



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
КУЖЕЛЬ ОЛЕКСАНДРА ВОЛОДИМИРІВНА

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5.
ел. пошта:

№ 1/590

від " 4 " 10 2016 р.

ОСОБИСТО

Прем'єр-міністру України

Гройсману В. Б.

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2

Закритий лист

Шановний Володимире Борисовичу!

Прошу Вас звернути увагу на ситуацію, що пов'язана з фактично навмисною руйнацією ДП «КБ «Південне», унікального, авангардного й найпрогресивнішого підприємства у сфері космічної галузі. Впевнена ми з Вами маємо відстоювати чітку позицію відносно того, що збереження цього підприємства є нашою спільною стратегічно-важливою загальноукраїнською метою.

Я, як заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва тривалий час опікуюсь ситуацією у космічній галузі України.

На мою думку, остаточна та безповоротна **руйнація галузі**, розпочата під виглядом вкрай необхідних реформ, екс-Головою Державного космічного агентства України

за сприяння групи Народних депутатів з безпідставного припинення трудового договору з

ще у лютому 2016 року, не тільки **не була зупинена** а й набирає обертів.

Маю відзначити, неоцінений внесок у розвиток усієї космічної галузі та ввіреного йому підприємства зокрема, свідченням чому є значний внесок у обороноздатність країни, економічні, та наукові досягнення ДП «КБ «Південне», належне та якісне виконання міжнародних контрактів в даній галузі.

Некомпетентне втручання у керівництво космічною галуззю згаданих вище посадових осіб та деяких народних обранців має болючі наслідки не тільки усередині держави а й на міжнародному рівні. Іноземні організації логічно розглядають ці дії як деструктивні, різко підвищуючі ризики у реалізації міжнародних проектів.

Вже на сьогодні, після відсторонення від управління підприємством у фінансовому стані підприємства простежується тенденція суттєвого погіршення показників, зокрема, у порівнянні з 2015 роком, майже вдвічі зменшено об'єм надходжень за іноземними контрактами, значно

зменшився темп вкладання нових контрактів. Все це пов'язане, в першу чергу, із силовим впливом та тиском на керівний менеджмент підприємства, руйнацією міжнародного космічного іміджу України, і викликає обґрунтоване занепокоєння щодо подальшого існування усієї кооперації, яка складає майже 120 підприємств. Крім того, станом на початок жовтня планові роботи, щодо реалізації Національної космічної програми не завершено і, як наслідок, її фінансування повністю відсутнє.

З огляду на це, стають зрозумілим обурення та відповідна реакція колективу ДП «КБ «Південне» на рішення Комісії при Комітеті з призначень керівників особливо важливих для економіки підприємств про недопущення до фінальної частини конкурсу кандидатур, представників менеджменту ДП «КБ «Південне» і продовження цілеспрямованої дискредитації діяльності підприємства шляхом розміщення спотвореної інформації у ЗМІ (за матеріалами офіційного сайту ДП «КБ «Південне» http://www.yuzhnoye.com/press-center/news/news_69.html).

Враховуючи вищенаведену, безпрецедентну ситуацію, а також важливість підприємства для держави, його бюджетоутворюючий статус в Дніпропетровській області, звертаюсь до Вас з проханням терміново зібрати нараду у форматі круглого столу з залученням експертів, що мають безпосереднє відношення до підприємства і галузі та відповідний досвід.

взяття участі у нараді.

Головним питанням на порядок денний даної наради поставити узгодження шляхів подолання штучно створеної кризи навколо ДП «КБ «Південне» з метою збереження наявного потенціалу підприємства та подальшого розвитку, вироблення тактики та стратегічно важливих кроків на найближчу перспективу та розгляд питання об'єднання державних підприємств ДП «Південмаш» та ДП «КБ «Південне».

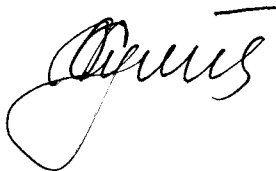
Вирішення даного питання прошу залишити на Вашому особистому контролі.

Про рішення, прийняті Вами відносно вказаної ситуації, прошу інформувати мене у строки визначені законом.

Додаток: інформативна довідка з сайту ДП «КБ «Південне»

З повагою, та очікуванням Вашої державницької реакції,

народний депутат України



Кузьмел О.В.

інформація розміщена у Інтернеті на офіційному сайті ДП «КБ «Південне»
за посиланням: http://www.yuzhnoye.com/press-center/news/news_69.html
Додаток 1 до листа

Зміст поширюваних типових звинувачень	Коментар ДП «КБ «Південне»
Звинувачення окремих державних службовців та депутатів	
1. Фінансова збитковість ДП «КБ «Південне»	Так звана «фінансова збитковість» ДП «КБ «Південне» - слідство неопераційної курсової різниці внаслідок різкого коливання курсу американського долару (від близько 4,7 до майже 26) за двома міжнародними кредитами, які були залучено за ініціативи ДКАУ для реалізації проекту «Циклон -4», згідно розпорядження Кабінету Міністрів № 786-р від 28 жовтня 2004р.та постановою №659 від 09 червня 2011 р. Понесені витрати підприємства по неопераційній курсовій різниці утворили збиток, виключно за бухгалтерською звітністю, близько 3,5 млрд.грн. станом на кінець 2015 р. Цей збиток ніяким чином не відобразився на діяльності підприємства. На сьогоднішній день, після передачі боргових зобов'язань до Міністерства фінансів і списання кредиторської заборгованості ДП «КБ «Південне» отримало чистий прибуток 4 млрд. грн. за перше півріччя 2016 р.
2. Щодо кримінальних справ, які ведуться Генеральною прокуратурою: 2.1. Недоцільне страхування РН «Циклон - 4» 1Л	Незважаючи на письмові заперечення ДП «КБ «Південне», страхування пуску РН «Циклон – 4» №1Л було проведено за особистою письмовою вказівкою колишнього голови ДКАУ. Відповідні матеріали були передано до Генеральної прокуратури і, на сьогоднішній день, питання до ДП «КБ «Південне» відсутні.
2.2. Незаконне сплатення ПДВ, яке ніби то призвело до незаконного підвищення затрат на виконання робіт за договором між ДП «КБ «Південне» та ДП «ВО «ПМЗ»	Усі звинувачення ДП КБ Південне були спростовані досудовим розслідуванням після пред'явлення документів, згідно яким саме за прямою вказівкою ДКАУ (як органу, на який покладено відповідальність за прийняття усіх рішень по виконанню робіт у межах проекту «Циклон – 4») ДП «КБ «Південне» здійснювало платежі на адресу ДП «ВО «ПМЗ».
2.3. Звинувачення «ДП «КБ «Південне» у не повній реалізації проекту «Циклон – 4»	Усі звинувачення на адресу ДП «КБ «Південне» необґрунтовані, оскільки згідно договору між Україною і республікою Бразилія про довгострокове співробітництво сторін щодо використання ракети-носія «Циклон-4» на пусковому центрі Алкантара» та розпорядженням КМУ усі важелі керування реалізацією проекту, з боку держави Україна були покладені на ДКАУ. Саме ДКАУ виступало у якості засновника бінаціональної компанії «Алкантара Циклон Спейс», проводило контроль її роботи з боку

	України, а також узгоджувало з Бразильським космічним агентством та Міністерством науки і технологій Бразилії загальний капітал, планувало та координувало дії, контролювало витрати коштів, виконання робіт та дотримання термінів зі створення наземного комплексу КРК «Циклон – 4». Більше деталей викладено у п.6
3. Фінансові порушення, виявлені за результатами перевірки ДКАУ, з рекомендаціями звільнити	Рішеннями судів за позовами – було доведено незаконність оголошення догани за, так звані «фінансові порушення», незаконність звільнення та відсутності доказів порушень. У відповідності до рішень судів, ДКАУ було змушене поновити) на займаній посаді.
4. Не реалізація національної системи супутникового зв'язку (НССЗ) «Либідь»	Згідно наказу ДКАУ №20 від 02 лютого 2011 р. відповідальність за організацію робіт зі створення НССЗ «Либідь» покладено на ДП «Укркосмос». ДП «КБ «Південне» залучалося лише для науково-технічного супроводу майбутнього запуску супутника, а не для виконання робіт по його створенню. На сьогоднішній день ДП КБ «Південне» виконало у повному обсязі заплановані роботи з аналітичної інтеграції космічного апарату «Либідь» з ракетою-носієм «Зеніт».
<i>Звинувачення преси та за висловлюваннями деяких народних депутатів</i>	
5. Стотисячове багатомільярдне державне фінансування розробок ДП «КБ «Південне».	За період з 2010р. по перше півріччя 2016 р. ДП «КБ «Південне» отримало фінансування у об'ємі близько 8,9 млрд. грн., в абсолютній більшості за рахунок власних комерційних контрактів з іноземними замовниками. Як наслідок за указаний період підприємство перерахувало до бюджету у виді податків та зборів більш ніж 1,3 млрд. грн. Натомість, обсяг державних замовлень за той же період склав лише 150 млн. грн. Тобто питома вага державних замовлень склала 1,7% загального обсягу реалізації.
6. Довгострокова (а саме 11 років) розробка КРК «Циклон – 4»	Затримки реалізації проекту «Циклон – 4» пов'язані з бюрократичними зволіканнями з боку урядів України та Бразилії. Так договір між Україною і республікою Бразилія про довгострокове співробітництво сторін щодо використання ракети-носія «Циклон-4» на пусковому центрі Алкантара було підписано 21 жовтня 2003 року. Бінаціональну компанію «Алкантара Циклон Спейс» (БК АЦС) було створено у 2006 році, а перше фінансування з боку БК АЦС у 2009 р. Усі роботи, які повинно було виконати ДП «КБ «Південне», виконані у повному обсязі та здані замовнику з підписанням відповідних актів з боку ДКАУ. Як приклад, згідно з Державним контрактом № 14-01/04 від 09.04.2004р., ДП «КБ «Південне» завершило випуск конструкторської документації на ракету-носії, а також на дослідні конструкції ракети-носія для проведення їх наземного експериментального відпрацювання ще у 2006

	році. Відповідні акти здачі-приймання виконаних робіт підписані Генеральним замовником проекту «Циклон-4» – ДКА України без зауважень.
7. Закриття проекту «Сапсан» як наслідок постійного подорожчання та відстрочки термінів реалізації	Усі роботи ДП «КБ «Південне», включаючи стадію ескізного проекту, були виконані у повному обсязі в терміни, передбачені договором і прийняті Міністерством оборони з підписанням відповідних актів. Проект «Сапсан» було закрито за особистою ініціативою колишнього міністра оборони П.В. Лебедєва у серпні 2013 року. Незважаючи на повну відсутність державного замовлення та відповідного фінансування, ДП «КБ «Південне» завершує розробку та вже почало дослідне відпрацювання нового оперативно-тактичного ракетного комплексу. Усі роботи підприємства та всієї кооперації виконуються за рахунок коштів, залучених ДП «КБ «Південне», від іноземних замовників. Зараз міністерство оборони вкрай зацікавлено результатами цих робіт і виказує готовність поставити такий комплекс на озброєння Збройних Сил України.
8. Звинувачення, пов'язані з діяльністю АКБ «Новий» 8.1 Перебування на посаді голови наглядової ради АКБ «Новий»	Оскільки ДП «КБ «Південне» являється акціонером АКБ «Новий» з 1997 року, зборами акціонерів кандидатуру було запропоновано та обрано у якості голови наглядової ради у 2007 року. З 1998 року цю посаду у продовж багатьох років обіймав його попередник
8.2 Дострокове розторгнення депозитних договорів, за якими розміщувалися кредитні кошти на створення КРК «Циклон-4» на рахунках АКБ «Новий»	Ніяких фактів дострокового розторгнення депозитних договорів не було. Порядок розміщення і обслуговування усіх кредитних коштів та правила вибору банківських установ було визначено угодами з Міністерством фінансів. Розміщення вільних кредитних коштів на депозитних рахунках було однією із вимог цих угод. Фінансові кошти за першим кредитним договором були розміщені у низці великих та надійних банків. У АКБ «Новий» були розміщені виключно незначний об'єм коштів на операційну діяльність за проектом. Фінансові кошти за другим кредитним договором були розміщені виключно у державних банківських установах. АКБ «Новий» використовувався виключно як розрахунковий вузол. У окремих випадках, при здійсненні платежів за вказівкою ДКАУ, були випадки дострокового часткового зняття коштів з депозитних рахунків у відповідності до умов депозитних договорів. У таких випадках, і в відповідності з умовами таких договорів, виконувалось перерахування нарахованих за депозитами відсотків. Про всі такі випадки ДП «КБ «Південне» повідомляло ДКАУ.

8.3 Зменшення долі акцій ДП «КБ «Південне» у АКБ «Новий»	Згідно вимог Національного Банку України, АКБ «Новий» мав збільшити статутний капітал. Беручи до уваги відсутність узгодження з боку ДКАУ на додаткові вливання коштів ДП «КБ «Південне» та поточний фінансово-економічний стан підприємства, АКБ «Новий» залучив сторонні організації, внаслідок чого доля акцій ДП «КБ «Південне» у АКБ «Новий» зменшилася.
9. Відсутність на орбіті жодного українського супутника	Останній український супутник «Січ-2» вийшов з ладу наприкінці 2012 року після року успішної роботи. Випадок було визнано страховим і ДКАУ отримало страхову виплату у повному обсязі. На сьогоднішній день ситуація з фінансуванням Українських супутникових програм в край незадовільна. Незважаючи на це, ДП «КБ «Південне» веде розробку, виготовлення та відпрацювання вузлів та систем національного супутнику «Січ -2.1» за рахунок резервів підприємства, отриманих від реалізації своїх комерційних проектів.