Транспорт у січні-червні 2018 року

*У **червні 2018р.** (п/п) ділова активність виробничої та невиробничої сфери, стабілізація ситуації у трубопровідному транспорті мали позитивний вплив на показники вантажного транспорту. **Обсяг вантажообороту** уповільнив падіння **до 1%** («мінус» 4,1% у травні 2018р. та «плюс» 5,2% у червні 2017р.). Найбільший позитивний внесок мали трубопровідний, автомобільний, річковий та авіаційний види транспорту, проте вони не компенсували негативний внесок залізничного та морського транспорту («мінус» 2,9 в.п.).*

*У свою чергу, пасажирський транспорт продовжує демонструвати позитивну динаміку, хоча у червні за рахунок більшості видів транспорту темпи зростання **обсягу пасажирообороту** уповільнилися до **7%** («плюс» 9,4% у травні 2018р. та «плюс» 7,5% у червні 2017р.).*

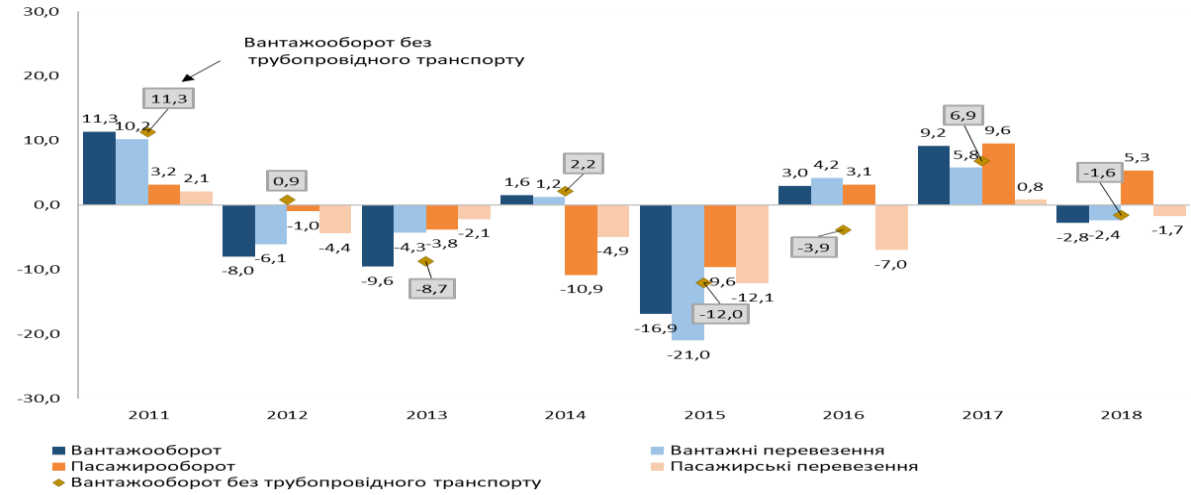
***У січні-червні 2018р.** (п/п) **вантажооборот зменшився на 2,8%** («мінус» 3% у січні-травні 2018р. та «плюс» 9,2% у січні-червні 2017р.), в той час як **пасажирооборот зріс на 5,3%** («плюс» 5,1% у січні-травні 2018р. та «плюс» 9,6% у січні-червні 2017р.).*

*Як результат, **у січні-червні 2018р.** (п/п) обсяги випуску **ВЕД «Транспорт»** зросли на 0,7%[1] [±0,1 в.п.] («плюс» 0,5% у січні-травні 2018р. та «плюс» 4,6% у січні-червні 2017р.).*

*За результатами **9 міс. 2018р.** очікується, що результати діяльності **ВЕД «Транспорт»** продовжуватимуть поступово покращуватися на тлі стабільного попиту з боку підприємств реального сектору економіки в умовах їх високої інвестиційної активності та сприятливої цінової кон'юнктури на світових ринках, а також зростання платоспроможного попиту населення.*

«у січні-червні 2018р. (п/п), за оцінками Мінекономрозвитку, за рахунок дії комплексу позитивних чинників, у ВЕД «Транспорт» обсяг випуску продовжує зростати - на 0,7% (±0,1 в.п.)»

Рис. 1. Вантажооборот/перевезення вантажів та пасажирооборот/перевезення пасажирів у січні-червні 2011-2018рр., % п/п



«у січні-червні 2018р. (п/п) пасажирооборот зріс на 5,3%, вантажооборот знизився на 2,8 %. Без урахування трубопровідного транспорту, вантажооборот зменшився на 1,6%»

Джерело. Держстат

Табл. 1. Основні показники транспорту, % п/п, р/р

	січень-червень 2017р.	*травень 2018р.*	*червень 2018р.*	січень-червень 2018р.
ВЕД "Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність"	**4,6**	***x***	**x**	**0,7**
Вантажооборот	**9,2**	***-4,1***	**-1**	**-2,8**
Перевезення вантажів	5,8	*-1,0*	*1,5*	*-2,4*
Пасажирооборот	**9,6**	***9,4***	**7,0**	**5,3**
Перевезення пасажирів	0,8	*-0,1*	-2,4	-1,7

Джерело. Держстат. Розрахунки МЕРТ.

«за підсумком червня 2018р. (р/р) у вантажообороті покращилися показники діяльності трубопровідного транспорту»

Основними чинниками динаміки транспортної сфери у червні *(р/р)* були:

у вантажному транспорті:

- **трубопровідному транспорті** – вантажооборот зріс на 3,9% *(«мінус» 4,3% у травні 2018р. та «плюс» 11,3% у червні 2017р. (р/р))*, за рахунок зростання як перекачки, так і транзиту аміаку, нафти та газу;

Довідково: За даними філії «Оператор ГТС України» у червні (р/р) транзит природного газу через Україну збільшився на 2% до 7,6 млрд. куб. метрів. В результаті у січні-червні 2018р. (п/п) обсяг транзиту газу зменшив падіння до 7% порівняно з 8,8% у січні-травні.

- ***автомобільному –*** зростання на 3,3% *(«плюс» 2,9% у травні 2018р. та 7,9% у червні 2017р. (р/р))* за рахунок ділової активності окремих підприємств як виробничої сфери, так і сфери послуг *(у січні-червні 2018р. (п/п) оборот роздрібної торгівлі зріс на 6,2%, оптової – на 4,6%);*

- ***залізничному*** – зменшення на 4,6% *(«мінус» 5,2% у травні 2018р. та «плюс» 1,2% у червні 2017р. (р/р))* через логістичні проблеми та подальший негативний вплив стримуючих чинників, сформованих у попередніх звітних періодах, зокрема дефіцит вагонів «Укрзалізниці» *(із-за їх значного зносу),* що ускладнювало перевезення сировини та готової продукції до промислових споживачів *(у червні (р/р) перевезення брухту чорних металів та лісових вантажів зменшилося на 33,3%, коксу – на 20%, будівельних матеріалів – на 10%, кам'яного вугілля – на 2,9%).*

Довідково. За даними Держстату за І півр. 2018р. (п/п) індекс тарифів на вантажні перевезення залізничним транспортом зріс на 13,6% (у І півр. 2017р. – на 7% відповідно).

Табл. 2. Вантажний транспорт, % р/р

	Вантажооборот				Перевезення вантажів			
	червень 17	структура, % (чер.17)	червень 18	внесок, в.п.	червень 17	структура, % (чер.17)	червень 18	внесок, в.п.
ВСЬОГО	**5,2**	**100,0**	**-1,0**	**-**	**1,5**	**100,0**	**1,5**	**-**
Залізничний	1,2	54,4	-4,6	-2,5	-0,6	53,7	-5,8	-3,1
Автомобільний	7,9	12,5	3,3	0,4	-0,6	28,7	15,2	4,4
Річковий	-4,5	0,3	63,6	0,2	12,0	0,7	24,2	0,2
Морський	35,5	1,0	-40,4	-0,4	-17,2	0,5	-27,0	-0,1
Авіаційний	-26,8	0,1	125,7	0,07	-4,3	0,01	48,5	0,006
Трубопровідний	11,3	31,7	3,9	1,3	13,3	16,5	1,1	0,2

Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономрозвитку

«у червні 2018р. (р/р) негативний внесок у вантажооборот мав залізничний та морський транспорт»

у пасажирському транспорті:

- **авіаційний** – пасажирооборот зріс на 26,1% *(«плюс» 30,6% у травні 2018р. та 30,1% у червні 2017р. (р/р))* за рахунок нарощування пропозиції рейсів, що дозволило збільшити перевезення пасажирів на 12,1%, у т.ч. у міжнародному сполученні - на 27,2%;

Довідково. За даними міжнародного аеропорту «Київ» ім. Сікорського у червні 2018р. (р/р) було обслуговано пасажирів у 1,6р. більше, кількість рейсів зросла на 31,8% відповідно. Найбільш популярними міжнародними напрямками в червні 2018р. були Анталія (Туреччина), Мінськ (Білорусь), Анкара (Туреччина), Варшава (Польща), Даламан (Туреччина), Рим (Італія); Шарм-єль-Шейх (Єгипет); внутрішні - Одеса, Запоріжжя, Львів.

- **залізничний** – збільшення пасажирообороту на 5,4% *(р/р)* підтримане зростаючим платоспроможним попитом населення навіть за умов підвищення вартості транспортних послуг залізничного пасажирського транспорту на 15,6% (*у травні 2018р. пасажирооборот залізничного транспорту зріс на 11,8%, при цьому ІСЦ залізничного транспорту – на 8,6%, у червні 2017р. відповідно пасажирооборот зріс на 6,8%, в той час як ІСЦ залізничного транспорту знизився на 0,3%).*

Довідково. За даними Держстату у червні 2018р. (р/р) відбулось збільшення номінальної середньомісячної заробітної плати на 24,2% до 9141 грн. та реальної – на 13% відповідно.

- **автомобільний** – зменшення на 0,8% *(«мінус» 2,4% у травні 2018р. та «мінус» 0,8% у червні 2017р. (р/р))* в умовах високої витратності автомобільних перевезень та значного зносу рухомого складу;

Довідково. За даними Держстату у червні 2018р. (р/р) ІСЦ транспортних послуг автодорожнього пасажирського транспорту - на 19,8%), ціни на палива та мастила – на 18,1%.

Табл. 3. Пасажирський транспорт,% р/р

	Пасажирооборот				Перевезення пасажирів			
	червень 17	структура, % (чер.17)	червень 18	внесок, в.п.	червень 17	структура, % (чер.17)	червень 18	внесок, в.п.
ВСЬОГО	**7,5**	**100,0**	**7,0**	**-**	**0,9**	**100,0**	**-2,4**	**-**
Залізничний	6,8	34,7	5,4	1,9	0,2	4,1	-2,4	-0,1
Автомобільний	-0,8	31,2	-0,8	-0,3	-0,5	42,7	-4,7	-2,0
Водний	-0,7	0,05	17,2	0,01	54,0	0,03	1,6	0,0004
Авіаційний	30,1	20,4	26,1	5,3	33,8	0,3	12,1	0,03
Міський	1,9	13,7	0,5	0,1	15,6	52,8	-0,7	-0,4

Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономрозвитку

Примітка. Починаючи з січня 2017р. ПАТ «Укрзалізниця» змінило методологію обліку перевезень пасажирів залізничним транспортом у приміському сполученні, які користуються пільгами на безкоштовний проїзд.

Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономрозвитку

«у червні 2018р. (р/р) у зростання обсягів пасажирообороту найбільший позитивний внесок мав авіаційний та залізничний транспорт»

Очікування. За 9 міс. 2018р. очікується, що результати діяльності ВЕД «Транспорт» покращаться на тлі стабільного попиту з боку підприємств реального сектору економіки в умовах розширення їх інвестиційної активності та сприятливої цінової кон'юнктури на світових ринках, а також зростання платоспроможного попиту населення.

Додатково на покращення діяльності ВЕД «Транспорт» матиме вплив розширення діяльності регіональних аеропортів, що забезпечуватиме зростання пасажирообороту авіаційного транспорту на високому рівні.

Ризики. Загострення військового протистояння на сході країни, погіршення зовнішньої кон'юнктури на основні експортні товари та падіння обсягів транзиту природного газу, ускладнення ситуації з дефіцитом вагонів «Укрзалізниці».

«у подальшому очікується на продовження покращення результатів діяльності транспортної сфери, в першу чергу, за рахунок попиту з боку виробничої сфери»