



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

На № _____ від _____
№ _____

Народному депутату України
Галасюку В. В.

*Щодо підвищення тарифів на перевезення
вантажів залізничним транспортом*

Шановний Вікторе Валерійовичу!

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 15.02.2017 № 4472/1/1-17 Мінекономрозвитку разом з Мінінфраструктури та ПАТ “Укрзалізниця” розглянуло порушене у Вашому зверненні від 03.02.2017 № 04-30/03-32 питання щодо підвищення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом і повідомляє наступне.

Проектом наказу Мінінфраструктури “Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв’язку України” (далі – проект наказу) пропонується внести зміни до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги, затвердженого наказом Мінтрансу від 26.03.2009 № 317, зареєстрованим у Мін’юсті 15.04.2009 за № 340/16356, та до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника, згідно з якими тарифи на внутрішньодержавні вантажні залізничні перевезення у лютому п. р. підвищуються на 25% та вагонна складова тарифу для напіввагонів залізниць виводиться з під державного регулювання.

Розрахунок індексу зміни тарифів, вплив реалізації цього акту на основні фінансово-економічні показники та надходження до державного бюджету, підготовлений з урахуванням проекту фінансового плану ПАТ “Укрзалізниця” на 2017 рік та підвищення тарифів у лютому поточного року.



За прогнозними розрахунками Мінінфраструктури в умовах реалізації проекту наказу:

тарифні доходи залізниць від внутрішньодержавних перевезень збільшаться на $\uparrow 11$ млрд. грн. ($\uparrow 23,6\%$) і становитимуть близько 57,6 млрд. грн.;

прибуток від перевезень складе 4,8 млрд. грн. (рентабельність 6,8%), у т. ч. прибуток від перевезення вантажів 16,1 млрд. грн. (внутрішньодержавні перевезення без транзиту 9,5 млрд. грн.) та збитки від пасажирських – 11,3 млрд. грн.;

додаткові надходження до держбюджету від підвищення тарифів складуть близько 3,0 млрд. гривень.

До кількісних припущень Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2017 р. та основних макроекономічних і соціального розвитку України на 2018 р. і 2019 р., схваленого постановою Кабінету Міністрів України 01.07.2016 № 339, було закладено зміну тарифів на вантажні залізничні перевезення у 2017 році на $\uparrow 28,5[+2]\%$ у середньорічному розрахунку, або $\uparrow 25\%$ у розрахунку грудень до грудня (за пропозиціями Мінінфраструктури наданими у рамках роботи над прогнозом).

Зазначене підвищення тарифів сформує прямий внесок до індексу цін виробників промислової продукції (ІЦВ) у розмірі 0,4 відсоткових пункти.

За результатами розгляду проекту розпорядження Кабінету Міністрів України “Про затвердження консолідованого фінансового плану публічного акціонерного товариства “Українська залізниця” на 2017 рік”, Мінекономрозвитку висловило до нього низку зауважень і пропозицій, зокрема щодо доопрацювання доходної частини з урахуванням реального терміну набуття чинності нового рівня тарифів, оптимізації витратної частини тощо та запропонувало Мінінфраструктури доопрацювати проект наказу на подати на розгляд Мінекономрозвитку разом з проектом фінансового плану ПАТ “Укрзалізниця” на 2017 рік.

За інформацією ПАТ “Укрзалізниця”, для забезпечення підвищення операційної ефективності та оптимізації витрат вживається цілий комплекс заходів за різними сферами діяльності товариства, серед яких можна виділити наступні:

- у 2016 році розроблено та впроваджено Антикорупційну програму ПАТ “Укрзалізниця” відповідно до вимог Закону України “Про запобігання корупції”.

Для проведення більш послідовної роботи щодо реалізації заходів із запобігання корупційним та економічним правопорушенням налагоджена ефективна взаємодія з правоохоронними органами.

Протягом року проведено понад 70 службових перевірок, по 31 з яких наразі матеріали направлено до правоохоронних органів.

Спектр проведених перевірок охоплював такі сфери, як: тендерні закупівлі та договірна робота, майнові та земельні відносини, енергетика та електропостачання, локомотивне та пасажирське господарства тощо. Загальна сума заподіяних корупційними діями збитків склала понад 1 млрд. грн.

Опрацьовано та перевірено понад 660 звернень, які надійшли на гарячу лінію “Стоп корупція”;

- оптимізація процесу закупок за рахунок впровадження нової політики закупівель – проведення закупівель з використанням системи PROZORRO, проведення попереднього цінового моніторингу, спрощення тендерної документації для уникнення блокування процедур, зміна складу тендерних комітетів.

Економія коштів за результатами проведених електронних закупівель з використанням системи PROZORRO за 2016 рік по ПАТ “Укрзалізниця” становить 599 261 тис. грн. (з ПДВ):

- покращення сервісу обслуговування вантажовласників шляхом впровадження автоматизованого розподілу вагонів, сервісу реагування на скарги, удосконалення плану формування поїздів, зміна технології роботи дільниць і сортувальних станцій (залежно від умов експлуатації), підвищення рівня маршрутизації, проведення роботи з подовження плечей обслуговування локомотивів та вагонів;

За останні роки питома вага приватних вагонів значно зросла і становить 40-45% загального парку вагонів. На показники використання приватних вагонів ПАТ “Укрзалізниця” впливу не має. Крім того, близько 50% часу вантажні вагони

знаходяться під вантажними операціями, зміна часу під якими залежить лише від вантажовідправників/вантажоотримувачів.

ПАТ “Укрзалізниця” прискорено обіг вантажного вагона у 2016 році порівняно з аналогічним періодом попереднього року майже на годину, проте впродовж 2016 року відчувався значний дефіцит вантажних піввагонів у зв’язку із значним перевищенням вибуття вагонів над оновленням.

Збільшення робочого парку вантажних вагонів власності ПАТ “Укрзалізниця” дозволить прискорити обіг вантажного вагона у 2017 році майже на 16 годин.

- покращення сервісу обслуговування пасажирів – впровадження сервісу реагування на скарги, продажу квитків через мобільний додаток, повернення в експлуатацію поїздів Шкода, призначення поїздів на нові напрямки руху;
- виконання підвищених обсягів ремонту та капітальних інвестицій в основні засоби (вагони, локомотиви тощо) для збільшення парку рухомого складу, покращення їх технічного стану та забезпечення потреб економіки і населення в перевезеннях;
- проведення виваженої кредитної політики – мінімізація валютних ризиків, проведення реструктуризації кредитної заборгованості, поступове її погашення, досягнення домовленостей з банками щодо не нарахування штрафів та пені;
- реалізація металобрухту на конкурсних засадах;
- зменшення собівартості ремонтно-колійних робіт та витрат на поточне утримання колії за рахунок використання високопродуктивної колійної техніки, економії паливно-енергетичних ресурсів (дизельного палива, електроенергії), оптимізації контингенту за рахунок приведення його у відповідність із обсягами виконуваних робіт, виконання робіт у довготривалі вікна, продовження терміну експлуатації рейок за рахунок їх наплавлення, шліфування та репрофілювання, відновлення елементів стрілочних переводів методом наплавлення, переукладання рейок з боковим зносом зі зміною робочого канту, ліквідація місць тимчасового відновлення в рейкових плітях безстикової колії рейкозварювальними машинами та алюміно-термітним зварюванням, посилення кривих радіусом менше 650 м

роздільним скріпленням, реновація старопридатної решітки для повторного вкладання.

На сьогодні діяльність ПАТ “Укрзалізниця” спрямовується на фінансове оздоровлення компанії, метою якої є виведення компанії на шлях сталого розвитку та запровадження інвестиційної моделі для оновлення основних фондів. Нині триває активна робота щодо покращення структури кредитного портфеля шляхом заміщення строкових кредитів в іноземній валюті на відновлювальні кредитні лінії в національній валюті. Реалізація напрацювань дозволить товариству зменшити фінансові витрати та знизити існуючі валютні ризики.

Товариство успішно співпрацює з міжнародними фінансовими організаціями – Європейським банком реконструкції та розвитку, Європейським інвестиційним банком по проектах оновлення основних фондів та покращення інфраструктури на умовах пільгового фінансування. Крім того, ПАТ “Укрзалізниця” постійно проводить роботу щодо пошуку фінансування інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного транспорту.

У 2017 році передбачено залучення довгострокових кредитів у сумі 12,7 млрд. грн., з яких 0,6 млрд. грн. – це кредитні кошти ЄІБ (для будівництва Бескидського тунелю); 2,3 млрд. грн. – кошти ЄБРР (на придбання вантажних вагонів); 1,78 млрд. грн. – кошти на закупівлю вантажних вагонів; 1,8 млрд. грн. – кошти KfW (на придбання нових локомотивів); 2,2 млрд. грн. – це кредитні кошти ЄІБ (на електрифікацію ділянки Долинська – Миколаїв – Колосівка); 4,1 млрд. грн. – право на рефінансування діючих зобов’язань.

На сьогодні ПАТ “Укрзалізниця” співпрацює з українськими державними банками як з питань поточного обслуговування, так і з питань реалізації стратегії рефінансування кредитного портфеля. Зокрема компанією було успішно укладено кредитний договір з одним із великих державних банків – АБ “Укргазбанк”. Запозичення структуроване у вигляді відновлювальної кредитної лінії в національній валюті України, що на відміну від строкових валютних кредитів, які наразі складають більшість кредитного портфеля товариства, дозволить зменшити витрати з обслуговування такого запозичення та забезпечить більш ефективне використання залишку коштів на рахунку.

Однак кредитна політика ПАТ “Укрзалізниця” направлена на зниження кредитного навантаження та поступове заміщення кредитного портфеля в іноземній валюті на поновлювальні кредитні лінії в гривні. До збільшення кредитного портфеля негативно ставляться центральні органи виконавчої влади, які погоджують консолідований фінансовий план ПАТ “Укрзалізниця”. Крім того, значне збільшення кредитного портфеля може мати наслідком невиконання фінансових коефіцієнтів (ковенант), передбачених у кредитних договорах з нерезидентами, з подальшим оголошенням дефолту та крос-дефолтів по інших кредитних угодах.

З повагою

**Перший віце-прем’єр-міністр
України – Міністр економічного
розвитку і торгівлі України**



Степан КУБІВ