

## Транспорт у січні-квітні 2018 року

З початку 2018р. у **вантажообороті** спостерігається нестабільна динаміка розвитку основних підвидів (в першу чергу, у трубопровідному та залізничному транспорті). У **квітні** (р/р) обсяг **вантажообороту** зменшився на **0,1%** (порівняно з «плюс» 1,8% у березні 2018р. та «плюс» 8,8% у квітні 2017р.) переважно через зниження обсягів діяльності залізничного транспорту. В той же час, **пасажирооборот** демонструє динаміку на прискорення зростання. У **квітні** (р/р) до **5,5%** (0,1% у березні 2018р. та 6,8% у квітні 2017р.), що було підтримане, в першу чергу, авіаційним та міським електротранспортом.

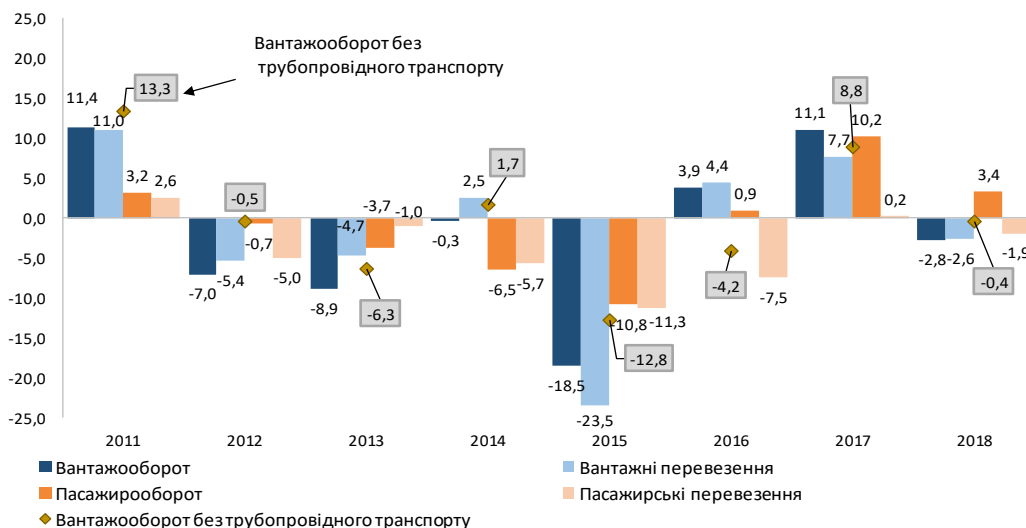
Загалом у **січні-квітні 2018р.** (п/п) **вантажооборот зменшився на 2,8%** («мінус» 3,8% у січні-березні 2018р. та «плюс» 11,1% у січні-квітні 2017р.), **пасажирооборот зріс на 3,4%** (2,7% у січні-березні 2018р. та 10,2% у січні-квітні 2017р.).

Як результат, у **січні-квітні 2018р.** (п/п) обсяги випуску **ВЕД «Транспорт»** зросли на **0,4%**<sup>1</sup> [ $\pm 0,1$  в.п.] (проти «мінус» 0,1% у січні-березні 2018р. та «плюс» 5,4% у січні-квітні 2017р.).

У **I півр. 2018р.** очікується, що результати діяльності **ВЕД «Транспорт»** продовжуватимуть поступово покращуватися на тлі стабільного попиту з боку підприємств реального сектору економіки в умовах їх високої інвестиційної активності та сприятливої цінової кон'юнктури на світових ринках експортних товарів, а також зростання платоспроможного попиту населення.

«у січні-квітні 2018р. (п/п), за оцінками Мінекономрозвитку, за рахунок дії комплексу позитивних чинників обсяг випуску ВЕД «Транспорт» зріс на 0,4% ( $\pm 0,1$  в.п.)»

**Рис. 1. Вантажооборот/перевезення вантажів та пасажирооборот/перевезення пасажирів у січні-квітні 2011-2018рр., % п/п**



«у січні-квітні 2018р. (п/п) пасажирооборот зріс на 3,4%, вантажооборот знизився на 2,8%. Без урахування трубопровідного транспорту, вантажооборот зменшився на 0,4%»

Джерело. ДСС

**Табл. 1. Основні показники транспорту, % п/п, р/р**

|                                                                           | січень-квітень 2017р. | березень 2018р. | квітень 2018р. | січень-квітень 2018р. |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|
| ВЕД "Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність" | 5,6                   | х               | х              | 0,4                   |
| Вантажооборот                                                             | 11,1                  | 1,8             | -0,1           | -2,8                  |
| Перевезення вантажів                                                      | 7,7                   | -3,2            | -2,3           | -2,6                  |
| Пасажирооборот                                                            | 10,2                  | 0,1             | 5,5            | 3,4                   |
| Перевезення пасажирів                                                     | 0,2                   | -7,0            | 0,4            | -1,9                  |

Джерело. ДСС. Розрахунки МЕРТ.

**Основними чинниками динаміки транспортної сфери у квітні (р/р) були:**

**у вантажному транспорті:**

- трубопровідному транспорті (р/р)** – уповільнення зростання до 4,1% («плюс» на 15% у березні 2018р. та 23,2% у квітні 2017р. (р/р)) в умовах помірного попиту на природний газ у країнах ЄС, що пов'язано з покращенням температурного режиму після аномальних холодів у березні місяці;

Довідково: За даними філії «Оператор ГТС України» у квітні (р/р) транзит природного газу через Україну зріс на 3,7% до 7,6 млрд. куб. м, зокрема, до країн Європи збільшився на 3,2% відповідно, Молдови – на 30,7% відповідно. Як наслідок, у січні-квітні 2018р. (п/п) обсяг транзиту газу уповільнив падіння до 9,3% («мінус» 13,3% у січні-березні (п/п) та 27,3% у січні-лютому (п/п)).

- автомобільному** - зростання на 5,9% («плюс» 6,4% та 7,2% відповідно) за рахунок ділової активності окремих підприємств як виробничої сфери, так і сфери послуг (у січні-квітні 2018р. (п/п) оборот роздрібної торгівлі зріс на 7%, оптової – на 7,6%);

• **залізничному** – зменшення на 2,3% («мінус» 3,7% у березні 2018р. та «плюс» 1,9% відповідно) в умовах тимчасового скорочення попиту на будматеріали внаслідок запровадження нових механізмів розподілу коштів на будівельні роботи на об'єктах транспортної інфраструктури (у квітні (р/р) відправлення будматеріалів залізничним транспортом зменшилося на 16,6%) та отримання меншого врожаю зернових у 2017р. (відправлення зерна та продуктів перемелу скоротилося на 15,6% відповідно) на тлі дефіциту вагонів «Укрзалізниці» через значний їх знос.

Довідково. За даними ДССУ у I кв. 2018р. (п/п) індекс тарифів на вантажні перевезення залізничним транспортом зріс на 13,6%.

**Табл. 2. Вантажний транспорт, % р/р**

|                | Вантажооборот |                        |             |              | Перевезення вантажів |                        |             |              |
|----------------|---------------|------------------------|-------------|--------------|----------------------|------------------------|-------------|--------------|
|                | квітень 17    | структура, % (квіт.17) | квітень 18  | внесок, в.п. | квітень 17           | структура, % (квіт.17) | квітень 18  | внесок, в.п. |
| <b>Всього</b>  | <b>8,8</b>    | <b>100,0</b>           | <b>-0,1</b> | <b>-</b>     | <b>2,4</b>           | <b>100,0</b>           | <b>-2,3</b> | <b>-</b>     |
| Залізничний    | 1,9           | 56,3                   | -2,3        | -1,3         | -2,1                 | 53,7                   | -3,4        | -1,8         |
| Автомобільний  | 7,2           | 11,8                   | 5,9         | 0,7          | 0,6                  | 28,8                   | 0,4         | 0,1          |
| Річковий       | 35,8          | 0,6                    | -29,9       | -0,2         | 43,8                 | 0,6                    | -34,2       | -0,2         |
| Морський       | 57,8          | 1,0                    | -58,3       | -0,6         | -10,4                | 0,4                    | -36,9       | -0,1         |
| Авіаційний     | 35,0          | 0,1                    | 26,8        | 0,02         | -6,4                 | 0,01                   | 22,5        | 0,003        |
| Трубопровідний | 23,2          | 30,2                   | 4,1         | 1,2          | 23,8                 | 16,5                   | -1,1        | -0,2         |

«у квітні 2018р. (р/р) найбільший негативний внесок у вантажообороті мав залізничний транспорт, найбільший позитивний - трубопровідний»

Джерело. ДСС, розрахунки Мінекономрозвитку

#### у пасажирському транспорті:

• **авіаційний** – пасажирооборот зріс на 27,3% («плюс» 26% у березні 2018р. та 1,52р. у квітні 2017р. (р/р)) за рахунок нарощування пропозиції рейсів, що дозволило збільшити перевезення пасажирів на 22,3%, у т.ч. у міжнародному сполученні - на 30,2%;

Довідково. За даними «ACI Europe» (Міжнародна Рада Аеропортів) у I кв. 2018р. (п/п) МА «Бориспіль» продовжував демонструвати збільшення пасажиропотоку («плюс» 15,3%), займаючи 4 місце за рейтингом пасажиропотоку в категорії аеропортів, які обслуговують 10-25 млн. пасажирів (високі показники в категорії досягнуто в аеропортах Анкари, Тель-Авіві та Будапешті). МА «Бориспіль» зайняв 3-є місце в рейтингу "ACI Europe" за пасажирооборотом («плюс» 21,1%, найвищі показники в категорії були досягнуті в аеропортах Анкари та Тель-Авіві).

• **автомобільний та залізничний** – уповільнення скорочення до 0,8% («мінус» 4,5% та «плюс» 0,8% відповідно) та до 0,9% («мінус» 4,7% та «плюс» 2,7% відповідно) в умовах покращення платоспроможного попиту населення (у квітні 2018р. (р/р) відбулось збільшення номінальної середньомісячної заробітної плати на 27,3% до 8480 грн. та реальної – на 12,5% відповідно).

Довідково. За даними ДССУ у квітні 2018р. (р/р) ІСЦ транспортних послуг залізничного пасажирського транспорту збільшився на 7,3%, автодорожнього пасажирського транспорту - на 19,6%.

**Табл. 3. Пасажирський транспорт, % р/р**

|                  | Пасажирооборот |                        |            |              | Перевезення пасажирів |                        |            |              |
|------------------|----------------|------------------------|------------|--------------|-----------------------|------------------------|------------|--------------|
|                  | квітень 17     | структура, % (квіт.17) | квітень 18 | внесок, в.п. | квітень 17            | структура, % (квіт.17) | квітень 18 | внесок, в.п. |
| <b>Всього</b>    | <b>6,8</b>     | <b>100,0</b>           | <b>5,5</b> | <b>-</b>     | <b>-3,3</b>           | <b>100,0</b>           | <b>0,4</b> | <b>-</b>     |
| Залізничний      | 2,7            | 28,4                   | -0,9       | -0,3         | -2,4                  | 3,6                    | -5,4       | -0,2         |
| Автомобільний    | 0,8            | 36,6                   | -0,8       | -0,3         | -0,1                  | 43,6                   | -5,1       | -2,2         |
| Водний           | -4,9           | 0,02                   | -78,6      | -0,01        | 3,4                   | 0,006                  | 3,3        | 0,0002       |
| Авіаційний       | 51,5           | 18,4                   | 27,3       | 5,0          | 42,5                  | 0,2                    | 22,3       | 0,04         |
| Міський електро. | -5,5           | 16,5                   | 6,0        | 1,0          | 7,7                   | 52,6                   | 5,3        | 2,8          |

«у квітні 2018р. (р/р) у зростання обсягів пасажирообороту найбільший позитивний внесок мав авіаційний транспорт»

Джерело. ДСС, розрахунки Мінекономрозвитку

Примітка. Починаючи з січня 2017р. ПАТ «Укрзалізниця» змінило методологію обліку перевезень пасажирів залізничним транспортом у приміському сполученні, які користуються пільгами на безкоштовний проїзд.

Джерело. ДСС, розрахунки Мінекономрозвитку

**Очікування.** У I півр. 2018р. очікується, що результати діяльності ВЕД «Транспорт» покращаться на тлі стабільного попиту з боку підприємств реального сектору економіки в умовах розширення їх інвестиційної активності та сприятливої цінової кон'юнктури на світових ринках експортних товарів, а також зростання платоспроможного попиту населення.

Довідково. За даними ДССУ у II кв. 2018р. порівняно з II кв. 2017р. транспортні підприємств очікують підвищення попиту на їх послуги (очікування респондентів щодо збільшення попиту на їх послуги зросли на 2 в.п.).

Також на покращення діяльності ВЕД «Транспорт» матиме вплив подальший розвиток регіональних аеропортів, що позначатиметься на високій динаміці пасажирообороту авіаційного транспорту.

**Ризики.** Загострення військового протистояння на сході країни, погіршення зовнішньої кон'юнктури на основні експортні товари та падіння обсягів транзиту природного газу, ускладнення ситуації із дефіцитом вагонів «Укрзалізниці».

«у подальшому очікується на продовження покращення результатів діяльності транспортної сфери»