києва), схвалених Київською міською радою).

Комплексна схема транспорту міста Києва є у складі інтегрованого плану розвитку транспортної інфраструктури міста Києва та його приміської зони.

За таких обставин та на виконання рішення Київради від 23 жовтня 2013 року №422/9210 «Про розробку інтегрованого плану розвитку транспортної інфраструктури міста Києва та його приміської зони», у складі якого передбачається розробка Комплексної схеми транспорту міста Києва.

Враховуючи, що рішенням Київської міської ради від 27.12.2007 №1524/4357 на Комунальну організацію «Інститут Генерального плану м. Києва» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) покладені функції головної проектної комунальної організації з розробки, коригування Генерального плану розвитку міста Києва та моніторингу його реалізації, а рішенням Київської міської ради від 18.09.2008 № 262/262 «Про розробку нового Генерального плану розвитку міста Києва та його приміської зони до 2025 року» доручено виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) визначити розробника нового Генерального плану на умовах тендеру. Таким розробником була визначена КО «Центр містобудування та архітектури» (зараз КО «Інститут Генерального плану м. Києва»). Відповідно до договору від 15.11.2008 № 101-ДГП, укладеного між Головним управлінням містобудування та архітектури та КО «Центр містобудування та архітектури» останнім був розроблений проект Генерального плану міста Києва.

Оскільки згідно з Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності» а також відповідно до п.4.5 ДБН Б.1.1-15:2012 «Склад і зміст генерального плану населеного пункту» Комплексна схема транспорту розробляється на основі генерального плану міста, її розробка генпроектувальником генерального плану забезпечує можливість безперешкодного використання вихідних даних, інформаційної бази, аналітичних досліджень, обґрунтувань та розрахунків, електронних файлів генерального плану, і таким чином технічну сумісність з наявними роботами і ГІС технологіями виконаних розробок проекту генерального плану міста Києва, економію часу і витрат бюджетних коштів, ефективного використання документації Департаментом містобудування та архітектури під час здійснення функціональних повноважень у сфері містобудівної діяльності.

Враховуючи, що Комунальна організація «Інститут Генерального плану м. Києва» є єдиною проектною організацією з відповідними сертифікованими


спеціалістами і технічною базою та перебуває у комунальній власності Київської міської ради, передача цій організації виконання робіт з розробки Комплексної схеми транспорту забезпечує безперешкодне розпорядження та правовий режим здійснення майнових прав територіальної громади міста на зазначену документацію як об'єкт авторського права в процесі подальшої її реалізації відповідно до статті 30 Закону України «Про архітектурну діяльність», а також належний контроль за використанням бюджетних коштів.

Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) як структурний підрозділ виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) звертається до Вас з прохання надати роз'яснення щодо питань, а саме:

- **яка саме процедура повинна бути проведена по даній закупівлі: відкриті торги чи переговорна процедура?**
- **якщо можливе проведення переговорної процедури, то вкажіть підставу відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі»?**

Оскільки дані питання є нагальними та невідкладними просимо надати роз'яснення у стислі терміни.

Голова тендерного комітету



А. Чорний