



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 420

01008, м.Київ, вул. М.Грушевського, 5

“22” вересня 2016р.

**Першому віце - прем'єр - міністру
Міністру економічного розвитку
і торгівлі України
Кубіву С. І.**

*Щодо фінансування будівництва
автомобільної дороги с. Ільці – с. Явірник
Верховинський район Івано-Франківська область
за бюджетною програмою «Підтримка державних
та регіональних інвестиційних проектів» (КПКВК 1211110)*

Шановний Степане Івановичу!

До мене, як народного депутата України, звернулась Івано-Франківська обласна державна адміністрація щодо фінансування будівництва автомобільної дороги с. Ільці – с. Явірник (Верховинський район, Івано-Франківська область, яка належить до мого виборчого округу) за бюджетною програмою «Підтримка державних та регіональних інвестиційних проектів» (КПКВК 1211110).

Івано-Франківська обласна державна адміністрація приділяє значну увагу ремонту автомобільних доріг області, зокрема тих, що співпадають з основними туристичними маршрутами.

Одним із районів, який має позитивну динаміку у розвитку туризму с Верховинський район, що межує з населеними пунктами повіту Марамуреш Республіки Румунія.

Упродовж 10 років Україна та Румунія працюють в рамках транскордонних проєктів з метою відкриття пункту пропуску та будівництва автодороги через румунсько-український державний кордон у межах населених пунктів Шибене (с.Зелене) Верховинський район Івано-Франківської області та Поїнеле-де-Суб-Мунте повіту Марамуреш, Румунія.

У рамках транскордонної співпраці між українською і румунською стороною розроблено проектну документацію для будівництва автомобільної дороги с. Ільці – с. Явірник (Верховинський район, Івано-Франківська область) – Державний кордон з Румунією.

Також, виготовлено техніко-економічне обґрунтування, що відображає основні вигоди від будівництва дороги та пункту пропуску через державний кордон.

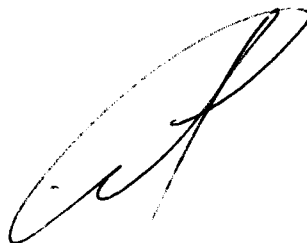
Будівництво зазначеної дороги та відкриття пункту пропуску через державний кордон дозволить продуктивно використати

ДЕПАРТАМЕНТ ДОКУМЕНТООБІГУ ТА КОНТРОЛЮ
КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
№34838/0/1-16 від 27.09.2016

потенціал, суттєво покращить транспортну доступність гірських курортних місцевостей для внутрішніх та іноземних туристів, сприятиме створенню принципово нових можливостей для розвитку тамтешніх прикордонних громад.

Звертаючи увагу на зазначене вище, прошу Вас, шановний Степане Івановичу, розглянути питання фінансування будівництва автомобільної дороги с. Ільці – с. Явірник Верховинського району, Івано-Франківської області, у розмірі 250 млн. гривень за рахунок бюджетної програми «Підтримка державних та регіональних інвестиційних проектів» (КПКВК 1211110).

З повагою
народний депутат України,
заступник Голови Комітету
з питань економічної політики



Ю.І. СОЛОВЕЙ

(назва організації, що затверджує)

Затверджено

Зведений кошторисний розрахунок у сумі 788822,370 тис. грн.
В тому числі зворотних сум 335,485 тис. грн.

(посилання на документ про затвердження)

" " 20 р.

ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ'ЄКТА БУДІВНИЦТВА №
Будівництво автомобільної дороги с. Ільці - с. Явірник - Державний кордон з Румунією

Складений в поточних цінах станом на 31 березня 2016 р.

№ п/п	Номери кошторисів і кошторисних розрахунків	Найменування глав, будинків, будівель, споруд, лінійних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, робіт і витрат	Кошторисна вартість, тис.грн.			
			будівельних робіт	устаткування, меблів та інвентарю	інших витрат	загальна вартість
1	2	3	4	5	6	7
1	1-1	Глава 1. Підготовлення території будівництва Підготовчі роботи (штучні споруди) Підготовлення території будівництва. Ділянка дороги км 0+000 - км 13+000 Підготовлення території будівництва. Ділянка дороги км 13+000 - км 26+000 Розбивка та закріплення траси на місцевості III категорії складності. Ділянка дороги км 0+000 - км 40+388	515,038	-	-	515,038
2	1-2		153,456	-	-	153,456
3	1-3		2988,188	-	-	2988,188
4	Розрахунок N П-12		-	-	68,684	68,684
Разом по главі 1:			3656,682	-	68,684	3725,366
5	2-1	Глава 2. Об'єкти основного призначення Капітальний ремонт залізобетонного моста через р. Чорний Черемош, км 1+164	2697,073	-	-	2697,073

1	2	3	4	5	6	7
6	2-2	Капітальний ремонт залізобетонного моста довж. 6м, км 2+500	423,495	-	-	423,495
7	2-3	Будівництво залізобетонного моста довж. 10,8м, км 3+494	2293,918	-	-	2293,918
8	2-4	Будівництво залізобетонного сепаратора довж. 11,0м, км 4+227,4	1210,416	-	-	1210,416
9	2-5	Будівництво залізобетонного сепаратора довж. 11,0м, км 5+368,6	1188,553	-	-	1188,553
10	2-6	Будівництво сталезалізобетонного моста довж. 21,0 через р. Бистринець, км 6+306	4318,516	-	-	4318,516
11	2-7	Будівництво сталезалізобетонного моста довж. 18,0 через р. Дземброня, км 9+096,5	4335,324	-	-	4335,324
12	2-8	Будівництво залізобетонного сепаратора довж. 11,0м, км 10+910,4	1184,273	-	-	1184,273
13	2-9	Будівництво сталезалізобетонного моста довж. 16,0 через струмок, км 14+718	3097,006	-	-	3097,006
14	2-10	Будівництво сталезалізобетонного моста довж. 16,0 через струмок, км 16+988	3642,544	-	-	3642,544
15	2-11	Будівництво сталезалізобетонного моста довж. 24,6 через р. Шибене, км 26+743,7	4762,549	-	-	4762,549
16	2-12	Земляне полотно. Ділянка дороги км 0+000 - км 40+388	8663,135	-	-	8663,135
17	2-13	Укріплюючі роботи. Ділянка дороги км 0+000 - км 13+000	5538,385	-	-	5538,385
18	2-14	Укріплюючі роботи. Ділянка дороги км 13+000 - км 26+000	5770,731	-	-	5770,731
19	2-15	Укріплення узбіччя. Ділянка дороги км 26+000 - км 40+388	4388,641	-	-	4388,641
20	2-16	Верхові підпірні стіни. Ділянка дороги км 26+000 - км 40+388	47237,168	-	-	47237,168
21	2-17	Низові підпірні стіни. Ділянка дороги км 26+000 - км 40+388	19691,028	-	-	19691,028
22	2-18	Влаштування залізобетонних труб. Ділянка дороги км 0+000 - км 13+000	1573,459	-	-	1573,459
23	2-19	Влаштування залізобетонних труб. Ділянка дороги км 13+000 - км 26+000	2939,797	-	-	2939,797
24	2-20	Влаштування залізобетонних труб. Ділянка дороги км 26+000 - км 40+388	864,204	-	-	864,204
25	2-21	Влаштування водоскидів. Ділянка дороги км 26+000 - км 40+388	793,526	-	-	793,526
26	2-22	Дорожній одяг. Ділянка дороги км 0+000 - км 40+388	257088,832	-	-	257088,832
27	2-23	Влаштування в'їздів та з'їздів. Ділянка дороги км 0+000 - км 13+000	1726,743	-	-	1726,743
28	2-24	Влаштування в'їздів та з'їздів. Ділянка дороги км 13+000 - км 26+000	3271,205	-	-	3271,205
29	2-25	Влаштування в'їздів та з'їздів. Ділянка дороги км 26+000 - км 40+388	969,468	-	-	969,468
30	2-26	Армогрунтові стіни	6397,400	-	-	6397,400
31	2-27	Габіонові підпірні стіни	36749,138	-	-	36749,138
32	2-28	Залізобетонні підпірні стіни	91425,573	-	-	91425,573
Разом по главі 2:			524242,100	-	-	524242,100

1	2	3	4	5	6	7
33	7-1	Глава 7. Благоустрій та озеленення території Влаштування автобусних зупинок і тротуарів. Ділянка дороги км 0+000 - км 13+000	1880,642	-	-	1880,642
34	7-2	Влаштування автобусних зупинок. Ділянка дороги км 13+000 - км 26+000	2134,823	-	-	2134,823
35	7-3	Влаштування автобусних зупинок. Ділянка дороги км 26+000 - км 40+388	503,454	-	-	503,454
36	7-4	Облаштування та обстановка дороги. Ділянка дороги км 0+000 - км 13+000	8019,618	-	-	8019,618
37	7-5	Облаштування та обстановка дороги. Ділянка дороги км 13+000 - км 26+000	8677,145	-	-	8677,145
38	7-6	Облаштування та обстановка дороги. Ділянка дороги км 26+000 - км 40+388	10156,858	-	-	10156,858
Разом по главі 7:			31372,540	-	-	31372,540
Разом по главах 1-7:			559271,322	-	68,684	559340,006
39	8-1	Глава 8. Тимчасові будівлі і споруди Тимчасові будівлі та споруди	1314,501	-	-	1314,501
Разом по главі 8:			1314,501	-	-	1314,501
Разом по главах 1-8:			560585,823	-	68,684	560654,507
40	Розрахунок N П-929	Глава 9. Кошти на інші роботи та витрати Кошти на відрядження працівників будівельних організацій на об'єкт будівництва	-	-	5176,950	5176,950
41	Розрахунок N П-94	Кошти на перевезення працівників будівельних організацій автомобільним транспортом	-	-	906,055	906,055
Разом по главі 9:			-	-	6083,005	6083,005
Разом по главах 1-9:			560585,823	-	6151,689	566737,512
42	ДСТУ Б.Д.1.1-1:2013 Дод. К.п. 44	Глава 10. Утримання служби замовника Кошти на утримання служби замовника (включаючи витрати на технічний нагляд)	-	-	3511,860	3511,860
43	Розрахунок N П-107	Кошти на формування страхового фонду документації	-	-	336,351	336,351

1	2	3	4	5	6	7
		Разом по главі 10:	-	-	3848,211	3848,211
44	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п. 49	Глава 12. Проектно-вишукувальні роботи та авторський нагляд Вартість вишукувальних робіт	-	-	721,459	721,459
45	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п. 49	Вартість проектних робіт	-	-	1705,797	1705,797
46	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п. 50	Вартість експертизи проектної документації	-	-	316,800	316,800
47	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п. 51	Кошти на здійснення авторського нагляду	-	-	856,368	856,368
48	Кошторис	Витрати на виконання обстеження та випробування мостів після будівництва	-	-	456,031	456,031
		Разом по главі 12:	-	-	4056,455	4056,455
		Разом по главах 1-12:	560585,823	-	14056,355	574642,178
		Кошторисний прибуток (П)	15910,635	-	-	15910,635
	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 п.5.8.16	Кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій (АВ)	-	-	3670,108	3670,108
	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 п.5.8.16	Кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва	11211,716	-	281,127	11492,843
	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 п.5.8.16	Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (І)	51636,211	-	-	51636,211
	Розрахунок N П-145	Разом	639344,385	-	18007,590	657351,975
	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 п.5.8.16	Податок на додану вартість	-	-	131470,395	131470,395
		Всього по зведеному кошторисному розрахунку	639344,385	-	149477,985	788822,370
		Зворотні суми у тому числі:	-	-	-	335,485

1	2	3	4	5	6	7
	ДСТУ Б.Д.1.1-1:2013 п.5.8.18.1	- Зворотні суми, що враховують реалізацію матеріалів і виробів у розмірі, що визначається за розрахунком	-	-	-	335,485

Керівник проектної організації

Головний інженер проекту
(Головний архітектор проекту)

Керівник відділу
