

Транспорт 6'19: позитивна динаміка спостерігалася у всіх сегментах транспорту

У I півр. 2019р. (п/п), за оцінками Мінекономрозвитку, зростання обсягу випуску ВЕД «Транспорт» становило 2,5% [$\pm 0,1$] («плюс» 2,9% за 5 міс. 2019р., «плюс» 1,9% за 6 міс. 2018р.). Діяльність вантажного транспорту, з одного боку, підтримувалася попитом з боку окремих підприємств, зокрема будівельних (ремонт та будівництво інфраструктурних об'єктів) й агровиробників (рекордні обсяги врожаю пізніх зернових культур 2018/19 МР), а з іншого – стримувалася збереженням логістичних проблем у залізничному транспорті (знос рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця») та значним рівнем наповнення газових сховищ у країнах ЄС.

Зростання у пасажирському транспорті підтримувалося завдяки розвитку авіаційного транспорту на тлі збільшення купівельної спроможності населення.

У червні основний внесок у розвиток сфери транспорту було забезпечено автомобільним транспортом (вантажооборот) та авіаційним (пасажирооборотом).

В цілому, за 6 міс. 2019р. (п/п) обсяг вантажообороту зріс на 3% (3,7% за 5 міс. 2019р. та «мінус» 2,7% за 6 міс. 2018р.), пасажирообороту – на 3,8% (4,5% за 5 міс. 2019р. та «плюс» 5,6% за 6 міс. 2018р.).

Очікується, що за 9 міс. 2019р. темпи зростання випуску ВЕД «Транспорт» будуть вищими за аналогічний період минулого року («плюс» 2,1% за 9 міс. 2018р.).

«у I півр. 2019р. (п/п), за оцінками Мінекономрозвитку, у ВЕД «Транспорт» зростання обсягів випуску становило 2,5% [$\pm 0,1$]»

«у червні 2019р. (р/р) зростання пасажирообороту становило 3,7% (у червні 2018р. – 5,4%), вантажообороту – 0,1% («мінус» 0,9% відповідно)»

Табл. 1. Основні показники транспорту, % п/п, р/р

	Червень 2018р.	6 міс. 2018р.	Травень 2019р.	Червень 2019р.	6 міс. 2019р.
Випуск ВЕД «Транспорт»	х	1,9	х	х	2,5
Вантажооборот	-0,9	-2,7	7,2	0,1	3,0
Перевезення вантажів	0,9	-1,7	8,8	4,8	8,2
Пасажирооборот	5,4	5,6	3,5	3,7	3,8
Перевезення пасажирів	-2,9	-1,7	-6,6	-8,3	-6,3

Джерело. Держстат. Розрахунки Мінекономрозвитку.

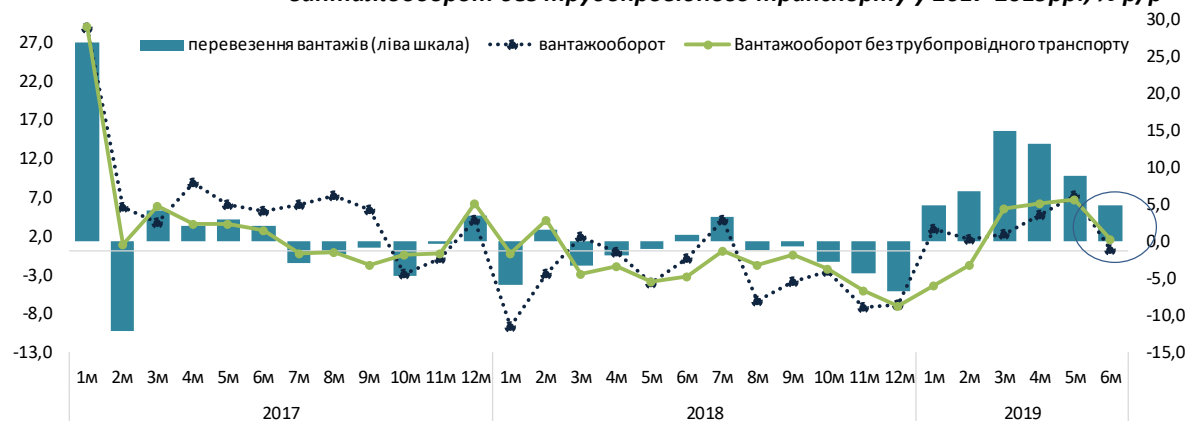
Основними чинниками формування динаміки показників транспортної сфери у червні 2019р.

(р/р) були:

у вантажному транспорті:

- автомобільний – ↑ вантажообороту на 14,1% («плюс» 16,9% у травні 2019р., «плюс» 3,3% у червні 2018р. (р/р)) за рахунок високої ділової активності окремих підприємств (у червні 2019р. (р/р) оборот роздрібною торгівлі – ↑ на 13,6%, індекс сільськогосподарської продукції – ↑ на 12,2% та добування металевих руд – на 5,1% відповідно);

Рис. 1. Вантажооборот/перевезення вантажів та вантажооборот без трубопровідного транспорту у 2017-2019рр., % р/р



Джерело. Держстат

- морський – ↑ на 6,1% («мінус» 9,7% у травні 2019р., «мінус» 40,4% у червні 2018р. (р/р)) за рахунок збільшення перевалки вантажів на експорт у морських портах, зокрема зернових (рекордний обсяг врожаю пізніх зернових культур у 2018р.) та руди (сприятлива зовнішня кон'юнктура на світових товарних ринках залізної руди (за даними Світового Банку середня ціна на залізну руду у червні 2019р. ↑ у 1,68р. (р/р)).

Довідково. За даними Державної адміністрації морських портів України у червні 2019р. перевалка вантажів на експорт морськими портами України ↑ на 23,2%, з них найбільший внесок мала перевалка зерна – 14,7 в.п. (з часткою 24% у загальному обсязі перевалки експортних вантажів (у червні 2018р.)) та руди – 5,9 в.п. (23,7% відповідно).

- трубопровідний – ↓ на 2,8% («плюс» 8,4% у травні 2019р., «плюс» 3,9% у червні 2018р. (р/р)) на тлі накопичення достатніх запасів природного газу в умовах значного зменшення його вартості (за даними Світового Банку у червні 2019р. середня ціна на природний газ у країнах ЄС ↓ на 51,8% порівняно з ↑ на 52,4% у червні 2018р.).

Довідково. Відповідно до даних системи AGSI+ Асоціації європейських операторів підземних

«у червні 2019р. (р/р) позитивна динаміка вантажообороту збереглася завдяки позитивним внескам автомобільного та морського видів транспорту – «плюс» 1,8 в.п. та 0,04 в.п. відповідно»

газових сховищ (GSE) рівень наповнення ПГС країн ЄС-28 станом на 30.06.2019 становив майже 73% - з об'ємом газу на рівні 75,9 млрд.м³ (порівняно з 48,9% станом на 30.06.2018 – 51 млрд.м³ відповідно). За оперативною інформацією філії «Оператор ГТС України» АТ «УКРТРАНСГАЗ» у червні 2019р. (р/р) транзит природного газу через територію України зменшився на 1,9% («плюс» 2% у червні 2018р.).

• **залізничний** – **↓ на 1,5%** («плюс» 4,5% у травні 2019р., «мінус» 4,6% у червні 2018р. (р/р)) через збереження логістичних проблем, зокрема дефіциту рухомого складу «Укрзалізниці» (вагонів та локомотивів із-за їх значного зносу), та збільшення ставок плати за використання вагонів «Укрзалізниці» (з травня 2019р.), що, в свою чергу, провокує неритмічність відвантажень, ускладнює перевезення та підвищує собівартість як готової продукції, так і сировини для підприємств;

Довідково. У червні 2019р. (р/р) обсяги відправлення будівельних матеріалів **↓ на 22,2%**, чорних металів – **↓ на 12,5%** та кам'яного вугілля – **↓ на 8,8%**. Водночас обсяги відправлення зерна і продуктів перемолю та хімічних і мінеральних добрив **↑ у 1,5р.** кожен, руди залізної і марганцевої – **↑ на 7,4%** відповідно.

Табл. 2. Вантажний транспорт, % р/р

	Вантажооборот				Перевезення вантажів			
	Червень 2018р.	структура, % (червень 2018р.)	Червень 2019р.	внесок, в.п.	Червень 2018р.	структура, % (червень 2018р.)	Червень 2019р.	внесок, в.п.
ВСЬОГО	-0,9	100,0	0,1	-	0,9	100,0	4,8	-
Залізничний	-4,6	52,4	-1,5	-0,8	-5,8	49,8	-3,1	-1,5
Автомобільний	3,3	13,0	14,1	1,8	12,9	32,6	20,9	6,8
Річковий	63,6	0,6	-2,3	-0,01	25,9	0,84	-17,7	-0,15
Морський	-40,4	0,6	6,1	0,04	-27,0	0,3	1,8	0,01
Авіаційний	125,7	0,1	-26,6	-0,03	48,6	0,02	-18,4	-0,003
Трубопровідний	3,9	33,3	-2,8	-0,9	1,1	16,4	-2,1	-0,34

Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономрозвитку

у пасажирському транспорті:

• **авіаційний – пасажирооборот ↑ на 18,6%** («плюс» 17,6% у травні 2019р., «плюс» 28,5% у червні 2018р. (р/р)) завдяки лібералізації ринку авіаперевезень та подальшій реалізації, запровадженій у минулому році, оновленої програми стимулювання перевізників, що дозволило збільшити пропозицію рейсів та перевезення пасажирів (на 9,7%);

Довідково. У червні 2019р. МА «Бориспіль» збільшив пасажиропотік на 27,6% (р/р), кількість рейсів - **↑ на 18,5%**. В той же час, у МА «Київ» ім. І. Сікорського у червні 2019р. (р/р) кількість обслужених пасажирів **↓ на 14,8%**, кількість рейсів - **на 9,9%** через перехід лоукостера SkyUp і деяких невеликих чартерних перевізників в МА «Бориспіль».

• **автомобільний – ↑ на 2,2%** («плюс» 1,7% у травні 2019р., «мінус» 2,3% у червні 2018р. (р/р)), що підтримувалося розширенням пропозиції рейсів та входженням на український ринок автоперевезень операторів перевізників-лоукостерів для задоволення зростаючого попиту з боку населення на тлі збільшення реальної заробітної плати;

Довідково. За даними Мінфраструктури з 11.06.2019 в Україні розпочала роботу німецька транспортна компанія FlixBus, яка є найбільшим оператором автобусних перевезень в Європі.

• **залізничний – ↓ на 0,8%** (у травні 2019р. лишилося на рівні минулого року, «плюс» 0,7% у червні 2018р. (р/р)) через непривабливість даного виду транспорту на тлі значного зносу рухомого складу та низької швидкості руху в окремих регіонах, а також здорожчання (порівняно з минулим роком) вартості транспортних послуг залізничного пасажирського транспорту (у червні 2019р. (р/р) ІСЦ на транспортні послуги залізничного пасажирського транспорту зріс на 24,9%).

Табл. 3. Пасажирський транспорт, % р/р

	Пасажирооборот				Перевезення пасажирів			
	Червень 2018р.	структура, % (червень 2018р.)	Червень 2019р.	внесок, в.п.	Червень 2018р.	структура, % (червень 2018р.)	Червень 2019р.	внесок, в.п.
ВСЬОГО	5,4	100,0	3,7	-	-2,9	100,0	-8,3	-
Залізничний	0,7	33,0	-0,8	-0,26	-5,7	4,0	-0,9	-0,04
Автомобільний	-2,3	29,27	2,2	0,66	-5,4	41,8	-6,4	-2,67
Водний	17,2	0,05	-12,5	-0,01	1,6	0,03	11,8	0,003
Авіаційний	28,5	24,7	18,6	4,6	15,0	0,3	9,7	0,03
Міський	0,5	13,0	-9,9	-1,29	-0,7	53,84	-10,5	-5,67

Джерело. Держстат, розрахунки Мінекономрозвитку

Очікується, що за 9 міс. 2019р. темпи зростання випуску ВЕД «Транспорт» будуть вищими за аналогічний період 2018р. («плюс» 1,4% за 9 міс. 2018р.) в умовах активізації діяльності окремих підприємств переробної промисловості, будівництва та роздрібною торгівлі, а також збільшення пропозиції рейсів у пасажирському транспорті на тлі підвищення споживчого попиту.

Ризики. Загострення військового протистояння на сході країни, ескалація ситуації в Азовському морі, значне погіршення зовнішньої кон'юнктури на основні експортні товари та понад очікуваний вплив чергових санкцій з боку РФ.

«у червні 2019р. (р/р) найбільший внесок серед підвидів пасажирського транспорту мав авіаційний та автомобільний види транспорту - «плюс» 4,6 в.п. та 0,66 в.п. відповідно»

«очікується, що за 9 міс. 2019р. темпи зростання випуску ВЕД «Транспорт» будуть вищими ніж за аналогічний період минулого року»