



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 2/064-5/863

" 18 " листопада 2016 р.

**Міністру економічного розвитку і
торгівлі України
Кубіву С.І.**

01008, м. Київ
вул. М. Грушевського, 12/2

Депутатське звернення

Шановний Степане Івановичу!

Відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» та наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України (далі - Мінекономрозвитку) від 6 травня 2015 року № 451, починаючи з 1 січня 2016 року припиняється обов'язкова сертифікація транспортних засобів та частин до них в державній системі сертифікації (УкрСЕПРО).

Єдина обов'язково передбачена законодавством процедура видачі сертифікатів на транспортні засоби та частини є оцінка їх відповідності зазначена в положеннях Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання (далі - Порядок), який затверджений наказом Міністерства інфраструктури України (далі - Мінінфраструктури) від 17 серпня 2012 року № 521, відповідно до абзацу 2 пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 9 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» (далі - Постанова КМУ № 738).

Вказані дії проводяться для приведення законодавства в сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів (далі - КТЗ) у відповідність з положеннями Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для КТЗ, предметів, обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на КТЗ, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів 1958 року (далі - Женевська Угода 1958 року), Регламентів та Директив ЄС.

Необхідно зазначити, що Женевська Угода 1958 року, яка є підставою змін, не передбачає та не зобов'язує Україну проводити оцінку відповідності КТЗ, що були у вжитку. Це є ініціатива з боку держави, з метою забезпечення безпечності експлуатації імпортованих вживаних транспортних засобів в Україні.

М2 Мінекономрозвитку

Вх. № 02/62815-16 від 18.10.2016 17:30:57



Фактично, Порядком продовжується обов'язкова сертифікація транспортних засобів, що були у користуванні і підлягають першій державній реєстрації в Україні, яка існувала і містила аналогічні завдання і процедури.

Новий Порядок запрацював лише з 3 травня 2016 року у зв'язку з тим, що станом на 1 січня 2016 року (день вступу в дію Постанови КМУ № 738) відповідальні Міністерства згідно з вимогами Постанови КМУ № 738 не забезпечили призначення ООВ для індивідуального затвердження КТЗ, партій та частин обладнання в достатній кількості.

Мінекономрозвитку надіслало в кінці квітня 2016 року на адресу Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ України (далі - ГСЦ МВС) листи, в яких зазначило про приймання сервісними центрами МВС України сертифікатів відповідності тільки шести ООВ (п'ять призначених самим Мінекономрозвитку) з 1 січня 2016 року.

Сервісні центри МВС України в один день, без будь яких оголошень та повідомлень припинили реєструвати транспортні засоби за пред'явленням сертифікату відповідності виданих в державній системі УкрСЕПРО, навіть не зважаючи на попередню дату видачі сертифікатів відповідності.

Зважаючи на вищезазначене прошу Вас, звернутись з ініціативою до Міністерства інфраструктури України, як регулятора в сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів розглянути можливість проведення реєстрації транспортних засобів (що пройшли сертифікацію до 31.08.2016, та мають сертифікати відповідності УкрСЕПРО) в сервісних центрах МВС України, за результатами їх сертифікації в державній системі сертифікації (УкрСЕПРО). Такі дії дозволять навести порядок в частині сертифікації та реєстрації транспортних засобів та зняти напругу серед власників таких транспортних засобів.

**З повагою,
Народний депутат України**



Г.Кривошея